R6

Aerodynamisk stil med nästa generations styrning.

R6 har avancerad racingteknik och ett aerodynamiskt chassi som tar 600-supersportdesign till oanade nivåer. Den aggressiva fronten understryker motorcykelns stilrena influenser från R-serien med dolda strålkastare och tuffa LED-positionsljus samt ett centralt M1-inspirerat luftintag.

Den vackert utformade bränsletanken av aluminium och bakramen i magnesium bidrar till viktcentrering och ger en bättre körställning. Framgafflarna av R1-typ tillsammans med en kompakt bakre stötdämpare och dubbla främre skivbromsar på 320 mm ger dessutom knivskarp väghållning och otrolig bromskraft.

Och för att ge dig möjlighet att trycka på ännu mer har R6 avancerad elektronik som antispinnsystemet med sex lägen, samt ett Quick Shifter-system, D-Mode för justerbar motorkraft och ABS för extrem supersportprestanda med total kontroll.

- Radikal R-seriedesign
- Aggressiv front med dubbla LED-positionsljus
- Aerodynamiskt effektiv frontkåpa och vindruta
- Antispinnsystem med sex lägen
- Quick Shift-system för kopplingsfri uppväxling
- YCC-T, YCC-I, ABS och D-Mode
- 43 mm framgafflar av R1-typ
- Dubbla 320 mm skivor fram med radiella bromsok
- Ergonomisk körställning för optimal kontroll
- Lätt bakram i magnesium
- 17 liters bränsletank i aluminium
- 599 cc fyrcylindrig DOHC-motor med fyra ventiler

Aerodynamisk stil med nästa generations styrning.

R6 är en legend på gatan – och med sina överlägsna prestationer i WorldSSP är den också en beprövad vinnare på tävlingsbanan. Ta en åktur på den här motorcykeln i MotoGP-stil och upplev Yamahas spännande värld. R-World!

R6 är den ultimata supersportmotorcykeln på 600 kubik, med sitt aerodynamiska chassi och ett aggressivt utseende med alla kännetecken från Yamahas R-serie.

De omvända premiumframgafflarna på 43 mm ger dig en förbättrad känsla och återkoppling från fjädringen – samtidigt som den låga bränsletanken och styrets låga position innebär utmärkt ergonomi för föraren med överlägsen komfort och precis kontroll. Lyssna när R-World kallar, och välkommen in.

Radikal R-seriedesign

R6 utvecklades med den senaste R-seriens design och har en aggressiv front med dolda, försänkta strålkastare och dubbla LED-positionsljus som förstärker den radikala R-seriens klassiska look. Yamahas ultimata 600-supersportmotorcykel har R-seriens renodlade racingstil, med ett läckert chassi och flödande horisontella linjer.

Aerodynamiskt effektivt chassi

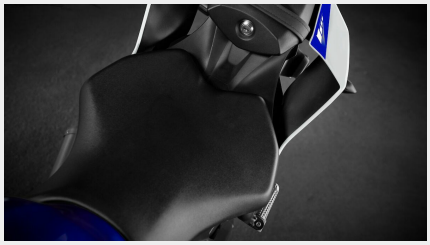
Det aerodynamiska chassit är en av huvudegenskaperna som har gjort att R6 dominerat i WorldSSP under de senaste åren. Motorcykeln utvecklades från den beprövade R-seriens design. Den dynamiska frontkåpan och racinganpassade vindrutan betonar de starka influenserna från R-serien och bidrar till en enastående prestanda.

Mycket avancerat elektroniskt styrsystem

Med en rad högteknologiska elektroniska system är R6 den mest sofistikerade 600-supersportmotorcykeln Yamaha någonsin skapat. R6 är utrustad med ett antispinnsystem med sex lägen, ett Quick Shifter-system (QSS) för kopplingsfri uppväxling och D-mode med justerbar motoreffekt som ger dig total kontroll.

Framgafflar av R1-typ

Ända sedan vi lanserade den första R6 har den här extrema supersportmotorcykeln fortsatt att sätta standarden för väghållning och manövrerbarhet. För att se till att den här vinnande 600-motorcykeln fortsätter att ligga i täten är den utrustad med helt justerbara gafflar av R1-typ på 43 mm med R6-specifika inställningar som ger utmärkta köregenskaper på både gatan och banan.



Ergonomisk körställning

Kroppens position, och möjligheten att fördela vikten snabbt och enkelt, är en av de viktigaste faktorerna för att nå optimala köregenskaper. Med en smal sadel, låg bränsletank och smal bakram i magnesium gör den ergonomiska körställningen på R6 att du kan röra dig fritt på motorcykeln vid bromsning, acceleration och kurvtagning.

Smal bakram i magnesium

Bakramen är tillverkad av formgjutet magnesium vilket bidrar till motorcykelns låga vikt och ger bättre viktcentrering. Tack vare att den är så smal blir ergonomin enastående. Designen ger dig extrem manövrerbarhet och större aerodynamik genom att låta dig positionera kroppen nära chassit.

YAMAHA
Revs Your Heart

R6

Motor	
Motortyp	Vätskekylning;EURO4;4-takts;4 ventiler;DOHC;Framåtvinklad parallel 4-cylindrig
Slagvolym	599cc
Borrning och slag	67.0 mm x 42.5 mm
Kompression	13.1 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp;6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	87.1kW (118.4hk) @ 14,500 rpm
Max vridmoment	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Bensinförbrukning	6.6l/100km
CO2 utsläpp	154 g/km

Chassi	
Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel, Ø43mm
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm;länkupphängning
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø320 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø220 mm
Framdäck	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bakdäck	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Castervinkel	24°
Försprång	97mm

Dimensioner	
Totallängd	2,040 mm
Totalbredd	695 mm
Totalhöjd	1,150 mm
Sitthöjd	850 mm
Hjulbas	1,375 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	190 kg
Bränsletanksvolym	17liter
Oljetanksvolym	3.4liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.