



Nieźrównany osobisty asystent.

Każdy pojazd Yamahy jest projektowany z myślą o jego użytkownikach. Nowy PTV Drive2 QuieTech EFI to doskonały przykład zastosowania nowatorskiego podejścia w celu stworzenia pojazdu o tak pozytywnym oddziaływaniu na codzienne życie każdego z nas.

Korzystając z ekskluzywnej technologii Yamahy, opracowaliśmy zaawansowany silnik EFI do pojazdu PTV Drive2. Obecnie jest to najczystsza, najcichsza i najbardziej ekonomiczna 4-suwowa jednostka napędowa w swojej klasie. W parze z walorami ekologicznymi oferuje ona również niższe koszty eksploatacji.

A ponieważ nasza działalność zawsze koncentruje się na klientach, wyposażyliśmy pojazd PTV Drive2 QuieTech EFI w niezwykle komfortowe tylne zawieszenie oraz przestronne, luksusowe wnętrze.



- Bezobsługowy mechanizm zębatkowy przekładni kierownicy
- Największa w swojej klasie profilowana kanapa
- Spora deska rozdzielcza z dodatkowymi schowkami, inspirowana branżą samochodową
- Najprzestronniejsze w swojej klasie, modułowe nadwozie
- Przyjazny środowisku, cichy i ekonomiczny silnik EFI
- Niezależne przednie zawieszenie
- Łatwy w utrzymaniu układ olejowy bez filtra
- Wytrzymałe 10-calowe koła z eleganckimi felgami aluminiowymi
- Elegancka stylistyka nadwozia z odważnymi kolorami
- Komfortowe tylne zawieszenie IRS
- Lekka i mocna przestrzenna konstrukcja podwozia (typu samochodowego)

Niezrównany osobisty asystent.

Przemieszczanie się z miejsca na miejsce jest łatwe dzięki Drive2 QuieTech EFI. Nasz zaawansowany 4-suwowy silnik EFI sprawia, że jest to najcichszy model benzynowy w swojej klasie pracujący z głośnością zaledwie 60,5 decybeli. Do tego dochodzi niski poziom emisji, doskonałe wyniki zużycia paliwa i dobry zasięg. Jest to idealny pojazd do poruszania się na krótkich dystansach w obiektach zarówno małych, jak i dużych.

Dzięki niezależnemu przedniemu i tylnemu zawieszeniu oraz stylowemu, bezobsługowemu nadwoziu, a także ergonomii wnętrza zapewniającemu dodatkowy komfort i wygodę — PTV Drive2 QuieTech EFI to funkcjonalna maszyna, zaprojektowana z myślą o przemieszczeniu się z miejsca na miejsce w komforcie i luksusie.

Deska rozdzielcza typu samochodowego jest wyposażona w wygodne porty USB i schowki, a wydajne reflektory LED ułatwiają jazdę po zmroku. Dzięki swej najwyższej specyfikacji PTV Drive2 QuieTech EFI zapewnia przyjemność z jazdy zarówno kierowcy, jak i pasażerom.



Zaawansowany, supercichy silnik EFI

PTV Drive QuieTech EFI jest wyposażony w silnik z wtryskiem paliwa, wykonany z wykorzystaniem wyjątkowej technologii Yamaha. Jest to obecnie najcichszy i najczystszy silnik benzynowy spośród dostępnych na rynku. Emisja hałasu na poziomie zaledwie 60,5 dB przybliża go do modeli elektrycznych, z kolei bardzo niska emisja szkodliwych substancji oraz niskie zużycie paliwa to walory, które przemówią do osób prywatnych i przedsiębiorców.



Reflektory LED

Ten luksusowy PTV jest przeznaczony do pracy zarówno w dzień, jak i w nocy, a kiedy pierwszy raz wyjedziesz nim po zmroku, zaskoczy cię moc i zasięg nowych jasnych reflektorów LED. Doskonale oświetlą drogę, generując dwukrotnie większe natężenie światła niż ich halogenowe odpowiedniki przy o ponad połowę mniejszym zużyciu energii.



Gniazda USB

Drive2 został zaprojektowany z myślą o kompleksowej funkcjonalności, dlatego wywodząca się z branży samochodowej deska rozdzielcza została wyposażona w dwa gniazda USB pozwalające na bezproblemowe ładowanie telefonów czy tabletów. Do przechowywania tych urządzeń świetnie nadaje się schowek z matą antypoślizgową, jednak pojazd oferuje również sporo miejsca na inne przedmioty osobiste.



Większa deska rozdzielcza, podobna do tych stosowanych w samochodach

Model Drive2 został zaprojektowany z myślą o współczesnych golfistach, w związku z czym wyposażono go w podobną do stosowanych w samochodach deskę rozdzielczą zapewniającą więcej przestrzeni, z uchwytami na napoje w środkowej części i dodatkowymi schowkami na przedmioty osobiste oraz urządzenia mobilne.



Praktyczna i trwała modułowa konstrukcja nadwozia

Modułowe nadwozie modelu Drive2 QuieTech EFI gwarantuje łatwość konserwacji, dzięki czemu przedsiębiorcy mogą do minimum ograniczyć czas przestojów, a tym samym zwiększyć rentowność swoich pojazdów. Duży panel tylny zapewnia łatwy dostęp do silnika w celu przeprowadzenia czynności serwisowych, a wytrzymałe zderzaki i panele nadwozia zostały skonstruowane z dbałością o zapewnienie optymalnych parametrów eksploatacyjnych.



Efektowny wygląd nadwozia i zmodernizowane wnętrze

Stylistyka nadwozia i paleta modnych kolorów lakieru sprawiają, że Drive2 to najatrakcyjniejszy, luksusowy PTV w naszej dotychczasowej ofercie. Ma najprzestronniejsze wnętrze, zapewnia najwięcej miejsca na nogi i ma najwygodniejsze fotele spośród modeli dostępnych obecnie na rynku.

Dostawa mocy/Przeniesienie napędu

Typ silnika	OHV; Benzynowy; 4-suwowy; Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
Pojemność	357 cm ³
Średnica x skok tłoka	85 mm x 63 mm
Moc	9,17 kW
Stopień sprężania	8.1:1
Układ smarowania	Natryskowe smarowanie olejem
Pojemność zbiornika oleju	1 litr

Wymiary

Długość całkowita	2380 mm
Szerokość całkowita	1200 mm
Rozstaw kół	1635 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Całkowita wysokość (daszek)	1825 mm
Rozstaw przednich kół	890 mm
Rozstaw tylnych kół	980 mm
Wysokość płyty podłogowej	325 mm

Podwozie

Rama	Samochodowa rama typu HybriCore™, z powłoką poliestrowo-uretanową
Nadwozie	Termoplastyczne wytłoczki alkenowe, wykończone 2-warstwowym lakierem poliuretanowym
Sterowanie	Padded Steering Wheel
Zawieszenie przednie	Niezależne, kolumnowe zawieszenie typu samochodowego
Zawieszenie tylne	Independent Rear Suspension (IRS)
Siedzisko	2 osoby

Osiągi

Maksymalna prędkość	30,5 km/h
Możliwość regulacji obrotu	2,9 metra

Ogólne

Pojemność zbiornika paliwa	22 litry
Rozmiar siedzisk	2 osoby
Rozmiar opony	205/65-10 (4 warstwowe)