



Estilo aerodinâmico com controlo de nova geração.

Com tecnologia avançada criada para a competição e um corpo aerodinâmico, a R6 leva o conceito de supersport 600 para um novo extremo. Equipada com faróis ocultos, luzes de presença LED que fazem lembrar olhos de predador e uma admissão de ar central ao estilo da M1, a dianteira agressiva reforça o ADN puro de série R da moto.

O elegante depósito de combustível em alumínio e o subquadro em magnésio contribuem para a centragem da massa e permitem uma posição de condução mais pró-ativa, enquanto o conjunto formado pela forquilha dianteira tipo R1, pelo amortecedor traseiro compacto e pelos dois discos dianteiros de 320 mm proporciona uma manobrabilidade altamente precisa e imensa força de travagem.



- Design de série R radical
- Visual agressivo com luzes de presença duplas LED
- Carenagem dianteira e para-brisas aerodinamicamente eficientes
- TCS de 6 posições e comutável
- Sistema de mudanças rápidas para engates de mudanças superiores sem embraiagem
- YCC-T, YCC-I, ABS e D-Mode de competição
- Forquilhas dianteiras de 43 mm do tipo R1
- Discos dianteiros duplos de 320 mm com pinças radiais
- Posição de condução ergonómica para controlo perfeito
- Subquadro traseiro elegante em magnésio vazado por enchimento controlado
- Depósito de combustível leve em alumínio de 17 litros

E para permitir que o piloto puxe ainda mais pela máquina, a R6 vem com eletrônica avançada, como o sistema de controlo de tração (Traction Control System) de 6 modos, um sistema de mudanças rápidas (Quick Shift System), o modo D de ajuste da potência do motor e o ABS para uma performance de supersport extrema com controlo absoluto.

Respeite o Mundo R.

A R6 é uma lenda das ruas e o seu palmarés no WorldSSP Championship nos últimos anos prova que é também uma vencedora comprovada nas pistas. Basta uma volta nesta moto de competição resultante do MotoGP para entrar no fascinante mundo da Yamaha. O mundo R!

Com uma carenagem aerodinâmica e um aspeto agressivo que inclui todas as características do ADN puro da série R da Yamaha, a R6 é a melhor supersport 600 de sempre.

A forquilha dianteira invertida de 43 mm com elevada especificação melhora a sensação e o feedback da suspensão, enquanto o depósito de combustível baixo e a posição do guiador também baixa oferecem uma ergonomia excelente ao condutor, para um controlo preciso e um conforto de condução notável. Aceite o repto e entre no mundo R.



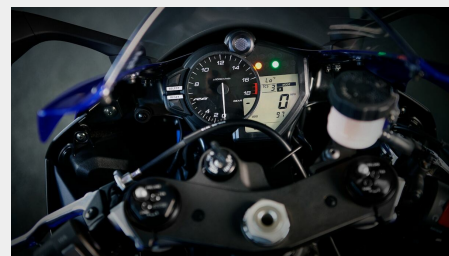
Design de série R radical

Desenvolvida com o design mais recente da série R, a R6 dispõe de um rosto agressivo com faróis ocultos recuados e duas luzes de presença LED que reforçam o visual radical de série R. Com a carenagem elegante e linhas horizontais fluidas, a melhor supersport 600 de sempre da Yamaha tem o ADN puro da série R de competição a correr-lhe nas veias.



Carenagem aerodinamicamente eficiente

A carenagem aerodinamicamente eficiente é uma das principais características que permitiram que a R6 dominasse o WorldSSP Championship nos últimos anos. Desenvolvida a partir do design comprovado da série R, a carenagem dianteira de aparência dinâmica e o para-brisas desenvolvido para a competição reforçam o forte ADN da série R e contribuem para a sua performance notável.



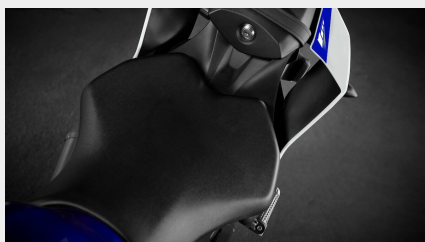
Sistemas de controlo eletrónico de alta tecnologia

Com uma vasta gama de sistemas eletrónicos de alta tecnologia, a R6 é a moto supersport 600 mais sofisticada que a Yamaha alguma vez criou. Equipada com um sistema de controlo de tração (TCS) de 6 posições, um sistema de mudanças rápidas (QSS) para engatar a mudança acima sem embraiagem e o modo D de ajuste da potência do motor, a R6 oferece-lhe controlo como nunca viu.



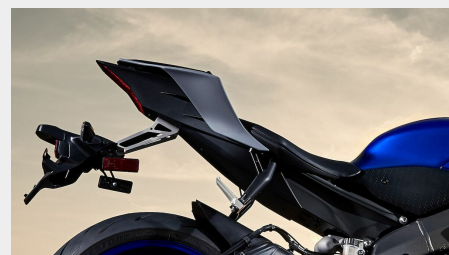
Forquilha dianteira do tipo da R1

Desde o dia em que lançámos a primeira R6, esta supersport extrema tem vindo a definir padrões de agilidade, manobrabilidade e leveza de condução. Para garantir que esta 600 vencedora continua a liderar o segmento, equipamo-la com uma forquilha de 43 mm semelhante à da R1 e totalmente ajustável com regulações específicas da R6, que proporcionam uma performance de condução excelente nas ruas e pistas.



Posição de condução ergonómica

A posição do corpo do piloto e a capacidade de transferir o peso de forma rápida e fácil estão entre os fatores mais importantes para melhorar a manobrabilidade ao máximo. Com um banco estreito, um depósito de combustível baixo e um subquadro fino em magnésio, a posição de condução ergonómica permite que o piloto se mova livremente sobre a R6 ao travar, acelerar e curvar.



Subquadro estreito em magnésio

Fabricado em magnésio vazado por enchimento controlado, o subquadro traseiro contribui para o peso leve da moto e melhora a centragem da massa, enquanto o facto de ser mais estreito garante uma ergonomia excelente. Ao permitir que o piloto molde o seu corpo mais junto ao quadro, este design proporciona elevados níveis de controlo e contribui para a eficiência aerodinâmica.

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida; EURO4; 4 tempos; 4 válvulas; DOHC; 4 cilindros paralelos de inclinação frontal
Cilindrada	599cc
Diâmetro x curso	67.0 mm x 42.5 mm
Taxa de compressão	13.1 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	87.1kW (118.4CV) @ 14,500 rpm
Binário máximo	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Consumo de combustível	6.6l/100km
emissões CO2	154 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø43mm
Curso dianteiro	120 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; suspensão de ligação por braço
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu traseiro	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	97mm

Dimensões

Comprimento total	2,040 mm
Largura total	695 mm
Altura total	1,150 mm
Altura do assento	850 mm
Distância entre eixos	1,375 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	190 kg
Capacidade Dep. Combustível	17Litros
Capacidade Dep. Óleo	3.4Litros

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.