



Utmana vågorna!

"R" i EXR står för racinginspirationen och äkta Yamaha-DNA står i centrum för denna dynamiska modell. Adrenalinsökande nybörjare är garanterade den lätta smidigheten och användarvänliga hanteringen som kommer att få dem att lära sig hantera vågorna snabbt!

Våra WaveRunners är byggda med vår signaturkvalitet, teknisk innovation och passion för spänning. Från det revolutionerande RiDE-systemet och de lätta NanoXcel2®-skroven - till våra exklusiva elektroniska kontrollsystem - till en kompressormatad 4-taktsmotor med 1812cc i vår mest kraftfulla modell - ditt leende är vad vi jobbar för.

Avancerad design och ren byggnadskvalitet bidrar med ännu mer till paketet så att resultatet blir garanterad utmärkt prestanda och spänning.



- Hastighetsmätare och varvräknare + bränslenivå och gångtid
- Handskfack med förvaringsutrymme i fören och under sätet
- Stor bränslekapacitet på 50 liter – så att det roliga varar längre
- Praktiskt och bekvämt ombordstigningshandtag
- Revolutionerande RiDE™-system för intuitiv styrning
- Kraftfull Yamaha TR-1 HO-motor på 1 049 kubik med 3 cylindrar
- Tydliga och informativa LED-skärmar med flera funktioner
- Eleganta färger och attraktiv modern grafik
- Lätt men ändå ultrastarkt skrov och däck i NanoXcel 2

Utmana vågorna!

Oavsett vad vi skapar håller vi oss nära och troget till Yamahavärden. "R" i EXR står för racinginspirationen som är kärnan i den här dynamiska modellen. Adrenalinsökande nybörjare är garanterade den lätta smidigheten och användarvänliga hanteringen som kommer att få dem att lära sig hantera vågorna snabbt!

En kraftfull, sportig maskin som ändå är mångsidig och lätt att hantera tack vare det lätta, smidiga NanoXcel 2-skrovet och den revolutionerande Ride®-teknologin - det intuitiva, lättanvända systemet som har förändrat sättet på vilket vi upplever WaveRunner-körning.

Adrenalinruset du kommer att få beror på prestanda-DNA:n som rinner genom ådrorna på den iögonfallande och spännande EXR - och det är ren Yamaha - en häftig blandning av den allra senaste tekniska innovationen, världsledande ingenjörskonst och beprövad passion.



10 % mer effekt – TR-1 HO-motor på 1 049 kubik

Alla modeller i EXR-serien har vår innovativa trecylindriga motor, den enastående Yamaha TR-1 på 1 049 kubik, men EXR har den senaste HO (High Output)-versionen av den här kompakta och lätta enheten och ger 10 % mer effekt! Resultatet? Häftig acceleration och fantastisk topphastighet i kombination med Yamahas legendariska ekonomi och pålitlighet.



NanoXcel2-lättviktsmaterial i skrov och däck

I den supersportiga EXR har vi varit noga med att behålla den fantastiska kombinationen av användarvänlig manövrering och balans som är så uppskattad i de andra EX-modellerna, men vi har byggt skrov och däck i vårt allra senaste material – det unika och lätta, men ändå tåliga NanoXcel2. Detta gör vår EXR ännu snabbare, smidigare och roligare!



RiDE-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics) (Elektronisk gas och växelreglage)

Det revolutionerande RiDE®-systemet förändrar styrförmågan och ökar varje förare självförtroende, oavsett vilken nivå de befinner sig på. Tryck bara på reglaget på höger handtag för att åka framåt och accelerera eller dra i reglaget på vänster handtag för att sakta ned eller backa. Ja, och med hjälp av antislirsystemet är det verkligen så enkelt!



Bekvämt säte för upp till tre personer

Det ergonomiskt utformade, tvåfärgade och skräddarsydda sätet på EXR är bekvämt och perfekt för körning ensam eller med upp till två vänner. Den höga komfortnivån ger dig känslan av att allt är skräddarsytt för dig. Dessutom finns det ett praktiskt torrt förvaringsutrymme under sätet.



Pumpförlängning

Helt nya EXR är utrustad med en pumpförlängning för snabbare respons för ännu bättre sportkörning.



Snygga LCD-instrumentpaneler med många funktioner

Snygga LCD-mätare med flera funktioner som monterats i en snygg cockpitpanel är kanske inte något du förväntar dig av en vattenskoter till ett så förmånligt pris, men du hittar dem på EXR. Den har tydliga och lättlästa displayer för hastighetsmätare och varvräknare samt informativa mätare för bränslenivå och gångtid.

Motor

Motortyp	4-takts;4 ventiler;3-cylindrig;DOHC;TR-1 High Output
Slagvolym	1,049 cc
Borring och slag	82.0 mm x 66.2 mm
Kompression	11 :1
Pumptyp	144mm Axial Flow
Bränsle	Vanlig 95-oktanig, blyfri bensin
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Bränslevolym	50 liter
Oljevolym	3.5 L

Dimensioner

Längd	3,14 m
Bredd	1,13 m
Höjd	1,15 m
Torrsvikt (kg)	245 kg

Detaljer

Stuvkapacitet	29 liter
Platser	1–3 personer

All information i den här broschyren är endast avsedd som allmän vägledning och kan komma att ändras utan föregående meddelande. Tänk på att använda PRESTANDA UNDER ANSVAR och skapa förutsättningar för fina sportupplevelser och körglädje med den egna vattenskotern. Din Yamaha WaveRunner är i själva verket en båt, och därför är det viktigt att du lär dig och följer gällande regler och bestämmelser till sjöss och lokalt, eftersom dessa kan variera mycket mellan olika områden. Det är också en fördel om du har möjlighet att få professionell vägledning. Bilderna i den här broschyren visar båtar som körs av proffs och är ingen avsiktlig eller underförstådd rekommendation eller vägledning för säkert handhavande eller körsätt. Läs noggrant igenom allt instruktionsmaterial innan du ger dig ut och bär ALLTID rekommenderad skyddsklädsel samt en flytväst under användning. KÖR ALDRIG UNDER ALKOHOLPÅVERKAN.