



## Інновації, що надихають.

ДНК флагманської моделі ХТО є очевидною в новому V6 потужністю 225 кінських сил, а успадкування продовжується завдяки поєднанню нових функцій, підвищеної надійності та вражаючих характеристик продуктивності.

Потужніше маневрування заднім ходом і на низьких швидкостях – це конструкція зі зворотнім вихлопом із посиленням тяги (TERE), яка забезпечує максимальний рівень керованості на низькій швидкості. Він є особливо ефективний у ситуаціях маневрування близько від перешкод і має видатну зворотну тягу в поєднанні з чудовими характеристиками управління.

Ексклюзивна функція Yamaha TotalTilt дозволяє досягати повного нахилу з будь-якого положення подвійним натисканням кнопки «врівноваження баласту/нахил». Зручніше більше не утримувати кнопку системи врівноваження баласту, коли потрібен повний нахил вверх або вниз, а інтегрований обмежувач нахилу при цьому допомагає запобігти будь-якому випадковому пошкодженню.



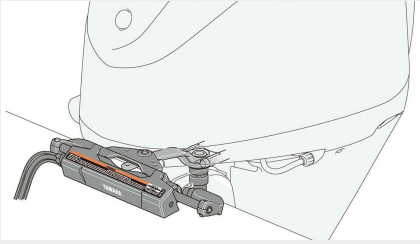
- Повністю сумісний з додатковим електричним керуванням на болтовому кріпленні для поліпшення експлуатаційних якостей.
- Функція TotalTilt™ з інтегрованим обмеженням нахилу для легкого руху з причепом і зручності при нахилі.
- Зворотний вихлоп із посиленням тяги (TERE) забезпечує чудову зворотну тягу й контроль під час маневрування.
- Елегантний, із витонченими формами та легким дизайном.
- Покращені кріплення двигуна для меншої вібрації та м'якшого ходу.
- Новий та вдосконалений нижній блок нові компоненти, конструктивні особливості та покращена довговічність.

## Інновації, що надихають.

Новий двигун V6 має ДНК флагманської моделі XTO, що позначається в передових технологіях та інженерній досконалості Yamaha, що в свою чергу призводить до видатної потужності та видатних характеристик продуктивності. Інноваційна конструкція Yamaha поєднує в собі потужність, ефективність і малу вагу, а також задає стандарт продуктивності підвісних двигунів V6.

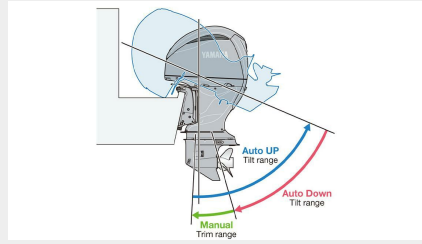
Новий двигун V6 Yamaha потужністю 225 кінських сил представляє собою прагнення компанії Yamaha забезпечувати продукцію, яка має зручніший інтерфейс для клієнтів, що видно за функцією TotalTilt, її відданість будівництву човнів і продовження справи забезпечення неймовірної потужності та підвищеної надійності.

Розроблений для використання професіоналами, ентузіастами та новими користувачами, спроектований для задоволення пристрастей користувачів, великий блок V6 потужністю 225 кінських сил забезпечує універсальність і додаткову впевненість під час плавання завдяки системі зворотного вихлопу з посиленням тяги (TERE), а також вражаючу продуктивність.



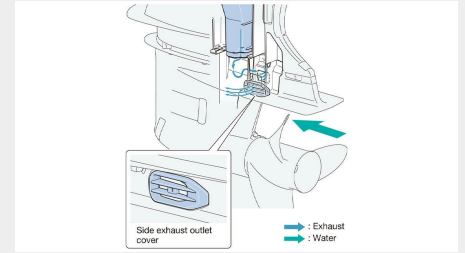
## Повністю сумісний з додатковим електричним керуванням із болтовим кріпленням

Двигун V6 потужністю 225 кінських сил є повністю сумісним із додатковим цифровим електричним керуванням (DES). Човен Yamaha DES має чистий і просторий трюм. Немає насосів, шлангів, блоків управління, немає необхідності наповнювати щось рідиною або виконувати очищення, а також немає спеціальних дренажних отворів. При реконструкції силового блоку DES технічні спеціалісти зможуть виконувати роботи набагато швидше та легше.



