



Καινοτομία που συναρπάζει.

Το DNA του κορυφαίου κινητήρα ΧΤΟ είναι εμφανές στον νέο V6 των 225 ίππων και η κληρονομιά συνεχίζεται με ένα συνδυασμό πρωτοποριακών νέων χαρακτηριστικών, βελτιωμένης αξιοπιστίας και συναρπαστικής απόδοσης.

Ισχυρότεροι ελιγμοί με όπισθεν και σε χαμηλές ταχύτητες: η σχεδίαση του Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) παρέχει μέγιστη ικανότητα ελέγχου στις χαμηλές ταχύτητες. Είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικό σε ελιγμούς σε περιορισμούς χώρους και διαθέτει εξαιρετική ώση στην πλεύση ανάποδα σε συνδυασμό με εξαιρετικά χαρακτηριστικά ελέγχου.

Η αποκλειστική λειτουργία TotalTilt™ της Yamaha επιτρέπει την πλήρη ανύψωση από οποιαδήποτε θέση, απλώς με το διπλό πάτημα του αντίστοιχου κουμπιού κλίσης. Δε χρειάζεται πια να κρατάτε πατημένο το κουμπί κλίσης, είναι πιο βολικό όταν επιθυμείτε πλήρη ανύψωση ή κατέβασμα. Επίσης, ο ενσωματωμένος περιοριστής κλίσης βοηθά ώστε να αποφευχθούν ακούσιες βλάβες.



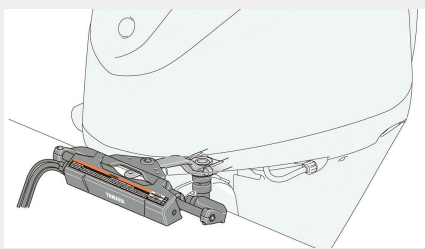
- Πλήρως συμβατό με το προαιρετικό, ηλεκτρικό τιμόνι για βελτιωμένη συντήρηση.
- Λειτουργία TotalTilt™ με ενσωματωμένο περιοριστή κλίσης για εύκολη ανάβαση σε τρέιλερ και ευκολία κατά την ανύψωση.
- Σύστημα εξαέρμισης Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) για εξαιρετική ώση κατά την κίνηση ανάποδα και έλεγχο κατά τη διάρκεια των ελιγμών
- Κομψός, λείος και ελαφρύς σχεδιασμός.
- Ενισχυμένες βάσεις κινητήρα για λιγότερους κραδασμούς και πιο μαλακή πορεία.
- Νέο και βελτιωμένο πόδι: νέα εξαρτήματα, σχεδιαστικά χαρακτηριστικά και βελτιωμένη αντοχή.

Καινοτομία που συναρπάζει.

Ο νέος V6 225 ίππων V6 της Yamaha μοιράζεται το DNA με τον κορυφαίο κινητήρα ΧΤΟ, το οποίο αντικατοπτρίζεται στην τεχνολογική και μηχανική υπεροχή της Yamaha. Το αποτέλεσμα είναι εκπληκτική ισχύς και συναρπαστικές επιδόσεις. Με έναν συνδυασμό δύναμης, απόδοσης και μικρού βάρους, η πρωτοποριακή σχεδίαση της Yamaha αποτελεί σημείο αναφοράς στην απόδοση των εξωλέμβιων κινητήρων V6.

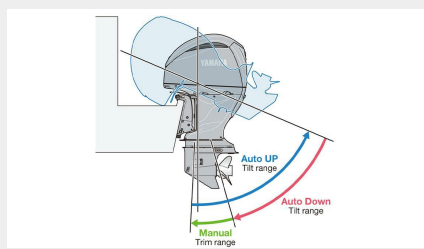
Ο νέος V6 225 ίππων της Yamaha αντιπροσωπεύει τη δέσμευση της Yamaha να παρέχει προϊόντα που παρέχουν ένα πιο φιλικό προς το χρήστη περιβάλλον για τους πελάτες, κάτι που είναι εμφανές στη νέα λειτουργία TotalTilt και τους κατασκευαστές σκαφών, ενώ παράλληλα συνεχίζουν να παρέχουν απίστευτη ισχύ και βελτιωμένη αξιοπιστία.

Σχεδιασμένο για χρήση από επαγγελματίες, ερασιτέχνες και νέους χρήστες, σχεδιασμένο για να δίνει ζωή στο πάθος των ανθρώπων, ο big block V6 225 ίππων παρέχει ευελιξία και αυξημένη σιγουριά στο νερό μέσω του συστήματος Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) και μέσω των συναρπαστικών του επιδόσεων.



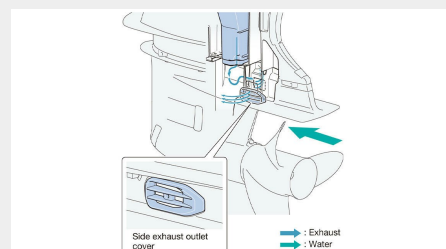
Πλήρως συμβατός με το προαιρετικό σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού.

