



## Aufregende Innovation.

Die DNA des Flaggschiffs XTO zeigt sich im neuen 225 PS V6, und das Erbe setzt sich mit einer Kombination aus innovativen neuen Features, verbesserter Zuverlässigkeit und aufregender Performance fort.

Stärkeres Rückwärts- und langsames Manövrieren – das TERE-Design (Thrust Enhancing Reverse Exhaust) bietet maximale Kontrolle und Manövrierbarkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten. Es ist besonders effektiv in Situationen mit engem Handling und verfügt über einen hervorragenden Rückwärtsschub in Kombination mit hervorragenden Steuerungscharakteristiken.

Die exklusive TotalTilt-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Hochklappen aus jeder Position mit einem doppelten Druck auf die Trimm-/Neigetaste. Wenn Sie die Trimmtaste nicht mehr gedrückt halten, ist dies bequemer, wenn eine vollständige Neigung nach oben oder unten gewünscht wird, und der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unabsichtliche Beschädigungen.



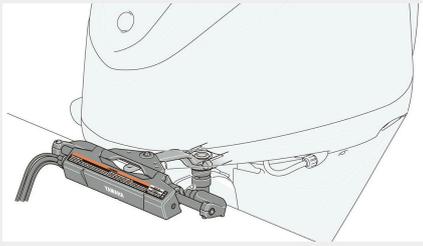
- Vollständig kompatibel mit der optionalen elektrischen Anschraublenkung für verbesserte Wartungsfreundlichkeit.
- TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung für müheloses Abschleppen und Komfort beim Kippen.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) für hervorragenden Rückwärtsschub und Kontrolle beim Manövrieren.
- Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design.
- Überlegene Motorlager für weniger Vibrationen und ein weiches Fahrverhalten.
- Neue und verbesserte untere Einheit: Neue Komponenten, Design-Features und verbesserte Haltbarkeit.

## Aufregende Innovation.

Der neue Yamaha V6 mit 225 PS teilt die DNA des Flaggschiffs XTO, was sich in der Spitzentechnologie und der hervorragenden technischen Leistung von Yamaha widerspiegelt, die zu herausragender Leistung und aufregender Performance führen. Durch die Verschmelzung von Kraft, Effizienz und leichtem Gewicht setzt das innovative Design von Yamaha den Standard für die Performance des V6-Außenborders.

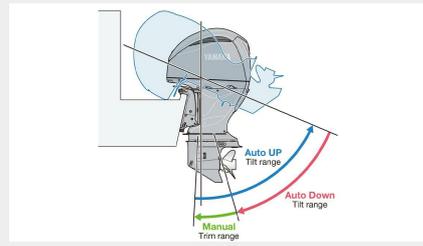
Der neue Yamaha 225 PS V6 steht für Yamahas Engagement, Produkte zu liefern, die ein benutzerfreundlicheres Interface für Kunden bieten, das in der neuen TotalTilt-Funktion zu sehen ist, und Bootsbauer und gleichzeitig weiterhin unglaubliche Leistung und verbesserte Zuverlässigkeit bieten.

Der große 225-PS-V6 wurde für Profis, Enthusiasten und neue Benutzer designt und wurde konzipiert, um die Leidenschaften der Menschen zu stärken. Er bietet Vielseitigkeit und zusätzliches Vertrauen auf dem Wasser durch das TERE-System (Thrust Enhancing Reverse Exhaust) und liefert eine aufregende Performance.



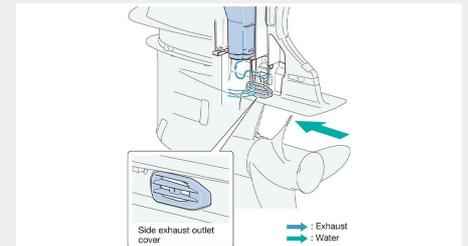
## Vollständig kompatibel mit optionaler anschraubbarer elektrischer Lenkung

Der 225 PS starke V6 ist vollständig kompatibel mit dem Digital Electric Steering (DES). Yamaha-DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsfüllung oder -reinigung und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Für Nachschaltvorgänge können Ihre Techniker DES erheblich schneller und einfacher aufrüsten.



## TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten, und der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



## Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Stärkeres Rückwärtsfahren und langsames Manövrieren – TERE hält Abgasblasen über der Belüftungsplatte und aus dem Propeller unter 2500 U/min im Rückwärtsgang. Der Propeller stößt nur blasenfreies Wasser aus, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. In Kombination mit dem optionalen Digital Electric Steering und dem Helm Master EX-Joystick für eine weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei Docks und beengten Platzverhältnissen.



## Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild hebt viele Stilelemente seines großen Bruders heraus und verfügt nun über eine farblich abgestimmte untere Einheit, eine neue einteilige obere Verkleidung mit wasserablassender Luftkanalform, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu komplementieren und zu vervollständigen.



## Überlegene Motorlager

Aus dem XTO entnommen, sind die unteren Motorlager größer und weicher, was zu weniger Vibrationen und einem weicheren Fahrverhalten führt.



## Neue und verbesserte untere Einheit

Der neue 4,2-Liter-V6-Motoren mit 225 PS verfügt über eine neue und verbesserte untere Einheit mit neuen Komponenten und Design-Features. Das neue Design des Verzahnungsprofils hat den Kontakt verbessert und vermindert den Oberflächendruck. Darüber hinaus wurde die Haltbarkeit verbessert, indem der Ölfluss im unteren Gehäuse und die Lager, die die Zahnräder tragen, geändert wurden.

<b>Motor</b>	
Motortyp	4-Takt; DOHC
Bohrung x Hub	96,0 x 96,0 mm
Hubraum	4169 cm <sup>3</sup>
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	165,5 kW (225 PS)
Vollgasdrehzahlbereich	5000–6000 U/min
Vergaser	Benzineinspritzung
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.75 (21/12)
Startsystem	Elektrisch
Zylinderanzahl/Anordnung	60 Grad V6
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

<b>Abmessungen</b>	
Ölwanneninhalt	6,3 l/6,0 l *mit/ohne Ölfilterwechsel
Gewicht ohne Propeller	260 kg - 268 kg

<b>Zusätzliche Merkmale</b>	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	70 A (max) (Batterieladung: 55 A)
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Full tilt up angle	70
Propeller	Optional
YCOP (Immobilizer)	Gültig
gegenläufige Modellversion	verfügbar
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Drive By Wire (DBW - F200G)
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional



# 225hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.  
For more information please contact your local Dealer.