



Aufregende Innovation.

Bereit für maximale Power und Zuverlässigkeit auf dem Wasser? Wenn Du einen starken V6-Außenborder für ultimativen Boots-Fahrspaß suchst, liegst Du mit dem 225hp V6 goldrichtig!

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE (Thrust Enhancing Reverse Exhaust) bietet maximale Kontrolle und Manövrierbarkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten. Es ist besonders effektiv in beengten Situationen und verfügt über einen hervorragenden Rückwärtsschub in Kombination mit einer herausragender Steuerungscharakteristik.

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Hochklappen aus jeder Position mit einem doppelten Druck auf die Trimm-/Neigetaste. Da die Trimmtaste während des vollständigen Anheben oder Absenken nicht mehr gedrückt gehalten werden muss, steigt der Bedienkomfort erheblich. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unabsichtliche Beschädigungen.



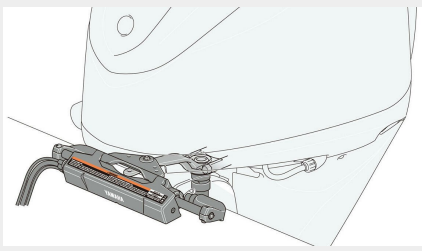
- Kompatibel mit optionaler, elektrischer Lenkung für verbesserte Wartungsfreundlichkeit
- TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung für müheloses Aufladen und Komfort beim Kippen.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) für hervorragenden Rückwärtsschub und Kontrolle beim Manövrieren.
- Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design.
- Hervorragende Motorlager für weniger Vibrationen und ein sanfteres Fahrverhalten.
- Neues und verbessertes Unterwasserteil: Neue Komponenten, Design-Features und verbesserte Haltbarkeit.

Aufregende Innovation.

Ein Kraft-Paket mit vielen Extras: Dieser starke Premium-Außenborder mit benutzerfreundlichem Interface vereint Leistung, Effizienz und Leidenschaft unter seiner aufregend designten Verkleidung.

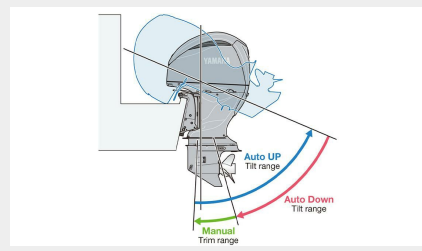
Ganz gleich, ob Einsteiger oder Profi: Der neue 225hp beeindruckt alle Bootssport-Fans mit einzigartiger Leistung und Funktionalität. Zu den serienmäßigen Top-Features zählen die neue TotalTilt™-Funktion und Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) für hervorragenden Rückwärtsschub und kontrolliertes Manövrieren.

Und die hochkarätige XTO-DNA ist sowohl optisch als auch technisch allgegenwärtig.



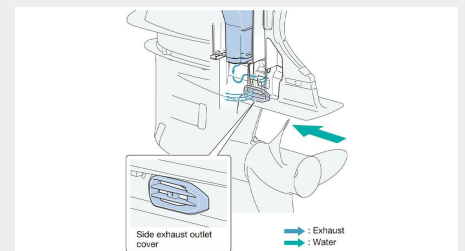
Voll kompatibel mit optionaler, elektrischer Lenkung

Der 165,5 kW (225 PS) starke V6 ist kompatibel mit Digital Electric Steering (DES). Yamaha-DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungs- und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreiem Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. In Kombination mit dem optionalen Digital Electric Steering (DES) und dem Helm Master EX-Joystick verbessert sich die Manövrierfähigkeit weiter – sehr hilfreich bei beengten Platzverhältnissen.



Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.



Hervorragende Motorlager

Die vom XTO übernommenen unteren Motorhalterungen sind größer und weicher, was zu weniger Vibrationen und einem weicherem Fahrverhalten führt.



Neues und verbessertes Unterwasserteil

Die neuen 4,2-Liter-V6-Motoren mit 165,5 kW (225 PS) verfügen über ein neues und verbessertes Unterwasserteil mit neuen Komponenten und Designmerkmalen. Das neue Design der Zahnradprofile hat die Kontaktfläche verbessert und den Oberflächendruck reduziert. Darüber hinaus wurde die Haltbarkeit verbessert, indem der Ölfluss im unteren Gehäuse und die Lager, die die Zahnräder tragen, geändert wurden.

Motor	
Motortyp	4-Takt;DOHC
Bohrung x Hub	96,0 x 96,0 mm
Hubraum	4169 cm ³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	165,5 kW (225 PS)
Vollgasdrehzahlbereich	5000 – 6000 U/min
Vergaser	Benzineinspritzung
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.75 (21/12)
Startsystem	Elektrisch
Zylinderanzahl/Anordnung	60 Grad V6
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen	
Ölwanneninhalt	6,3 l/6,0 l *mit/ohne Ölfilterwechsel
Gewicht ohne Propeller	260 kg - 268 kg

Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	70 A (max) (Batterieladung: 55 A)
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Full tilt up angle	70
Propeller	Optional
YCOP (Immobilizer)	Applicable
gegenläufige Modellversion	verfügbar
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Drive By Wire (DBW - F200G)
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional



225hp V6

Diese V6-Modelle werden voraussichtlich ab August 2021 verfügbar sein.