



Aerodynamiczna sylwetka i doskonałe prowadzenie.

Dzięki zaawansowanej wyścigowej technologii i aerodynamicznemu nadwoziu model R6 przenosi konstrukcję motocykla klasy supersport o pojemności 600 cm³ na najwyższy poziom ekstremalnych wrażeń. Głęboko osadzone reflektory i drapieżnie wyglądające światła pozycyjne LED, centralny wlot powietrza inspirowany wyglądem motocykli M1 oraz agresywna stylistyka przedniej części motocykla podkreślają czyste geny wyścigowej serii R.

Przyciągający wzrok aluminiowy zbiornik paliwa oraz wykonany ze stopu magnezu tylny stelaż zapewniają wypośrodkowanie masy oraz bardziej aktywną pozycję podczas jazdy. Z kolei przedni widelec pochodzący z modelu R1, kompaktowy tylny amortyzator i podwójne tarcze hamulcowe 320 mm gwarantują bardzo precyzyjne prowadzenie i błyskawiczną siłę hamowania.



- Bezkompromisowa stylistyka linii serii R
- Agresywny wygląd przodu motocykla ze światłami pozycyjnymi LED
- Przednia czasza i szyba o doskonałych właściwościach aerodynamicznych
- 6-pozycyjny system TCS
- System zmiany biegów bez użycia sprzęgła QSS
- YCC-T, YCC-I, wyścigowy układ ABS i system D-Mode
- Znany z modelu R1 przedni widelec o średnicy 43 mm
- Podwójne przednie tarcze hamulcowe o średnicy 320 mm z radialnymi zaciskami
- Ergonomiczna pozycja podczas jazdy zapewniająca optymalną kontrolę
- Zwarty stelaż tylny wykonany ze stopu magnezu CF
- Lekki, 17-litrowy aluminiowy zbiornik paliwa

Dając Ci możliwość przekraczania kolejnych granic, model R6 wyposażony jest w 6-stopniowy system kontroli trakcji TCS, system zmiany biegów bez użycia sprzęgła (QSS), technologię D-Mode regulującą moc silnika oraz ABS, model R6 zapewnia kierowcy pełną kontrolę nad maszyną.

Prezentujemy świat motocykli R.

Model R6 to legenda na drodze, a wyjątkowe osiągnięcia w serii WorldSSP Championship dowodzą, że to także prawdziwy zwycięzca na torach wyścigowych. Wystarczy jedna jazda nowym motocyklem wywodzącym się wprost z wyścigów serii MotoGP, a wkroczysz w ekscytujący świat Yamahy. Świat motocykli R!

Prezentujemy model R6 supersport z silnikiem o pojemności 600 cm³ wyposażony w aerodynamiczne nadwozie o agresywnej linii, która doskonale współgra ze sportowymi genami serii R.

Wysokiej klasy przedni widelec typu upside-down o skoku 43 mm umożliwia lepsze wyczucie pracy zawieszenia, a nisko osadzony zbiornik paliwa i pozycja podczas jazdy zapewniają znakomitą ergonomię, większy komfort i kontrolę maszyny. Odpowiedz na wezwanie i wejdź do świata R.



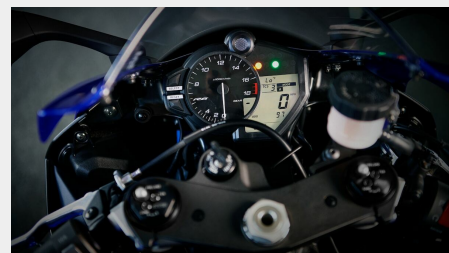
Bezkompromisowa stylistyka linii serii R

Motocykl R6 z nowej linii R ma agresywną sylwetkę z głęboko osadzonymi reflektorami i podwójnymi światłami pozycyjnymi LED nadającymi maszynie charakterystycznego wyglądu. Ostre linie nadwozia i płynnie przebiegające linie boczne zdradzają, że ta Yamaha supersport z silnikiem o pojemności 600 cm³ ma prawdziwie wyścigowe geny serii R.



