



Yeni nesil kontrol sunan aerodinamik tarz.

R6, gelişmiş yarış tarzı teknolojisi ve aerodinamik gövdesi ile 600 supersport tasarımını uçlara taşımaktadır. Merkezi M1 tarzı hava girişinin yanı sıra gizli farları ve agresif LED sinyal lambalarıyla agresif görünüm, motosikletin saf R-Serisi DNA'sını vurgulamaktadır.

Şık alüminyum yakıt deposu ve magnezyum alt iskeleti kütle merkezileştirmesine katkıda bulunur ve daha proaktif bir sürüş pozisyonu sağlar. R1 tipi ön çatallar ve bir kompakt arka amortisör ile 320 mm ikili ön diskler, son derece keskin yol tutuşu ve muazzam fren gücü sunar.

Sınırları daha da zorlayabilmeniz için R6, mutlak kontrol ile en üst seviyede supersport performansı için Daha Hızlı Vites Değiştirme Sistemi, D-Mode ayarlanabilir motor gücü ve ABS'nin yanı sıra 6 modlu Çekiş Kontrol Sistemi gibi gelişmiş elektronikler sistemlerle gelir.



- Radikal R-Serisi tasarımı
- Çift LED sinyal lambalı agresif görünüm
- Yüksek aerodinamik verimli ön kaporta ve cam
- 6 konumlu açılıp kapatılabilen TCS
- Debriyaj kullanmadan vites büyütmek için Hızlı Vites Değiştirme Sistemi
- YCC-T, YCC-I, Yarış ABS'si ve D-Mode
- R1 tipi 43 mm ön çatallar
- Radyal kaliperli ikili 320 mm ön diskler
- Optimum kontrol için ergonomik sürüş pozisyonu
- Slimline CF basınçlı döküm magnezyum arka alt iskelet
- Hafif 17 litre alüminyum yakıt deposu

R Dünyasına Saygı Gösterin.

R6, caddelerde bir efsanedir ve WorldSSP Şampiyonası'nda ulaştığı olağanüstü başarı, yarış pistinde de birinci olduğunu kanıtlamıştır. Bu MotoGP tarzı yarış motosikletine bir kez bindiğinizde Yamaha'nın heyecan verici dünyasına adım atmış olacaksınız. R Dünyası!

Aerodinamik gövdesi ve Yamaha'nın safkan R-Serisi DNA'sının tüm özelliklerine sahip agresif görünümlü R6, 600 supersport'ta ulaşılan son noktadır.

Alçak yakıt deposu ve gidon konumu üstün sürüş konforu ve hassas kontrol sağlamak amacıyla mükemmel sürücü ergonomisi sağlarken gelişmiş özelliklere sahip yeni 43 mm baş aşağı ön amortisörler, gelişmiş süspansiyon hissi ve tepki verir. Çağrıya cevap verin ve R-World dünyasına girin.



Radikal R-Serisi tasarımı

En son R-Serisi tasarım kullanılarak geliştirilen R6, gizli gömülü farları ve radikal R-Serisi ailesinin görünümünü güçlendiren ikili LED sinyal lambalarını birleştiren agresif bir görünüme sahiptir. Yamaha'nın en son 600 supersport'u, keskin gövdesi ve akıcı yatay çizgileri ile damarlarında yarış için geliştirilmiş DNA'sı taşımaktadır.



Aerodinamik açıdan verimli gövde

Aerodinamik açıdan verimli gövde, R6'nın son yıllarda WorldSSP Şampiyonası'nı domine etmesini sağlayan önemli özelliklerden biridir. Başarısı kanıtlanmış R-Serisi ailesinin tasarımından geliştirilen dinamik görünümlü kafa karenci ve yarışta geliştirilmiş cam, bu güçlü R-Serisi DNA'sını vurgular ve olağanüstü performansına katkıda bulunur.



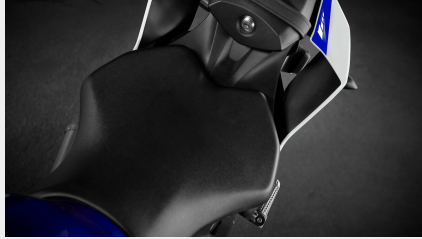
İleri teknoloji ürünü elektronik kontrol sistemleri

Çok çeşitli ileri teknoloji ürünü elektronik sistemlerle donatılmış olan R6, Yamaha'nın ürettiği en gelişmiş 600 supersport motosiklettir. 6 konumlu Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), debriyaj kullanmadan vites büyötmek için Hızlı Vites Değişirme Sistemi (QSS) ve D-Mode ayarlanabilir motor gücü gibi özelliklerle donatılmış olan R6 size eksiksiz kontrol kabiliyeti sunar.



R1 tipi ön çatallar

İlk R6'yı piyasaya sürdüğümüz günden beri uçlarda gezen bu supersport, kıvrak yol tutuşu ve kontrol edilebilir düşük ağırlığıyla standartları belirlemeye devam etti. Bu kazanan 600, alanında öncü kalması için caddelerde ve pistlerde mükemmel yol tutuşu performansı sunan, R6'ya özel ayarlara sahip R1 tipi tamamen ayarlanabilir 43 mm amortisörlerle donatılmıştır.



Ergonomik sürüş pozisyonu

Vücudunuzun duruşu ve ağırlığı hızlı ve kolay bir şekilde kaydırabilme kabiliyeti, en yüksek yol tutuşu performansını sağlamak için en önemli etkenlerden biridir. Alçak bir yakıt deposu ve dar magnezyum alt iskeletle ince bir seleye sahip R6'nın ergonomik sürüş pozisyonu, fren yaparken, hızlanırken veya viraj alırken motosiklet üzerinde serbestçe hareket edebilmenizi sağlar.



İnce magnezyum şasi

CF basınçlı döküm magnezyumdan üretilen arka şasi, motosikletin hafifliğine katkıda bulunur ve kütle merkezileştirmesini geliştirir; diğer yandan, dar boyutları mükemmel ergonomi sunar. Bu tasarım, vücudunuzu şasiye yaklaştırabilmenizi sağlayarak kontrol kabiliyetini üst seviyelere çıkarır ve aerodinamik verimliliğine katkıda bulunur.

Motor

Motor tipi	Sıvı-soğutmalı; EURO4; 4-zamanlı; 4-subap; DOHC; Öne eğimli paralel 4-silindir
Motor hacmi	599cc
Çap x Strok	67.0 mm x 42.5 mm
Sıkıştırma oranı	13.1 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 dev/dk.
Maksimum tork	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 dev/dk.
Yakıt tüketimi	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal, Ø43 mm
Ön teker hareketi	120 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu; mafsalı
Arka teker hareketi	120 mm
Ön fren	Hidrolik çoklu disk, Ø320 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø220 mm
Ön lastik	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Arka lastik	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Kaster Açısı	24°
Kaster mesafesi	97mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2,040 mm
Toplam genişlik	695 mm
Toplam yükseklik	1,150 mm
Sele yüksekliği	850 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,375 mm
Minimum yerden yükseklik	130 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	190 kg
Yakıt tankı kapasitesi	17litre
Yağ tankı kapasitesi	3.4litre

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.