250hp V6

Grenzen überschreiten.

Der neue Premium V6 mit 250 PS steht für Yamahas Engagement, Produkte zu liefern, die benutzerfreundlich für Endkunden und Bootsbauer sind und Technologie mit Stil, verbesserter Zuverlässigkeit sowie unglaublicher Leistung kombinieren.

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha mit integriertem Neigungsbegrenzer ermöglicht ein vollständiges Hochklappen aus jeder Position mit einem doppelten Druck auf die Trimm-/Neigetaste. Da die Trimmtaste nicht mehr dauerhaft gedrückt werden muss, um den Motor vollständig nach oben oder unten zu fahren, wird das Aufladen auf einen Anhänger zum Kinderspiel.

Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) bietet außergewöhnliche Fähigkeiten bei Rückwärtsfahrten und langsamen Manövrieren. In Kombination mit dem optionalen Digital Electric Steering (DES) und dem Helm Master EX-Joystick verbessert sich die Manövrierfähigkeit weiter – sehr hilfreich bei beengten Platzverhältnissen.

- Serienmäßiges Digital Electric Steering (DES) für Steer by Wire (SBW)-Motoren.
- Optionale elektrische Lenkung mit verbesserter Wartungsfreundlichkeit für Motoren ohne Steer by Wire (SBW).
- TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung für müheloses Aufladen und Komfort beim Kippen.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) für hervorragenden Rückwärtsschub und Kontrolle beim Manövrieren.
- Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design.
- Hervorragende Motorlager für weniger Vibrationen und ein sanfteres Fahrverhalten.
- Neues und verbessertes Unterwasserteil: Neue Komponenten, Design-Features und verbesserte Haltbarkeit.

Grenzen überschreiten.

Der brandneue, leistungsstarke 250-PS-Big-Block-Motor ist der ultimative V6-Außenborder mit allen neuen Features, einem atemberaubenden XTO-inspirierten Look und integrierter technischer Exzellenz. Eine konkurrenzlose Mischung aus modernster Technologie, aufregender Performance und berauschender Beschleunigung.

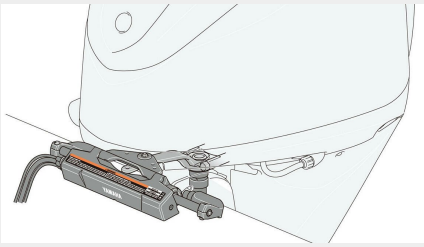
Bei den 250 PS starken V6-Motoren sind Features wie Digital Electric Steering (DES), Yamahas exklusive TotalTilt™-Funktion und Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) sowie XTO DNA die Merkmale, die sie eindeutig als Premium-Außenborder von Yamaha positionieren.

Digital Electric Steering ist jetzt serienmäßig bei 250-PS-V6-Motoren, die mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet sind. DES bietet ein viel eleganteres und intuitiveres Fahrerlebnis, während alle 250-PS-V6-Motoren ohne SBW vollständig mit dem optionalen DES kompatibel sind.

250hp V6

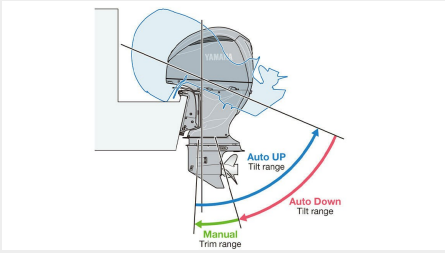
serienmäßiges Digital Electric Steering (DES) – Motoren mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet

DES ist jetzt bei mit Steer by Wire ausgestatteten V6-Motoren mit 250 PS serienmässig. Yamaha DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungs- und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten. Motoren die über DES verfügen können auch mit dem neuen optionalen Helm Master EX-System ausgestattet werden.



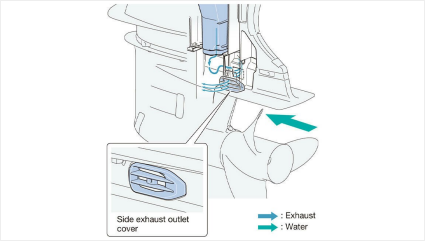
Optionale elektrische Lenkung für Motoren ohne Steer by Wire (SBW)

V6-Motoren mit 250 PS sind kompatibel mit optionalem Digital Electric Steering (DES) oder traditionellen hydraulischen Lenksystemen.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreien Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombiniere mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.

Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.

Hervorragende Motorlager

Die vom XTO übernommenen unteren Motorhalterungen sind größer und weicher, was zu weniger Vibrationen und einem weicheren Fahrverhalten führt.

250hp V6

Motor	
Motorbauart	4-Takt;DOHC
Bohrung x Hub	96,0 x 96,0 mm
Hubraum	4169 cm³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	183,8 kW (250 PS) bei @5500 U/Min
Volllastbereich	5000 – 6000 U/min
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Schmiersystem	Nasssumpf
Ignition / advance system	TCI
Gangradübersetzung	1.75 (21/12)
Anlasser-System	Elektrisch
Nr. der Zylinder/Konfiguration	60 Grad V6
Fuel Induction System	EFI

Abmessungen	
Ölwannen-Kapazität	6,3 l/6,0 l *mit/ohne Ölfilterwechsel
Gewicht ohne Propeller	260 kg - 268 kg

Zusätzliche Merkmale	
Lichtspule / Lichtmaschine	70 A (max) (Batterieladung: 55 A)
Trimm- und Kippmethode	Servounterstützte Trimm- und Kippanlage
Bemerkung	Das Lenksystem variiert je nach Modell.
Full tilt up angle	70
Propeller	Optional
YCOP (Immobilizer)	Applicable
Counter Rotation Model	Available
Variable Trolling RPM	With DN Gauges
Dual Battery Charging System	Optional
Shift Dampener System (SDS)	Optional
Control	Drive By Wire (DBW)
Engine immobilizer	YCOP optional
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional

250hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward. For more information please contact your local Dealer.