Ο V6 των 225 ίππων είναι πλήρως συμβατός με το προαιρετικό ψηφιακό ηλεκτρικό τιμόνι (DES). Το Yamaha DES μας επιτρέπει πιο "καθαρές" τοποθετήσεις. Δεν υπάρχουν αντλίες, εύκαμπτοι σωλήνες, μονάδες ελέγχου, ανάγκη για αναπλήρωση ή καθαρισμό υγρών ενώ δεν υπάρχουν ειδικές θύρες εξαέρωσης. Για αναβαθμίσεις κινητήρων, ο τεχνικός σας μπορεί να τοποθετήσει το DES πολύ ταχύτερα και ευκολότερα.



Λειτουργία TotalTilt™ με ενσωματωμένο σύστημα περιορισμού κλίσης

Η αποκλειστική λειτουργία TotalTilt™ της Yamaha επιτρέπει την ανύψωση του κινητήρα από οποιαδήποτε θέση, απλώς με το διπλό πάτημα του αντίστοιχου κουμπιού κλίσης. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, ο βομβητής ενεργοποιείται για να προειδοποιήσει το πλήρωμα να μην πλησιάσουν τον εξωλέμβιο κινητήρα. Επίσης, ο ενσωματωμένος ρυθμιζόμενος περιοριστής κλίσης βοηθά ώστε να αποφευχθούν φθορές.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Ισχυρότερη κίνηση ανάποδα και ελιγμοί σε χαμηλές ταχύτητες – το TERE φροντίζει τα καυσάεiria να βγαίνουν επάνω από την πλάκα αντιστηλαιοσης και μακριά από τη προπέλα κατά την κίνηση ανάποδα κάτω από τις 2.500 σ.α.λ. Η προπέλα περιστρέφεται σε νερό χωρίς φουσαλίδες, με αποτέλεσμα εξαιρετική ώση και έλεγχο κατά την κίνηση με ανάποδα. Μπορεί να συνδυαστεί με το προαιρετικό ψηφιακό ηλεκτρικό σύστημα τιμόνευσης και το joystick Helm Master EX για ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία, κάτι το ιδιαίτερα χρήσιμο κατά την προσδεσης και σε περιορισμένους χώρους όπως λιμάνια και μαρίνες.



Κομψός, λείος και ελαφρύς σχεδιασμός

Αξιοποιώντας το στυλ του μεγάλου αδελφού του, η εμφάνιση που θυμίζει ΧΤΟ τώρα διαθέτει πόδι ίδιου χρώματος με τον κινητήρα, νέο μονοκόμματο καπάκι με υδατοαπωθητική διαμόρφωση αεραγωγών, νέα καπάκια κορμού αλλά και γραφικά υψηλής ποιότητας. Η εντυπωσιακή νέα εμφάνιση συναντά τις δοκιμασμένες επιδόσεις για να συμπληρώσει και να βελτιώσει μια ευρύτερη σειρά σκαφών υψηλής ποιότητας.



Ανώτερης ποιότητας βάσεις κινητήρα

Δανεικές από τον ΧΤΟ, οι κάτω βάσεις του κινητήρα είναι μεγαλύτερες και πιο μαλακές, με αποτέλεσμα λιγότερους κραδασμούς και πιο μαλακή πλεύση.



Νέο και βελτιωμένο πόδι

Ο νέος κινητήρας V6 4,2 λίτρων και 225 ίππων διαθέτει νέο και βελτιωμένο πόδι με νέα εξαρτήματα και σχεδιαστικά χαρακτηριστικά. Η νέα σχεδίαση της οδόντωσης παρέχει βελτιωμένη επαφή και μειώνει τη πίεση στην επιφάνεια της. Επιπλέον, η ανθεκτικότητα βελτιώθηκε με την αλλαγή της ροής του λαδιού στο εσωτερικό του περιβλήματος του ποδιού και στα ρουλεμάν στα οποία στηρίζονται τα γρανάζια.

Κινητήρας		
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; 2ΕΕΚ	
Διαμέτρος x Διαδρομή	96,0 x 96,0 χιλ.	
Κυβισμός	4169 κ.εκ.	
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	165,5 kW (225 ίπποι)	
Εύρος μέγιστων στροφών	5.000 - 6.000 σ.α.λ.	
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου	
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ	
Σύστημα ανάφλεξης	TCI	
Σχέση μετάδοσης	1.75 (21/12)	
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα	
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	60 μοιρ. V6	
Fuel Induction System	EFI	

Διαστάσεις		
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	6,3 L/ 6,0 L *με/χωρίς αλλαγή φίλτρου λαδιού	
Βάρος χωρίς την προπέλα	260 κιλά - 268 κιλά	

Πρόσθετα χαρακτηριστικά		
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	70 A (μέγιστο) (φόρτιση μπαταρίας 55 A)	
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	
Full tilt up angle	70	
Propeller	Προαιρετικό	
YCOP (Immobilizer)	Applicable	
Counter Rotation Model	Available	
Dual Battery Charging System	Προαιρετικό	
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό	
Control	Drive By Wire (DBW - F200G)	
Engine immobilizer	YCOP optional	
Shallow Water Drive	Standard	
Tilt limiter	Standard	
Digital Network Gauge II (CL7)	Προαιρετικό	



225hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.
For more information please contact your local Dealer.