



Innovación espectacular.

El ADN del emblemático XTO es evidente en el nuevo V6 de 225 CV, y el legado continúa con una combinación de características nuevas e innovadoras, mayor fiabilidad y un rendimiento magnífico.

Maniobras más potentes marcha atrás y a baja velocidad: el diseño del escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE) permite el máximo dominio y control a bajas velocidades. Es particularmente efectivo en espacios reducidos y tiene un empuje marcha atrás sobresaliente combinado con unas características de control excelentes.

La función TotalTilt exclusiva de Yamaha permite una inclinación hacia arriba completa desde cualquier posición con tan solo pulsar dos veces el botón de trimado o inclinación. Al no ser necesario mantener pulsado el botón de trimado, el remolque es más cómodo cuando se desea una inclinación completa hacia arriba o hacia abajo, y el limitador de inclinación integrado ayuda a evitar daños accidentales.



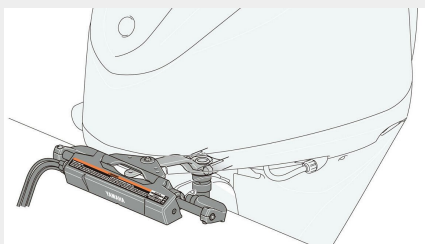
- Totalmente compatible con la dirección eléctrica atornillada opcional para facilitar el mantenimiento.
- Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado para realizar el remolque de forma práctica y sencilla en las inclinaciones.
- El escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE) ofrece un empuje y marcha atrás excepcionales al maniobrar.
- Diseño elegante, estilizado y ligero.
- Los soportes de motor superiores reducen las vibraciones y hacen que el trayecto sea más suave.
- Unidad inferior nueva y mejorada: nuevos componentes, características de diseño y mayor durabilidad.

Innovación espectacular.

El nuevo V6 de 225 CV lleva el mismo ADN que el emblemático XTO, y eso se refleja en su tecnología de vanguardia y la excelencia en ingeniería de Yamaha, lo que resulta en una potencia excepcional y un rendimiento muy emocionante. Al fusionar potencia, eficiencia y ligereza, el diseño innovador de Yamaha marca el estándar de rendimiento en los fuerabordas V6.

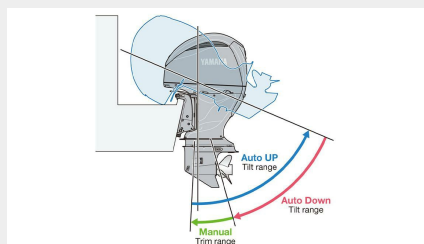
El nuevo Yamaha V6 de 225 CV representa el compromiso de Yamaha de ofrecer productos que proporcionen una interfaz más sencilla tanto para los clientes –como es el caso de la nueva función TotalTilt– como para los constructores de embarcaciones, mientras sigue ofreciendo una potencia increíble y mayor fiabilidad.

El motor de bloque V6 de 225 CV está pensado para profesionales, entusiastas y nuevos usuarios, y está diseñado para que la gente pueda dar rienda suelta a sus pasiones. Por eso, ofrece versatilidad y confianza adicional en el agua gracias al sistema de escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE), además de proporcionar un rendimiento excepcional.



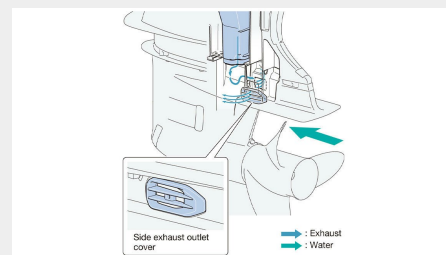
Totalmente compatible con la dirección eléctrica atornillada opcional

El V6 de 225 CV es totalmente compatible con la dirección eléctrica digital (DES) opcional. Yamaha DES dispone de una sentina limpia y espaciosa. No hay bombas, mangueras ni unidades de control, no es necesario rellenar los líquidos ni limpiar, y no se necesitan puertos de purga especiales. Para repotenciar los motores, los técnicos pueden montar la dirección DES de una forma mucho más rápida y sencilla.



Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado

La función exclusiva TotalTilt™ de Yamaha permite una inclinación completa hacia arriba o hacia abajo (hasta que el ariete de compensación hace contacto) desde cualquier posición con tan solo pulsar dos veces el botón de inclinación correspondiente. Durante el proceso, suena un indicador acústico para advertir a la tripulación que debe mantenerse alejada del fueraborda. Asimismo, el limitador de inclinación integrado ayuda a evitar daños accidentales.



Escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE)

Maniobras marcha atrás y a baja velocidad más potentes: TERE mantiene las burbujas de escape por encima de la placa antivibración y fuera de la hélice por debajo de 2500 rpm cuando funciona marcha atrás. La hélice solo toca agua sin burbujas, lo que resulta en un control y un empuje marcha atrás excepcionales. Se puede combinar con la dirección eléctrica digital y el joystick de Helm Master EX opcionales para mejorar aún más la facilidad de maniobra, algo muy útil en muelles y espacios reducidos.



Diseño elegante, estilizado y ligero

Tiene muchos detalles del estilo de su hermano mayor, el XTO, por lo que ahora incluye también una unidad inferior de colores a juego, una nueva carcasa superior de una pieza con una moldura del conducto de aire para el drenaje de agua, una nueva carcasa inferior, la forma de delantal y gráficos de primera calidad. Este aspecto nuevo tan impresionante está a la altura de un rendimiento probado, que complementa y completa una gama más amplia de barcos de primera calidad.



Soportes de motor superiores

Los soportes inferiores del motor, heredados del XTO, son más grandes y suaves, lo que da como resultado menos vibraciones y una conducción más suave.



Unidad inferior nueva y mejorada

El nuevo motor V6 de 4,2 litros de 225 CV tiene una unidad inferior nueva y mejorada, con nuevos componentes y características de diseño. El nuevo diseño del perfil de los engranajes tiene un mejor contacto y reduce la presión en la superficie. Además, se ha mejorado la durabilidad al cambiar el flujo de aceite dentro de la carcasa inferior y los rodamientos que soportan los engranajes.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos;DOHC
Cilindrada	4169 cm ³
N.º de cilindros/configuración	V6 de 60 grados
Diámetro x carrera	96,0 x 96,0 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	165,5 kW (225 ps)
Rango de funcionamiento a todo gas	5000-6000 r/min
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Relación de marchas	1.75 (21/12)
Carburadores	Inyección de combustible

Dimensiones

Peso con hélice	X = 255 kg U = 261 kg
Capacidad del cárter de aceite	6,3 l/6,0 l *con/sin cambio de filtro de aceite

Características adicionales

Control	Drive By Wire (DBW - F200G)
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	70 A (máx.) carga de la batería: 55 A)
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	Disponible
Shallow Water Drive	[Standard]
Sistema de Carga de Batería Doble	Opcional
	Opcional
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcional
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Full tilt up angle	70
YCOP (Immobilizer)	Applicable



225hp V6 (2022)

Los nuevos modelos estarán disponibles a partir de Agosto 2021. Para más información contacta con tu concesionario.