



Innowacje dostarczające emocje

W nowym silniku V6 o mocy 225 KM nieomylnie widać geny flagowej rodziny XTO, a dziedzictwo topowych rozwiązań jest kontynuowane w formie nowych funkcji, wyższej niezawodności i ekscytujących osiągnięć.

Bardziej precyzyjne manewrowanie na biegu wstecznym i przy niskiej prędkości – system zmiany kierunku wylotu spalin TERE zapewnia maksymalną kontrolę przy niskich prędkościach. Szczególnie dobrze sprawdza się podczas manewrowania na niewielkich przestrzeniach i zapewnia wyjątkową moc w ciągu wstecznym oraz doskonałą sterowność.

Wyjątkowa funkcja TotalTilt firmy Yamaha umożliwia całkowite przechylenie z dowolnej pozycji za pomocą dwukrotnego naciśnięcia przycisku trymu/pochylenia. Nie trzeba już trzymać wciśniętego przycisku trymu, co ułatwia transport z użyciem przyczepy i pozwala na całkowite odchylenie do dołu lub do góry, a zintegrowany ogranicznik nachylenia zapobiega przypadkowemu uszkodzeniu.



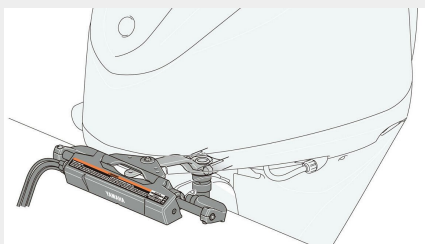
- W pełni kompatybilny z opcjonalnym dodatkowym elektrycznym układem sterowania ułatwiającym serwisowanie.
- Funkcja TotalTilt™ ze zintegrowanym limitem nachylenia zapewnia bezproblemowy transport z użyciem przyczepy i wygodną obsługę podczas nachylenia.
- System zmiany kierunku wylotu spalin (TERE) zwiększający siłę ciągu wstecznego i poprawiający kontrolę przy manewrowaniu.
- Elegancka, smukła, lekka konstrukcja.
- Dolne mocowanie silnika skutkuje mniejszymi wibracjami i spokojniejszym zachowaniem łodzi.
- Nowa ulepszona spodyzina: nowe podzespoły i cechy konstrukcyjne oraz wyższa trwałość.

Innowacje dostarczające emocji

Nowa seria silników V6 o pojemności 225 KM dzieli geny z flagową rodziną XTO, co widać po zastosowaniu supernowoczesnych technologii i najwyższej jakości technicznej. Dzięki temu silniki imponują mocą i osiągami. Połączenie mocy, sprawności mechanicznej i lekkości sprawia, że nowatorska konstrukcja Yamahy wyznacza standardy możliwości zaburtowych silników V6.

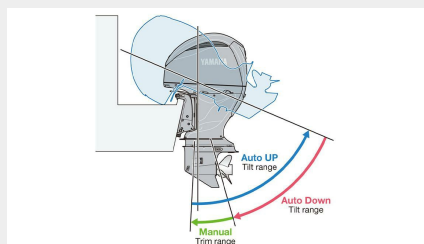
Nowa jednostka napędowa V6 o mocy 225 KM zapewnia wszystko to, z czego słyną produkty Yamahy: łatwy interfejs (np. funkcji TotalTilt) dla użytkowników i budowniczych łodzi, a także niesamowitą moc i wyższą wydajność.

Zaprojektowany z myślą o profesjonalistach, entuzjastach i nowych użytkownikach, by pomagać im realizować swoje pasje. Duża jednostka V6 o mocy 225 KM zapewnia swobodę i dodatkową pewność na wodzie dzięki systemowi zmiany kierunku wylotu spalin (TERE), a także ekscytującą wydajność.