## Функція TotalTilt™ із інтегрованим обмежувачем нахилу

Ексклюзивна функція Yamaha TotalTilt™ дозволяє повний нахил у обох напрямках (до контакту відштовхувача системи рівноваження баласту) з будь-якого положення простим подвійним натисканням відповідної кнопки нахилу. Під час процесу лунає звуковий сигнал, який попереджає команду судна перебувати на відстані від підвісного мотора, а вбудований обмежувач нахилу допомагає запобігти випадковому пошкодженню.



## Зворотний вихлоп із посиленням тяги (TERE)

Потужніше маневрування заднім ходом і маневрування на низькій швидкості (TERE) утримує бульбашки вихлопних газів над анти-вентиляційною пластиною та поза гвинтом при обертах нижче 2500 об./хв. при русі заднім ходом. Гвинт захоплює лише воду без бульбашок, що забезпечує надзвичайну зворотню тягу й контроль. Поеднуйте цю функцію з додатковим цифровим електричним рульовим керуванням та джойстиком Helm Master EX для подальшого покращення маневреності – це може стати до нагоди навколо навантажувальних і розвантажувальних площадок, а також у обмеженому просторі.



## Елегантний, із витонченими формами та легким дизайном

Успадкувавши від старшого брата ХТО багато стильних рішень і маючи схожий із ним зовнішній вигляд, ця модель човна має відповідний за кольором нижній блок, суцільний верхній обтічник, форму повітряного каналу з водним дренажем, нижній обтічник із вітровим щитком, а також графіку преміум-класу. Вражаючий новий зовнішній вигляд, поєднаний із підтверженою продуктивністю, доповнює й завершує наш широкий асортимент човнів преміум-класу.



## Покращені кріплення двигуна

Запозичені в моделі ХТО, нижні кріплення двигуна більші та м'якші, що призводить до меншої вібрації та м'якшого руху.



## Новий та вдосконалений нижній блок

Новий 4,2-літровий двигун V6 потужністю 225 кінських сил має новий і вдосконалений нижній блок, що має нові компоненти та нові особливості конструкції. Нова конструкція профілю зубчастого колеса покращила контакт і зменшила поверхневий тиск. Крім того, покращено довговічність способом зміни потоку масла всередині нижньої частини корпусу та підшипників, що підтримують ці шестерні.



Мотор	
Тип мотора	4-stroke;DOHC
Робочий об'єм	4169 куб. см
Кількість циліндрів / Конфігурація	60 град. V6
Діаметр циліндра x хід поршня	96,0 x 96,0 мм
Потужність на валу гвинта в середньому діапазоні оборотів	165,5 кВт (225 кінських сил)
Діапазон роботи при повному газі	5000–6000 об/хв
Система змазки	Wet sump
Система індукції палива	[EFI]
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Передавальне відношення	1.75 (21/12)
Система подачі палива	Fuel Injection

Габарити	
Об'єм масляного бака	6,3 л/6,0 л * із заміною/без заміни масляного фільтра
Вага без гвинта	260 кг - 268 кг

Додаткові характеристики	
Система управління	[DriveByWireDBWF200G]
Спосіб зміни диференту і нахилу	[PowerTrimXTilt]
Котушка запалювання / генератор	70 А (макс.) (зарядка акумулятора: 55 А)
Імобілайзер	[YCOPOptional]
Гвинт	[Optional]
Протилежне обертання гвинтів	[Available]
Система плавання на мілководді	[Standard]
Система зарядки двох акумуляторів	[Optional]
	[Optional]
Обмежувач кута нахилу двигуна	[Standard]
	[Optional]
Система амортизації перемикання (SDS)	[Optional]
Повний кут нахилу вгору	70
YCOPO (Імобілайзер)	[Applicable]



# 225hp V6

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.