



Lenyűgöző innováció.

Az XTO zászlóshajó genetikája jól látható az új 225 lóerős V6-on, és ez az örökség ugyanúgy fellelhető az innovatív új funkciók, a fokozott megbízhatóság és a lenyűgöző teljesítmény kombinációjában.

Erősebb hátramenet és jobb manőverezés kis sebesség mellett – a sugárfék (TERE) alacsony sebességnél is maximális irányíthatóságot biztosít. Különösen hatékony ütközésveszélyes helyzetekben, és kimagasló hátrameneti tolóerővel, kiváló irányíthatósággal rendelkezik.

A Yamaha exkluzív TotalTilt funkciója bármilyen pozícióból lehetővé teszi a motor teljes döntését felfelé, a trim/tilt gomb dupla megnyomásával. Nem szükséges nyomva tartani a trim gombot, a motor teljes fel- vagy lebillentése egyszerű és kényelmes; az integrált dőléskorlátozó a véletlen károk megelőzését szolgálja.



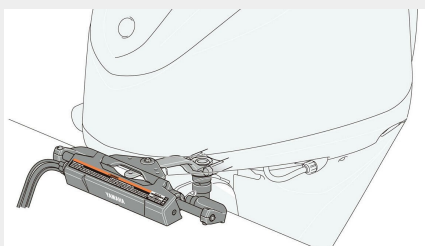
- Teljes kompatibilitás az opcionális, csavaros rögzítésű elektromos kormányművel, a jobb szervizelhetőség érdekében.
- Integrált dőléskorlátozóval rendelkező TotalTilt™ funkció könnyíti meg az utánfutózást és biztosítja a kényelmes motordöntést.
- A sugárfék (TERE) kiemelkedően jó irányítást és hátrameneti tolóerőt biztosít a manőverezéshez.
- Könnyű, elegáns és karcsú kialakítás.
- Kiváló motortartók – kevesebb vibráció és kényelmesebb utazás.
- Új, továbbfejlesztett alsó egység: új alkatrészek, dizájnelemek és tartósabb kivitel.

Lenyűgöző innováció.

Az új 225 lóerős, V6-os örökölte a legmodernebb technológiát és a Yamaha mérnöki kiválóságát tükröző XTO zászlóshajó génjeit – innen származik a kiemelkedő teljesítmény és az izgalmas erő. A Yamaha innovatív kialakítása egyesíti az erőt a hatékonysággal, és pillekönnyű. Ezzel új magasságba helyezi a léceket a V6-os külső motorok számára.

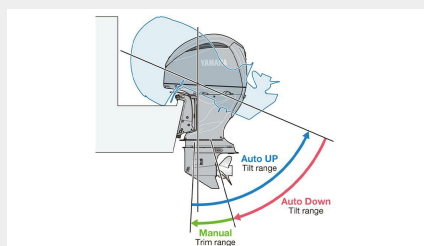
Az új 225 lóerős, V6-os prémium motor a Yamaha elkötelezettségét képviseli az olyan termékek előállítására, amelyek felhasználóbarát felületet biztosítanak az ügyfeleknek, például az új TotalTilt funkció felülete, és a hajóépítők számára is, és továbbra is a fokozott megbízhatóság és a hihetetlen erő a cél.

A profi hajósoktól és a megszállottaktól a kezdő csónakosokig mindenki számára ajánlott és az emberek szenvedélyét energizálja nagy hengerűrtartalmú, 225 lóerős V6-os. Abszolút sokoldalú motor, amely izgalmas teljesítményt nyújt, és még nagyobb biztonságot ad a vízen a sugárfék (TERE) rendszere által.