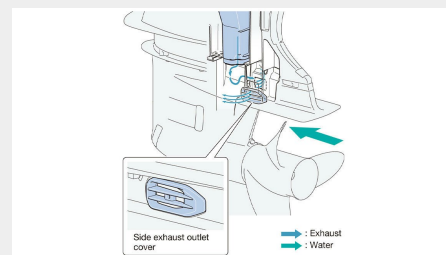
W pełni kompatybilny z opcjonalnym dodatkowym elektrycznym układem sterowania

Jednostka napędowa V6 o mocy 225 KM jest w pełni kompatybilna z opcjonalnym elektronicznym systemem sterowania DES. Dzięki DES zępa jest czysta i przestronna. Nie ma tam pomp, węży, jednostek sterujących ani specjalnych króćców. Nie trzeba też uzupełniać płynów ani nic czyścić. Podczas wymiany silnika mechanicz mogą dużo szybciej i łatwiej podłączyć system DES.



Funkcja TotalTilt™ z wbudowanym limitem nachylenia

Autorska funkcja Yamaha o nazwie TotalTilt™ umożliwia całkowite odchylenie do góry lub do dołu (aż do zetknięcia z siłownikiem trymu) z dowolnej pozycji poprzez dwukrotne naciśnięcie odpowiedniego przycisku wychylenia. Podczas działania funkcji rozlega się brzęczyk ostrzegający załogę, aby trzymała się z dala od silnika, a zintegrowany ogranicznik nachylenia zapobiega przypadkowemu uszkodzeniu.



System zmiany kierunku wylotu spalin (TERE)

Większa siła przy cofaniu i manewrowaniu na niskich prędkościach — poniżej 2500 obr./min i w trakcie płynięcia do tyłu układ TERE wyprowadza pęcherzyki spalin układu wydechowego nad płytę antywentylacyjną i poza śmigło. Śmigło działa na wodę pozbawioną bąbelków, co zdecydowanie zwiększa siłę ciągu wstecznego i znakomicie ułatwia sterowanie. W połączeniu z opcjonalnym elektronicznym systemem sterowania (DES) i joystickiem Helm Master EX zapewnia jeszcze lepszą zwrotność, co jest niezwykle pomocne podczas manewrowania w porcie i na ograniczonej przestrzeni.



Elegancka, smukła, lekka konstrukcja

Wykorzystując wiele akcentów stylistycznych większych braci, silniki o wyglądzie nawiązującym do serii XTO mają teraz kolorystycznie dopasowaną spodzinę, nową jednoczęściową obudowę górną ze specjalnie uformowanym kanałem powietrza do usuwania wody, nową dolną osłonę, fartuchowy kształt i wysokiej jakości elementy graficzne.

Oszalałemu nowemu wyglądowi towarzyszą sprawdzone osiągi, a cała konstrukcja idealnie pasuje do całego szeregu łodzi klasy premium.



Doskonale mocowania silnika

Dolne mocowania silnika zaczerpnięto prosto z rodziny XTO. Są one większe i miększe, co skutkuje mniejszymi wibracjami i spokojniejszym zachowaniem łodzi.



Nowa ulepszona spodzina

Nowy silnik V6 o pojemności 4,2 litra i mocy 250 KM ma udoskonaloną spodzinę, z nowymi podzespołami i cechami konstrukcyjnymi. Nowe kształty zębów kół zębatych zwiększają powierzchnię styku i zmniejszają nacisk powierzchniowy. Ponadto zmiana dróg przepływu oleju wewnątrz spodziny i przez łożyska kół zębatych spowodowała poprawę trwałości całego zespołu.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy;DOHC
Pojemność	4169 cm ³
Liczba cylindrów/układ	60-stopn. V6
Średnica x skok tłoka	96,0 x 96,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	165,5 kW (225 KM)
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5000–6000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Przełożenie przekładni	1.75 (21/12)
Gaźniki	Wtrysk paliwa

Wymiary

Masa ze śrubą	X = 255 kg U = 261 kg
Pojemność miski olejowej	6,3 l / 6,0 l *z wymianą lub bez wymiany filtra oleju

Informacje dodatkowe

System kontrolny	Drive By Wire (DBW - F200G)
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	70 A (maks.) (ładowanie akumulatora: 55 A)
Immobilizer	YCOP optional
Śruba	Opcjonalny
Model lewoskrętny	Dostępne
Shallow Water Drive	[Standard]
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	Opcjonalny
	Opcjonalny
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcjonalny
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
Full tilt up angle	70
YCOP (Immobilizer)	Odpowiedni



225hp V6 (2022)