



## Une innovation jubilatoire

L'ADN du modèle phare XTO reste présent dans le nouveau V6 Yamaha de 225 ch, et la tradition se perpétue avec l'association de nouvelles caractéristiques innovantes, d'une fiabilité améliorée et de performances extrêmes.

Marche arrière plus puissante et facilité de manœuvrer à basse vitesse : le système TERE est conçu pour faciliter les manœuvres et le contrôle à basse vitesse. Il est particulièrement efficace dans les situations de manœuvre en espace restreint et possède une poussée inverse exceptionnelle associée à d'excellentes caractéristiques de contrôle.

La fonction exclusive TotalTilt de Yamaha permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt. Il n'est plus nécessaire de maintenir le bouton de trim enfoncé pour basculer totalement le moteur vers le haut ou vers le bas.



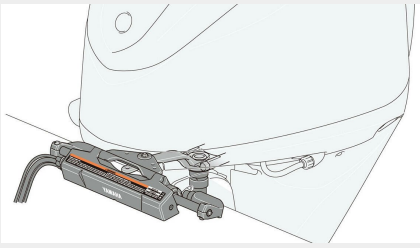
- Totalement compatible avec la direction électrique numérique (DES) proposée en option.
- Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré pour faciliter le relevage et le remorquage.
- Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE) pour une marche arrière plus puissante et des manœuvres facilitées.
- Conception élégante, épurée et légère.
- Support moteur de qualité supérieure pour réduire les vibrations et offrir une navigation améliorée.
- Nouvelle embase améliorée : nouveaux composants, nouvelles caractéristiques de conception et durabilité améliorée.

## Une innovation jubilatoire

Le nouveau V6 de 225 ch partage l'ADN du modèle phare XTO, dont la technologie de pointe et l'excellence en matière d'ingénierie de Yamaha se traduisent par une puissance exceptionnelle et des performances extrêmes. En combinant puissance, efficacité et légèreté, la conception innovante de Yamaha crée la nouvelle norme en matière de performances des moteurs hors-bord V6.

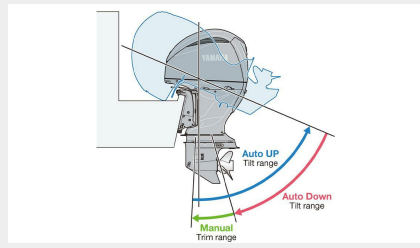
Le nouveau V6 de 225 ch témoigne de l'engagement de Yamaha à offrir des produits plus conviviaux à intégrer et à utiliser, comme la fonction TotalTilt, tout en continuant à offrir une puissance incroyable et une fiabilité accrue.

Conçu pour être utilisée partout dans le monde, qu'il s'agisse de professionnels, de passionnés ou de néophytes, le V6 de 225 ch permet à chacun de vivre sa passion. Il garantit une polyvalence et une confiance supplémentaire sur l'eau avec le système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE), tout en offrant des sensations uniques.



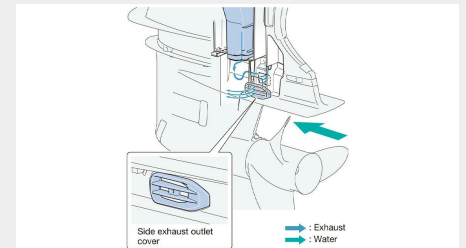
## Compatible avec la direction électrique numérique (DES) proposée en option

Le V6 de 225 ch est totalement compatible avec le système de direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) proposé en option. Le système DES de Yamaha permet de disposer d'un compartiment technique épuré. Il n'est plus encombré par des pompes, flexibles, boîtiers de contrôle, réservoirs, orifices de remplissage ou autres purgeurs. Lors de l'entretien les techniciens peuvent démonter et remonter la DES beaucoup plus rapidement et facilement.



## Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha, avec limiteur de relevage intégré, permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt. Pendant le processus de basculement, un buzzer se déclenche pour indiquer aux personnes à bord de se tenir à l'écart du moteur hors-bord. De plus, le limiteur de relevage intégré limite l'amplitude et évite tous dommages.



## Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE)

Marche arrière plus puissante et facilité de manœuvrer à basse vitesse : le système TERE maintient les gaz d'échappement au-dessus de la plaque anti-cavitation et ainsi ne perturbe plus le rendement de l'hélice en dessous de 2 500 tr/min en marche arrière. L'hélice, en contact uniquement avec de l'eau, offre une poussée en marche arrière optimale et un contrôle exceptionnels. Associé à la direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) et au joystick Helm Master EX disponible en option, le système offre une manœuvrabilité encore améliorée, très utile à proximité des quais et dans les espaces confinés.



## Conception élégante, épurée et légère

Reprenant la ligne esthétique du XTO, ces modèles arborent désormais une embase de couleur assortie, un nouveau capot monobloc avec un conduit d'air moulé drainant l'eau, un nouveau carénage inférieur, une nouvelle ligne de tablier et des emblèmes spécifiques. Ce nouveau look et ces performances éprouvées permettent de l'utiliser sur davantage de bateaux haut de gamme.



## Support moteur de qualité supérieure

Repris du XTO, la partie inférieure du support moteur est plus grande et plus souple pour limiter les vibrations et rendre la navigation plus fluide.



## Nouvelle embase améliorée

Le nouveau moteur V6 de 4,2 litres de 225 ch est doté d'une nouvelle embase améliorée, avec de nouveaux composants et de nouvelles caractéristiques de conception. Le nouveau profil de la denture des engrenages améliore le contact et réduit la pression de surface. De plus, la durabilité a été améliorée en modifiant le débit d'huile à l'intérieur du carter inférieur et les roulements qui supportent les engrenages.

## Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Double arbre à cames en tête
Alésage x course	96,0 x 96,0 mm
Cylindrée	4 169 cm <sup>3</sup>
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	165,5 kW (225 ch)
Plage de régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Carburateurs	Injection électronique
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Rapport de démultiplication	1.75 (21/12)
Mise en route	Démarrateur électrique
Architecture	60 degrés V6
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)

## Dimensions

Capacité en huile	6,0 à 6,3 L (avec/sans remplacement du filtre à huile)
Poids sans hélice	260 kg - 268 kg

## Autres caractéristiques

Alternateur	70 A (max) (chargement de la batterie : 55 A)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Full tilt up angle	70
Hélice	En option
YCOP (anti-démarrage)	Oui
Modèle à hélices à contre-rotation	Disponible
Système de charge pour deux batteries	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Contrôle	Drive By Wire (DBW - F200G)
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Digital Network Gauge II (CL7)	En option



# 225hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.  
For more information please contact your local Dealer.