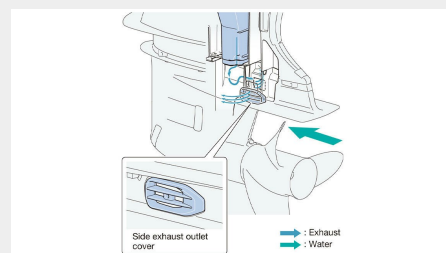
Teljes kompatibilitás az opcionális, csavaros rögzítésű elektromos kormányművel

A 225 lóerős V6-os teljes mértékben használható az opcionális digitális elektromos kormányzással (DES). A Yamaha DES rendszerének használata tiszta és tágas hajófeneket jelent. Nincs szivattyú, tömlő, vezérlőegység, nincsenek speciális légtelenítő portok, és nincs szükség folyadékfeltöltésre és takarításra sem. Átalakításkor a technikusok lényegesen gyorsabban és könnyebben tudják beszerelni a DES rendszert.



Integrált dőléskorlátozóval rendelkező TotalTilt™ funkció

A Yamaha exkluzív TotalTilt™ funkciója lehetővé teszi a bármilyen pozícióból való teljes megdöntést felfelé vagy lefelé (amíg a trim ram kapcsolt), a megfelelő gomb dupla megnyomásával. A mozgás során folyamatos hangjelzés hallható, ami a biztonságos távolság megtartására figyelmeztet; az integrált dőléskorlátozó a véletlen károk megelőzését szolgálja.



Sugárfék (TERE)

Erősebb hátramenet, jobb manőverezés kis sebességnél – hátramenetben, 2500 fordulat/perc alatt a sugárfék a stabilizátorlemez felett tartja a kipufogógáz-buborékokat, távol a propellertől. A propellernél a víz mindig buborékmentes, ami kiemelkedően jó irányíthatóságot és hátrameneti tolóerőt eredményez. Nagyon hasznos kiegészítés az opcionális digitális elektromos kormányzás és a Helm Master EX joystick, ha manőverezni kell – dokkokban és szűk terekben különösen előnyös.



Könnyű, elegáns és karcsú kialakítás

A nagy testvér számos stílusjegyét átvevő, az XTO-ra hasonlító hajó kötényformát, színben illeszkedő alsó egységet, új, formázott vízvezető légcsatornát tartalmazó, egy darabból álló felső burkolatot, új alsó burkolatot és prémium grafikat kapott. A lenyűgöző új megjelenés összhangban van az igazolt teljesítménnyel, így a prémium hajók szélesebb skálájába illeszthető be.



Kiváló motortartók

Az XTO-tól átvett alsó motortartók nagyobbak és puhábbak, ami kevesebb vibrációt és kényelmesebb utazást eredményez.



Új, továbbfejlesztett alsó egység

Az új 4,2 literes, 225 lóerős, V6-os motor új, tökéletesített, új alkatrészekből és dizájnelemekből álló alsó egységet kapott. A fogaskerék fogprofiljának új kialakítása javítja az érintkezést és lecsökkenti a felületi nyomást. A tartósság is javult a fogaskerekek támcsapágynak cseréjével és az olajáramlás megváltoztatásával az alsó házban.

Motor

Motor típusa	4 ütemű; DOHC
Furat x löket	96,0 x 96,0 mm
Lökettérfogat	4169 cm ³
Propeller teljesítmény közepes fordulaton	165,5 kW (225 LE)
Teljes fordulatszám-tartomány	5000–6000 1/min
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Kenési rendszer	Nedves karter
Ignition / advance system	TCI
Áttétel	1.75 (21/12)
Indítás	Elektromos
Hengerek száma/Elrendezés	60°-os V6
Fuel Induction System	EFI

Méreték

Olajteknő kapacitása	6,3 l / 6,0 l *olajszűrőcserével/anélkül
Súly propeller nélkül	260 kg - 268 kg

További jellemzők

Gyújtótekerccs/generátor	70 A (max.) (akkumulátor töltése: 55 A)
Trim & Tilt mód	Elektromos motoremelő- és billentő rendszer
Full tilt up angle	70
Propeller	Opcionális
YCOP (Immobilizer)	Használható
Ellenkező forgásirányú modellek	Available
Dual Battery Charging System	Opcionális
Shift Dampener System (SDS)	Opcionális
Vezérlés	Drive By Wire (DBW - F200G)
Indításgátló (immobilizer)	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcionális



225hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.
For more information please contact your local Dealer.