



Razburljiva inovacija.

DNK najboljšega modela XTO je jasno viden v novem V6 motorju z močjo 225 KM. Zapuščina se nadaljuje s kombinacijo inovativnih novih funkcij, izboljšane zanesljivosti in navdušujočih zmogljivosti.

Več moči med vzvratno vožnjo in počasnim manevriranjem – obraten izpuh za več potiska (TERE) nudi največ nadzora pri nizkih hitrostih. Posebej je učinkovit v situacijah, kjer ni veliko prostora ter zagotavlja izjemen potisk med vzvratno plovbo v kombinaciji z izjemnimi krmilnimi lastnostmi.

Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt omogoča popoln nagib v katerem koli položaju z enostavnim dvojnimi pritiskom na gumb za nagib. Gumba za nagib ni več treba držati, zaradi česar je nagib motorja v skrajne lege enostaven in udoben, integrirani omejevalnik nagiba pa pomaga pri preprečevanju neželenih poškodb.



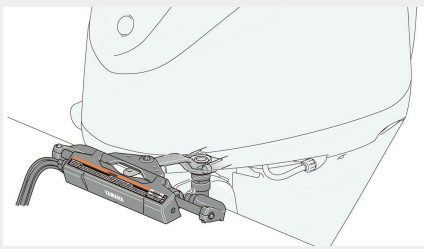
- Popolnoma združljiv z opsijskim električnim krmiljenjem za lažje servisiranje.
- Funkcija TotalTilt™ z vgrajeno omejitvijo nagiba za vožnjo na prikolici brez napora in enostavno nagibanje motorja.
- Obraten izpuh za več potiska (TERE) za izjemen potisk med vzvratno plovbo in več nadzora med manevriranjem.
- Elegantna, moderna in lahka oblika.
- Boljši nosilci motorja za manj tresljajev in mirnejšo plovbo.
- Nova in izboljšana spodnja enota: novi deli, nove smernice oblikovanja in izboljšana trpežnost.

Razburljiva inovacija.

Nova ponudba Yamahinih V6 z 250 KM si deli DNK z najboljšim modelom XTO, kar se odraža v najnovejši tehnologiji in Yamahini inženirski odličnosti, ki prinašata izjemno moč in razburljive zmogljivosti. Yamahin inovativen dizajn združuje moč, učinkovitost in nizko težo ter tako postavlja nove standarde zmogljivosti izvenkrmnih V6 motorjev.

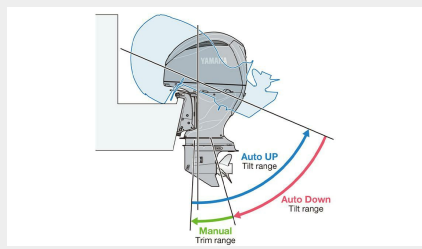
Novi Yamahin V6 z 225 KM predstavlja Yamahino zaobljubo ponujati izdelke, ki strankam in proizvajalcem čolnov zagotavljajo uporabniku prijazne vmesnike z novo funkcijo TotalTilt, ob tem pa še naprej nudijo neverjetno količino moči in več zanesljivosti.

V6 z velikim blokom in 225 KM je zasnovan za profesionalce, navdušence in nove uporabnike, ustvarjen za uresničitev strasti ljudi. S sistemom obratnega izpuha za več potiska (TERE) nudi vsestranskost in dodatno zaupanje na vodi ter poskrbi za navdušujoče zmogljivosti.



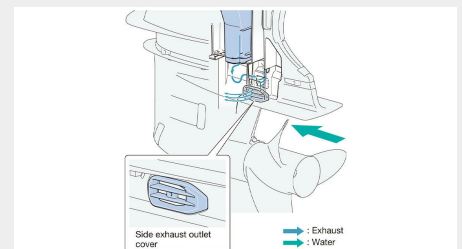
Popolnoma združljiv z opcijskim električnim krmiljenjem

V6 motor z 225 KM je popolnoma združljiv z opcijskim digitalnim električnim krmiljenjem (DES). Yamaha DES omogoča čisto in prostorno kalužo. Ni črpalk, cevi, krmilnih enot, ni potrebe po polnjenju s tekočino ali čiščenju, prav tako ni potrebe po posebnih drenažnih odprtinah. Vaši tehniki lahko DES vgradijo bistveno hitreje in bolj enostavno.



Funkcija TotalTilt™ z integrirano omejitvijo nagiba

Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt™ omogoča popoln nagib gor ali dol (dokler ne pride do stika s krmo) v katerem koli položaju z enostavnim dvojnim pritiskom na gumb za nagib. Med postopkom se oglasi zvok, ki opozori posadko, da se ne približujejo krmi, vgrajeni omejevalnik nagiba pa pomaga pri preprečevanju neželene škode.



Obraten izpuh za več potiska (TERE)

Močnejša vzratna prestava in manevriranje pri nizki hitrosti – TERE skrbi, da so med vzratno vožnjo mehurčki izpuha nad rešetko za zračenje in stran od propelerja pri manj kot 2500 vrtljajih v minuti. Propeler zajema le vodo brez mehurčkov, rezultat je izjemen potisk in nadzor med vzratno vožnjo. Za še boljše manevriranje sta na voljo opcijsko digitalno električno krmiljenje in krmilna palica Helm Master EX – zelo koristno za plovbo okrog dokov in ozkih prostorov.



Elegantna, moderna in lahka oblika

Po obliki se zgleduje po svojem velikem bratu XTO; barva spodnje enote se zdaj ujema z zgornjo, ima enodelni zgornji pokrov z utorom za odtekanje vode, novi spodnji del ohišja, je oblike predpasnika in s premium poslikavo. Osupljiv nov videz in dokazane zmogljivosti dopolnjujejo in hkrati izpopolnjujejo ponudbo za široko paleto vrhunskih čolnov.



Vrhunski nosilci motorjev

Spodnji nosilci motorjev, ki so vzeti od XTO, so večji in mehkejši, zaradi česar je vožnja mirnejša in z manj tresljaji.



Nova in izboljšana spodnja enota

Novi 4,2 litrski V6 motor z 225 KM ima novo in izboljšano spodnjo enoto z novimi deli in oblikovnimi lastnostmi. Novi dizajn zobnika ima boljši stik in zmanjša pritisk na površje. Poleg tega je izboljšana tudi trpežnost, saj je spremenjen pretok olja znotraj spodnjega ohišja in ležajev, ki držijo zobnike.

Agregat

Tip agregata	4-taktni; DOHC
Vrtina x gib	96,0 x 96,0 mm
Prostornina	4169 cm ³
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	165,5 kW (225 KM)
Domet s polnim plinom	5000–6000 vrt/min
Uplinjači	Vbrizg goriva
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	1.75 (21/12)
Zagon	Električni
Št. /Konfiguracija	60-stopinjski V6
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Dimenzije

Prostornina posode za olje	6,3 L/ 6,0 L *z/brez menjave filtra za olje
Teža brez propelerja	260 kg - 268 kg

Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	70 A (največ) (polnjenje akumulatorja: 55 A)
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Full tilt up angle	70
Propeler	Standardna oprema
Yamahin sistem za zaščito pred krajo - YCOP (Blokada)	Uporaben
Merilnik vrtljajev	Dobavljivo
Sistem za polnjenje dveh baterij	Standardna oprema
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Kontrola	Drive By Wire (DBW - F200G)
Blokada motorja	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Standardna oprema



225hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.
For more information please contact your local Dealer.