



Inovação incrível.

O ADN da emblemática XTO é evidente na nova V6 de 225 hp, com o legado a continuar com uma combinação de novas funcionalidades inovadoras, melhoria da fiabilidade e performance emocionante.

Melhoria das manobras de marcha-à-ré e a baixa velocidade: o design do Escape de marcha-à-ré que melhora a propulsão (TERE) permite o máximo domínio e controlo a baixas velocidades. É particularmente eficaz em espaços estreitos e conta com uma fantástica propulsão em marcha-à-ré, a par de excelentes características de controlo.

A exclusiva função TotalTilt da Yamaha permite uma inclinação total a partir de qualquer posição com dois toques no botão de equilíbrio/inclinação. Ao não ter de manter o botão de equilíbrio premido, oferece maior comodidade quando é necessária uma inclinação para cima ou para baixo completa, e o limitador de inclinação integrado ajuda a evitar danos acidentais.



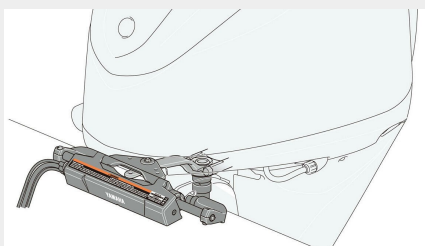
- Totalmente compatível com direção elétrica aparafusada opcional para facilitar ainda mais a manutenção.
- Função TotalTilt™ com limitador de inclinação integrado para rebocar sem esforço e comodidade ao inclinar.
- Escape de marcha-à-ré que melhora a propulsão (TERE) para um incrível controlo e propulsão em marcha-à-ré e nas manobras.
- Design elegante e leve.
- Suportes de motor superiores para reduzir a vibração oferecer uma condução mais suave.
- Unidade inferior nova e melhorada: novos componentes, características de design e melhoria da durabilidade.

Inovação incrível.

O novo V6 de 225 hp partilha o ADN do emblemático XTO, que se reflete na tecnologia de ponta e na excelência da engenharia da Yamaha, o que resulta numa potência fantástica e emocionante. Ao aliar a potência à eficiência e à leveza, o design inovador da Yamaha estabelece o padrão do desempenho dos foras de borda V6.

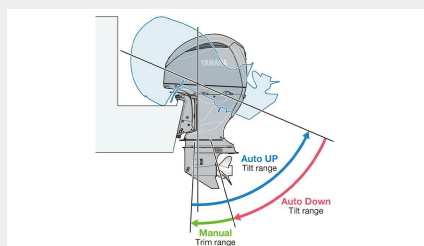
O novo V6 de 225 hp da Yamaha representa o compromisso da Yamaha de oferecer produtos que criam uma interface mais intuitiva para os clientes, como é o caso da nova função TotalTilt, e para os construtores de barcos, ao mesmo tempo que continua a oferecer uma incrível potência e maior fiabilidade.

Concebido para ser utilizado por profissionais, fãs e novos utilizadores, e com engenharia que vai potenciar as paixões das pessoas, o V6 de 225 hp de grande bloco oferece versatilidade e confiança adicional na água através do sistema de Escape de marcha-à-ré que melhora a propulsão (TERE), além de oferecer uma performance entusiasmante.



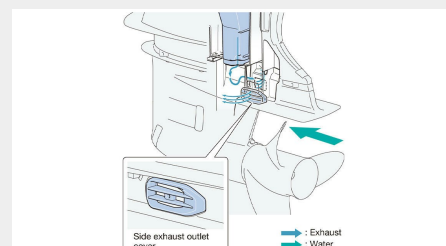
Totalmente compatível com direção elétrica aparafusada opcional

O V6 de 225 hp é totalmente compatível com a Direção Elétrica Digital (DES) opcional. O Yamaha DES oferece um porão espaço e desimpedido. Sem bombas, mangueiras, unidades de controlo, necessidade de enchimento de fluidos ou limpeza, e sem portas de purga especiais. Para o reforço da potência, os técnicos podem montar a direção DES de forma muito mais rápida e mais fácil.



Função TotalTilt™ com limitador de inclinação integrado

A exclusiva função TotalTilt™ da Yamaha permite uma inclinação total para cima ou para baixo (até o ariete de equilíbrio fazer contacto) a partir de qualquer posição com um dois simples toques do respetivo botão de inclinação. Durante o processo, um sinal sonoro alerta as pessoas para se manterem afastadas do motor fora de borda e o limitador de inclinação integrado ajuda a evitar danos acidentais.



Escape de marcha-à-ré que melhora a propulsão (TERE)

Melhoria das manobras de marcha-à-ré e a baixa velocidade: o sistema TERE mantém as bolhas de escape acima da placa antiventilação e fora da hélice abaixo das 2500 rpm em marcha-à-ré. A hélice toca apenas na água sem bolhas, o que resulta numa aceleração e controlo em marcha atrás fantásticos. Combine com o joystick Helm Master EX e a Direção Elétrica Digital opcional para melhorar ainda mais a manobrabilidade, algo muito útil nas docas e em espaços confinados.



Design elegante e leve

Ao capitalizar os vários detalhes de estilo do seu "irmão mais velho", a aparência semelhante ao XTO conta agora com uma unidade inferior com cores a condizer, uma nova cobertura superior monopeça com moldagem da conduta de ar para drenagem de água, uma nova carenagem inferior, formato de avental e elementos gráficos premium. A impressionante nova aparência alia-se à performance com provas dadas para complementar e completar uma gama mais ampla de barcos premium.



Suportes de motor superiores

Herdados do XTO, os suportes de motor inferiores são maiores e mais suaves, o que resulta em menos vibração e numa condução mais suave.



Unidade inferior nova e melhorada

Os novos V6 de 225 hp de 4,2 litros contam com uma unidade inferior nova e melhorada, com novos componentes e características de design. O novo design do perfil dos dentes dos carretos veio melhorar o contacto e reduzir a pressão na superfície. Além disso, a durabilidade foi melhorada ao alterar o fluxo de óleo no interior da estrutura inferior e os rolamentos que suportam os carretos.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; DOHC
Diâmetro x curso	96 x 96 mm
Cilindrada	4169 cm ³
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	165,5 kW (225 ps)
Regime de rotação (RPM)	5000-6000 rpm
Carburadores	Injeção de Combustível
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de ignição	TCI
Relação de caixa	1.75 (21/12)
Sistema de arranque	Eléctrico
N.º de cilindros/configuração	V6 de 60 graus
Sistema de Indução de Combustível	EFI

Dimensões

Capacidade Dep. Óleo	6,3 l / 6 l *com/sem troca de filtro de óleo
Peso sem hélice	260 kg - 268 kg

Características adicionais

Bobine de iluminação/alternador	70 A (máx.) (carga da bateria: 55 A)
Sistema Trim & Tilt	Power Trim&Tilt
Full tilt up angle	70
Hélice	Opcional
YCOP (Protecção Anti-Roubo Motores Fora de Borda)	Aplicável
Modelo com hélice de rotação contrária	Disponível
Sistema de carga para 2 baterias	Opcional
Sistema de Amortecimento na Engrenagem (SDS)	Opcional
Controlo	Drive By Wire (DBW - F200G)
Imobilizador do motor	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcional



225hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.
For more information please contact your local Dealer.