



## Spännande innovation.

Flagskeppet XTO:s DNA är tydligt hos den nya V6 med 225 hk, i form av en kombination av innovativa nya funktioner, ökad pålitlighet och spännande prestanda.

Förbättrad manövrering när du backar och i låga hastigheter – Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) ger maximal kontroll vid låga hastigheter. Det är särskilt effektivt i trånga utrymmen och erbjuder enastående kraft när du backar i kombination med utmärkt kontroll.

Med Yamahas exklusiva TotalTilt-funktion kan du tilta upp den fullständigt från vilken position som helst med en dubbeltryckning på trim-/lutningsknappen. Att inte behöva hålla trimknappen intryckt förenklar vid fullständig upp eller nedtiltning, och den integrerade tiltbegränsaren hjälper till att förhindra oavsiktlig skada.



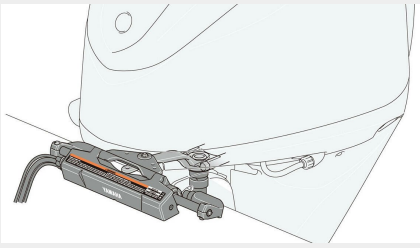
- Helt kompatibel med den elektriska styrningen som finns som tillval för ökad användbarhet.
- TotalTilt™-funktion med integrerad tiltbegränsare för att göra det enkelt att tilta upp och ned ur vattnet.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) för enastående kraft och kontroll vid backning.
- Elegant, slimmad och lätt design.
- Överlägsna motorfästen för mindre vibrationer och en mjukare körning.
- Ny och förbättrat växelhussystem: nya komponenter och designegenskaper samt förbättrad hållbarhet.

## Spännande innovation.

Den nya V6 med 225 hk har samma DNA som flaggskeppet XTO, vilket märks på den toppmoderna tekniken och Yamahas konstruktionsexpertis som ger enastående kraft och spännande prestanda. Yamahas innovativa design sammanför kraft, effektivitet och låg vikt för att skapa en prestandastandard för V6:s utombordare.

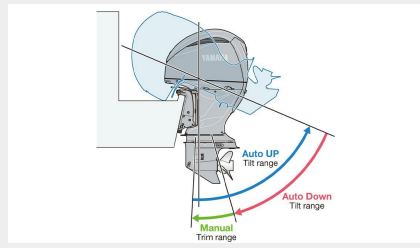
Den nya Yamaha V6 med 225 hk representerar Yamahas engagemang i att erbjuda produkter som ger kunder och båtbyggare ett mer användarvänligt gränssnitt, vilket märks på den nya TotalTilt-funktionen, samtidigt som man fortsätter att erbjuda oerhörd kraft och ökad pålitlighet.

Den stora V6-blockmotorn med 225 hk är konstruerad för proffs, entusiaster och nya användare och skapad för att låta människor leva ut sin passion. Den erbjuder mångsidighet och extra säkerhet ute på vattnet tack vare Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) tillsammans med nervkittlande prestanda.



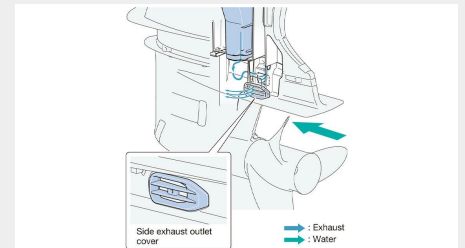
## Helt kompatibel med ett elektriskt styrsystem som finns som tillval

V6 med 225 hk är helt kompatibel med Digital Electric Steering (DES) som finns som tillval. Yamaha DES ger en ren och rymlig motorbrunn. Det finns inga pumpar, slangar eller styrenheter, inget behov av vätskepåfyllning eller rengöring och inga särskilda luftningsnipplar. DES är betydligt snabbare och enklare att rigga och montera.



## TotalTilt™-funktion med integrerad tiltbegränsare

Yamahas exklusiva TotalTilt™-funktion möjliggör fullständig upp och nedtiltning (trimning sker manuellt) från alla positioner med en enkel dubbeltryckning på respektive trimknapp. Under processen ljuder en signal för att varna besättningen så att de inte kommer för nära utombordaren, och den inbyggda tiltbegränsaren hjälper till att förhindra oavsiktlig skada.



## Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Starkare dragkraft vid backning och låga hastigheter – TERE håller avgaser ovanför anti-kavitationsplattan och utanför propellern under 2 500 varv/min när du backar. Propellerbladen jobbar i rent vatten, vilket ger enastående kraft och kontroll när du backar. Kombinerat med Digital Electric Steering och Helm Master EX-joysticken som tillval för ännu bättre manövrerbarhet, vilket är till stor nytta runt bryggor och i trånga utrymmen.



## Elegant, slimmad och lätt design

Motorn har utseendemässigt mycket gemensamt med sin storebror XTO och har nu ett färgmatchat växelhus, en ny toppkåpa i en del med vattendrainerande ventilationskanaler, en ny underkåpa, rigg och premiumgrafik. Ett fantastiskt nytt utseende möter beprövad prestanda för att stärka och komplettera en rad olika premiumbåtar.



## Överlägsna motorfästen

Precis som på XTO är de nedre motorfästena större och mjukare, vilket ger mindre vibrationer och en mjukare körning.



## Ny och förbättrad växelhus

Den nya V6 på 4,2 liter med 225 hk har en ny och förbättrat växelhus med nya komponenter och designdetaljer. Drevens profil ger förbättrad kontakt och reducerar yttrycket. Dessutom har hållbarheten förbättrats eftersom oljeinflödet i botten och lagren som stödjer växlarna har förändrats.

<b>Motor</b>	
Motortyp	4-takts;DOHC
Borring och slag	96.0 x 96.0 mm
Slagvolym	4169 cm <sup>3</sup>
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	165,5 kW (225 ps)
Fullgasområde	5000 - 6000 varv/min
Förgasare	Bränsleinsprutning
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	TCI
Utväxling	1.75 (21/12)
Startsystem	Elektrisk
Antal cylindrar/konfiguration	60-grader V6
Bränslesystem	EFI

<b>Dimensioner</b>	
Oljetrågsvolym	6,3 l/6,0 l *med/utan oljefilterbyte
Vikt utan propeller	260 kg - 268 kg

<b>Extra funktioner</b>	
Tändspole/generator	70 A (max) (batteriladdning: 55 A)
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Full tilt up angle	70
Propeller	Finns som tillval
YCOP (Immobilizer)	Applicable
Motroterande modell	Tillgänglig
Laddsystem för dubbla batterikretsar	Finns som tillval
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval
Styrenhet	Drive By Wire (DBW - F200G)
Startspärr	YCOP optional
Digital Network Gauge II (CL7)	Finns som tillval



# 225hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.  
For more information please contact your local Dealer.