



Une innovation passionnante.

L'ADN du produit phare XTO est clairement visible dans le nouveau V6 de 225 ch, et la tradition se perpétue avec une combinaison de nouvelles fonctionnalités innovantes, une fiabilité améliorée et des performances exceptionnelles.

Plus grande maniabilité en marche arrière et à basse vitesse - le système d'échappement améliorant la poussée inversée (TERE) garantit une maîtrise et un contrôle maximum à basse vitesse. Il est particulièrement efficace dans les situations de conduite dans des espaces restreints, et offre une poussée inversée exceptionnelle combinée à d'excellentes caractéristiques de contrôle.

La fonction exclusive TotalTilt de Yamaha permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton trim/relevage. Plus besoin de maintenir le bouton trim enfoncé, ce qui permet un remorquage sans effort et facilite l'inclinaison complète vers le haut ou vers le bas. De plus, le limiteur de relevage intégré permet d'éviter les



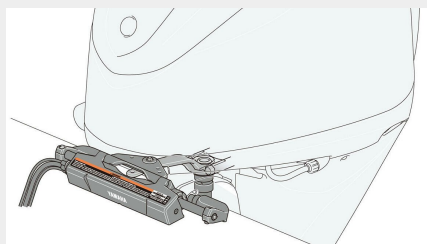
- Entièrement compatible avec la direction électrique en option pour une plus grande facilité d'entretien.
- Fonction TotalTilt™ avec limite de relevage intégrée pour un remorquage sans effort et plus de commodité lors de l'inclinaison.
- Système d'échappement améliorant la poussée inversée (TERE) pour une poussée inversée et un contrôle exceptionnels lors des manœuvres.
- Design élégant, épuré et léger.
- Supports moteur supérieurs pour moins de vibrations et une conduite plus souple.
- Nouvelle unité inférieure améliorée: nouveaux composants, nouvelles caractéristiques de conception et durabilité améliorée.

Une innovation passionnante.

Le nouveau V6 de 225 ch partage l'ADN du produit phare XTO, caractérisé par la technologie de pointe et l'excellence technique de Yamaha qui se traduit par une puissance exceptionnelle et des performances impressionnantes. En alliant puissance, efficacité et légèreté, la conception innovante de Yamaha établit la norme en matière de performances de V6 hors-bord.

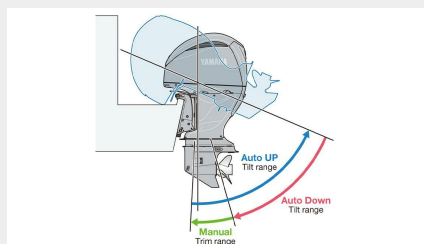
Le nouveau V6 225 ch de Yamaha reflète l'engagement de Yamaha à fournir des produits qui offrent une interface plus conviviale aux clients, comme le montre la nouvelle fonction TotalTilt, et aux constructeurs de bateaux, tout en continuant à fournir une puissance incroyable et une fiabilité accrue.

Conçu pour permettre aux gens d'assouvir leurs passions et pour être utilisé par les professionnels, les passionnés et les nouveaux utilisateurs, le gros bloc 225 ch V6 offre polyvalence et une fiabilité supplémentaire sur l'eau grâce au système d'échappement améliorant la poussée inversée (TERE), tout délivrant des performances exceptionnelles.



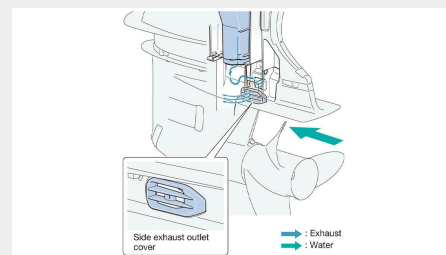
Entièrement compatible avec la direction électrique en option

Le V6 de 225 ch est entièrement compatible avec la direction électrique numérique (DES) en option. La DES Yamaha offre une cale spacieuse et propre. Il n'y a pas de pompes, de tuyaux, d'unités de contrôle, de besoin de remplissage de liquide et de nettoyage, ni d'orifices de purge spéciaux. Pour les remises en état, vos techniciens peuvent monter la DES beaucoup plus rapidement et facilement.



Fonction TotalTilt™ avec limite de relevage intégrée

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha permet un basculement complet vers le haut ou le bas (jusqu'aux butées du vérin de trim) depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton correspondant. Au cours du processus, un avertisseur sonore retentit pour avertir l'équipage de rester éloigné du moteur hors-bord, et le limiteur de relevage intégré permet d'éviter les dommages accidentels.



Système d'échappement améliorant la poussée inversée (TERE)

Plus grande maniabilité en marche arrière et à basse vitesse - le TERE maintient les bulles d'échappement au-dessus de la plaque anti-ventilation et hors de portée de l'hélice en dessous de 2500 tr/mn en marche arrière. L'hélice ne mord que de l'eau sans bulles, ce qui permet une inversion de poussée et un contrôle exceptionnels. À combiner avec la direction électrique numérique en option et le joystick Helm Master EX pour une maniabilité encore améliorée - très utile aux abords des quais et dans les espaces restreints.



Design élégant, épuré et léger

Reprenant de nombreux éléments stylistiques de son grand frère, l'apparence de type XTO comprend désormais une unité inférieure de couleur assortie, un nouveau capot supérieur monobloc avec conduit d'air moulé permettant d'évacuer l'eau, un nouveau capot inférieur, une nouvelle forme de tablier ainsi que des graphismes haut de gamme. Un nouveau look époustouflant et des performances éprouvées pour enrichir et compléter une gamme plus large de bateaux haut de gamme.



Supports moteur supérieurs

Issus du XTO, les supports moteur inférieurs sont plus grands et plus souples, ce qui génère moins de vibrations et permet une conduite plus souple.



Nouvelle unité inférieure améliorée

Le nouveau V6 4,2 litres de 225 ch est équipé d'une nouvelle unité inférieure améliorée comprenant de nouveaux composants et de nouvelles caractéristiques de conception. La nouvelle conception du profil des dents d'engrenage améliore le contact et réduit la pression de surface. De plus, la durabilité a été améliorée en modifiant le débit d'huile à l'intérieur du carter inférieur et des roulements qui supportent les engrenages.

Moteur

Type de moteur	4 temps, DACT
Cylindrée	4169 cm ³
Nb de cylindres/configuration	60-deg. V6
Alésage x course	96.0 x 96.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	165.5 kW (225 ps)
Plage de régime à pleins gaz	5000-6000 r/min
Lubrification	Carter humide
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
Démarrreur	Électrique
Rapport de démultiplication	1.75 (21/12)
Carburateurs	Système à injection

Dimensions

Capacité en huile	6.3 L/ 6.0 L *with/without oil filter exchange
Poids sans hélice	260 kg - 268 kg

Autres caractéristiques

Control	Drive By Wire (DBW - F200G)
Mode de relevage et trim	Relevage et trim assistés
Alternateur	70 A (max) (battery charging: 55 A)
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	En option
Counter Rotation Model	Available
Shallow Water Drive	Standard
Dual Battery Charging System	En option
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	En option
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	En option
Shift Dampener System (SDS)	En option
Full tilt up angle	70
YCOP (Immobilizer)	Applicable



225hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward. For more information please contact your local Dealer.

Toutes les informations de ce catalogue sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.