



Venir à bout des vagues !

Le « R » de EXR signifie l'inspiration de la compétition (racing) et l'authentique ADN de Yamaha, qui est au cœur de ce modèle dynamique. Ceux qui cherchent de l'adrénaline pour la première fois ont la garantie d'une agilité et d'une maniabilité exemplaires pour maîtriser les vagues !

Nos Waverunners sont construits selon la qualité éprouvée de Yamaha, notre sens de l'innovation technologique et notre passion pour l'excitation. Du système révolutionnaire RiDE et des coques légères NanoXcel2® à nos systèmes de contrôle électroniques exclusifs, en passant par le moteur à compresseur 4-temps 1812cm³ de notre modèle le plus puissant, votre sourire est notre ultime récompense.

Le design avancé et la qualité de la construction ajoutent une touche particulière à l'ensemble. Le résultat est donc une garantie d'excellentes performances et de sensations.



- Compteur de vitesse, compte-tours, niveau de carburant et compteur d'heures
- Boîte à gants, coffre avant et espace de rangement sous la selle
- Réservoir de 50 litres, pour de plus longues sorties en mer
- Poignée de remontée pratique et confortable
- Système révolutionnaire RiDE™, pour une manœuvrabilité exceptionnelle
- Puissant moteur trois cylindres TR-1 HO Yamaha de 1 049 cm³
- Écran LED multifonction clair et instructif
- Couleurs élégantes, graphismes modernes et attractifs
- Coque et pont légers et ultra-résistants en NanoXcel 2

Venir à bout des vagues !

Quoi que nous fassions, nous restons proches et fidèles au principe de base de Yamaha. Le « R » de EXR est synonyme de compétition (Racing) qui est au cœur de ce modèle dynamique. Ceux qui cherchent de l'adrénaline pour la première fois ont la garantie d'une agilité et d'une maniabilité exemplaires pour maîtriser les vagues !

Machine puissante et sportive, elle est à la fois polyvalente et facile à manipuler grâce à sa coque légère et agile NanoXcel 2 et à sa technologie révolutionnaire Ride®, le système de contrôle intuitif et simple à utiliser qui a transformé la façon dont nous vivons la navigation WaveRunner.

La montée d'adrénaline que vous ressentirez, provient de l'ADN des performances qui coule dans les veines de cette EXR attirante et passionnante. Du pur pur Yamaha, qui associe innovations techniques, ingénierie de pointe et passion éprouvée.



Gain de puissance de 10 % - Moteur TR-1 HO 1 049 cm³

Tous les modèles de la série EX sont propulsés par notre moteur 3 cylindres innovant, le remarquable Yamaha TR-1 1 049 cm³. Toutefois, l'EXR va plus loin : il est équipé de la dernière version HO (« High Output », haut rendement) de cette unité compacte et légère, pour un gain de puissance de 10 % ! Le résultat ? Une accélération et une vitesse de pointe exceptionnelles, sans parler de la sobriété et de la fiabilité légendaires des modèles Yamaha.



Coque et pont fabriqués en NanoXcel2 léger

Pour conserver le caractère ultra-sportif de l'EXR, nous nous sommes assurés de conserver le parfait mélange entre maniabilité et équilibre tant appréciés dans la gamme EX, tout en repensant la conception de la coque et du pont, désormais fabriqués en NanoXcel2, notre tout nouveau matériau unique à la fois léger et robuste. Notre EXR est ainsi encore plus rapide, encore plus agile et encore plus fun !



Système RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système révolutionnaire RiDE® transforme votre maîtrise de la machine et inspire à chaque conducteur un sentiment de confiance à tous les niveaux. Tirez sur la gâchette de droite pour avancer et accélérer, et sur celle de gauche pour ralentir et faire marche arrière. Et avec la marche arrière avec contrôle de traction, rien de plus facile !



Selle 3 places confortable

Conduite sportive en solo ou balade à trois ? Plus besoin de choisir grâce à l'ergonomie et la précision de la selle bicolore de l'EXR, qui offre à la fois confort et sécurité. Son grand confort vous donnera l'impression qu'elle a été conçue sur mesure pour vous. De plus, elle dispose d'un compartiment étanche très pratique.



Rallonge de pompe

Le toute nouveau EXR est dotée d'une rallonge de pompe pour des temps de réponse encore plus rapides permettant une conduite encore plus sportive.



Tableau de bord LCD multifonction élégant

On ne s'attend pas à trouver un élégant tableau de bord LCD multifonction au sein d'un poste de pilotage esthétique sur un jet aussi abordable, et pourtant c'est bien le cas du modèle EXR. Il est doté d'un compteur de vitesse et d'un compte-tours clairs et faciles à lire, ainsi que d'indicateurs de niveau de carburant et d'heures moteur.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Quatre soupapes; Trois cylindres; Double arbre à cames en tête; TR-1 High Output
Cylindrée	1,049 cc
Alésage x course	82.0 mm x 66.2 mm
Taux de compression	11 :1
Turbine	Haute pression 144 mm
Carburant	Essence sans plomb
Système d'alimentation en carburant	EFI (injection électronique)
Capacité en essence	50 litres
Capacité en huile	3.5 L

Dimensions

Longueur	3,14 m
Largeur	1,13 m
Hauteur	1,15 m
Poids à sec	245 kg

Points forts

Capacité de rangement	29 litres
Capacité	1 à 3 personnes