



Grenzen überschreiten.

Der neue Premium 250 V6 mit 250 PS steht für Yamahas Engagement, Produkte zu liefern, die eine benutzerfreundlichere Oberfläche für Kunden und Bootsbauer schaffen und Technologie mit Stil, verbesserter Zuverlässigkeit und unglaublicher Leistung kombinieren.

Die exklusive TotalTilt-Funktion von Yamaha mit integriertem Neigungsbegrenzer ermöglicht ein vollständiges Hochklappen aus jeder Position mit einem doppelten Druck auf die Trimm-/Neigetaste. Wenn Sie die Trimmtaste nicht mehr gedrückt halten, können Sie mühelos abschleppen und bequem fahren, wenn Sie vollständig nach oben oder unten kippen möchten.

Das Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) bietet außergewöhnliche Rückwärts- und langsame Manövrierfähigkeiten. In Kombination mit dem optionalen Digital Electric Steering (DES) und dem Helm Master EX-Joystick für eine weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei Docks und beengten Platzverhältnissen.



- Eingebautes Digital Electric Steering (DES) für Steer by Wire-Motoren.
- Optionale elektrische Schraublenkung für Motoren, die nicht mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet sind und eine verbesserte Wartungsfreundlichkeit bieten.
- TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung für müheloses Abschleppen und Komfort beim Kippen.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) für hervorragenden Rückwärtsschub und Kontrolle beim Manövrieren.
- Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design.
- Überlegene Motorlager für weniger Vibrationen und ein weicheres Fahrverhalten.
- Neue und verbesserte untere Einheit: Neue Komponenten, Design-Features und verbesserte Haltbarkeit.

Grenzen überschreiten.

Der brandneue, leistungsstarke 250-PS-Big-Block-Motor ist der ultimative V6-Außenborder mit allen neuen Features, einem atemberaubenden XTO-inspirierten Look und integrierter technischer Exzellenz. Eine konkurrenzlose Mischung aus modernster Technologie, aufregender Performance und berauschender Beschleunigung.

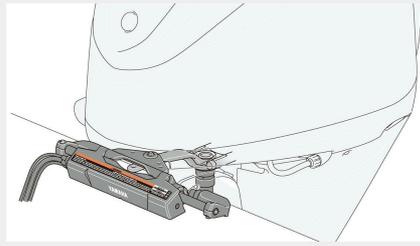
Bei den 250 PS starken V6-Motoren sind Features wie Digital Electric Steering (DES), Yamahas exklusive TotalTilt-Funktion und Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) sowie XTO DNA die Merkmale, die sie eindeutig als Premium-Außenborder von Yamaha positionieren.

Digital Electric Steering ist jetzt Standard bei 250-PS-V6-Motoren, die mit Steer by Wire ausgestattet sind. DES bietet ein viel eleganteres und intuitiveres Fahrerlebnis, während alle 250-PS-V6-Motoren ohne SBW vollständig mit dem optionalen anschraubbaren DES kompatibel sind.



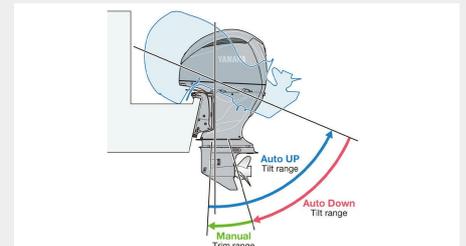
Eingebautes Digital Electric Steering (DES) – Motoren mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet

DES ist jetzt in V6-Motoren mit 250 PS eingebaut, die mit Steer by Wire ausgestattet sind. Yamaha-DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsfüllung und -reinigung und keine speziellen Entlüftungsöffnungen oder Schläuche. Für Nachschaltvorgänge können Ihre Techniker DES erheblich schneller und einfacher aufrüsten. Mit DES ausgestattete Motoren können auch mit dem neuen optionalen anschraubbaren Helm Master EX-System ausgestattet werden.



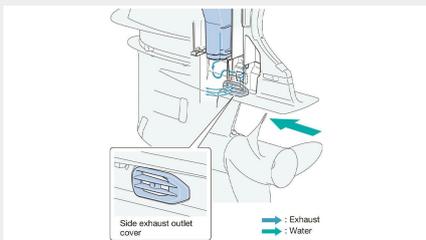
Optionale elektrische Schraublenkung für Motoren ohne Steer by Wire (SBW)

V6-Motoren mit 250 PS sind vollständig kompatibel mit optionalem Digital Electric Steering (DES) oder traditionellen hydraulischen Steuerungssystemen.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten, und der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Stärkeres Rückwärtsfahren und langsames Manövrieren – TERE hält Abgasblasen über der Belüftungsplatte und aus dem Propeller unter 2500 U/min im Rückwärtsgang. Der Propeller stößt nur blasenfreies Wasser aus, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombinieren Sie mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich in Docks und bei engen Platzverhältnissen.



Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild hebt viele Stilelemente seines großen Bruders heraus und verfügt nun über eine farblich abgestimmte untere Einheit, eine neue einteilige obere Verkleidung mit wasserablassender Luftkanalform, eine neue untere Verkleidung und eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu komplementieren und zu vervollständigen.



Überlegene Motorlager

Aus dem XTO entnommen, sind die unteren Motorlager größer und weicher, was zu weniger Vibrationen und einem weicherem Fahrverhalten führt.

Motor	
Motortyp	4-Takt; DOHC
Bohrung x Hub	96,0 x 96,0 mm
Hubraum	4169 cm ³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	183,8 kW (250 PS) bei @5500 U/min
Vollgasdrehzahlbereich	5000–6000 U/min
Vergaser	Benzineinspritzung
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.75 (21/12)
Startsystem	Elektrisch
Zylinderanzahl/Anordnung	60 Grad V6
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen	
Ölwanneninhalt	6,3 l/6,0 l *mit/ohne Ölfilterwechsel
Gewicht ohne Propeller	260 kg - 268 kg

Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	70 A (max) (Batterieladung: 55 A)
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Bemerkungen zu technischen Daten	Das Lenksystem variiert je nach Modell.
Full tilt up angle	70
Propeller	Optional
YCOP (Immobilizer)	Gültig
gegenläufige Modellversion	verfügbar
variable Trolling-Drehzahl	With DN Gauges
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	elektronische Schaltung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional



250hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.
For more information please contact your local Dealer.