Opływowe nadwozie

Jedną z cech, dzięki której model R6 zdominował w ostatnich latach wyścigi z serii WorldSSP Championship, jest jego aerodynamiczne nadwozie. Inspirowana sprawdzonymi rozwiązaniami maszyn z serii R stylistyka, dynamicznie wyglądająca przednia czasza i szyba przednia opracowana pod kątem wyścigów podkreślają silny charakter serii R i zapewniają wyróżniające się osiągi.



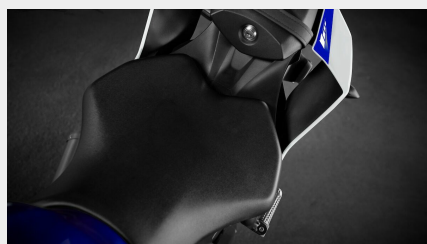
Zaawansowane elektroniczne systemy sterujące

Model R6, wyposażony w wiele najnowocześniejszych elektronicznych systemów sterujących, jest najbardziej zaawansowanym motocyklem klasy supersport o pojemności 600 cm³, jaki kiedykolwiek stworzyliśmy. Wyposażony w 6-pozycyjny system kontroli trakcji (TCS) oraz system zmiany biegów bez użycia sprzęgła QSS i technologię D-Mode regulującą moc silnika, model R6 zapewnia kierowcy pełną kontrolę nad maszyną.



Znany z modelu R1 przedni widelec

Od momentu wprowadzenia na rynek pierwszego modelu R6 ten ekstremalny motocykl klasy supersport cały czas wyznacza standardy zwrotności i lekkości prowadzenia. Aby mieć pewność, że nadal będzie przewodził w swojej klasie motocykli z silnikami o pojemności 600 cm³, R6 został wyposażony w pochodzący z R1, w pełni regulowany i dostosowany do specyfikacji modelu, przedni widelec o skoku 43 mm, zapewniający doskonałe prowadzenie zarówno na drodze, jak i na torze wyścigowym.



Ergonomiczna pozycja podczas jazdy

Pozycja podczas jazdy oraz możliwość łatwego i szybkiego przenoszenia ciężaru to jedno z najistotniejszych czynników wpływających na poprawę prowadzenia motocykla. Model R6, wyposażony w smukłe siedzenie z nisko osadzonym zbiornikiem paliwa i wąską ramą pomocniczą z magnezu, pozwala przyjąć ergonomiczną pozycję podczas jazdy, umożliwiającą swobodną zmianę ułożenia ciała na motocyklu podczas hamowania, przyspieszania i pokonywania zakrętów.



Wąska rama pomocnicza ze stopu magnezu

Wykonana ze stopu magnezu CF tylna rama pomocnicza przyczynia się do obniżenia masy motocykla i poprawia centralizację masy, a wąskie gabaryty zapewniają doskonałą ergonomię. Umożliwienie ułożenia ciała bliżej motocykla pozwala na poprawę właściwości jezdnych i aerodynamicznych.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; EURO4; 4-suwowy; 4-zaworowy; DOHC; Nachylony do przodu, rzędowy, 4-cylindrowy
Pojemność	599cm ³
Średnica x skok tłoka	67.0 mm x 42.5 mm
Stopień sprężania	13.1 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Moc maksymalna	87.1kW (118.4 KM) @ 14,500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 obr./min
Spalanie	6.6l/100km
Emisja CO ₂	154 g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy, Ø43mm
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Opona tylna	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	97mm

Wymiary

Długość całkowita	2,040 mm
Szerokość całkowita	695 mm
Wysokość całkowita	1,150 mm
Wysokość siodełka	850 mm
Rozstaw kół	1,375 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	190 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17litrów
Pojemność zbiornika oleju	3.4litrów

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.