



Aerodynamisch design met rijeigenschappen van de toekomst.

De R6 tilt met zijn geavanceerde technologie en aerodynamische supersportdesign kuipwerk het Supersport segment naar nieuwe hoogtes. De verborgen koplampen en katachtige LED contourverlichting plus de centraal geplaatste luchtinlaat, geven de machine een agressieve uitstraling die zijn R-serie DNA verradt.

De schitterend vormgegeven aluminium brandstoftank en het magnesium subframe verleggen het zwaartepunt naar het midden en maken een meer pro-actieve rijpositie mogelijk. De hoogwaardige upside-down voorvork en compacte achterschokdemper en de twee Ø 320 mm remschijven vóór zorgen voor nog meer controle en optimaal remvermogen.

En om nog harder te kunnen gaan beschikt de R6 over geavanceerde elektronica zoals het Traction Control Systeem met zes standen, het Quick Shifter Systeem, instelbaar motorvermogen via Yamaha D-MODE en ABS. Zodat je, wanneer nodig, kunt beschikken over extreme supersportprestaties en alles toch onder controle kunt



- Radicaal design van de R-serie
- Agressief vormgegeven front met dubbele LED contourverlichting
- Aerodynamisch efficiënte kuip en windscherm
- 6 standen Traction Control Systeem
- Quick Shift Systeem (QSS) voor opschakelen zonder koppeling
- Vol met hoogwaardige Yamaha technologie, waaronder YCC-T, YCC-I, ABS, TCS, QSS en Yamaha D-MODE
- R1 design Ø 43 mm upside-down voorvork
- Twee Ø 320 mm remschijven vóór met radiale remklauwen
- Ergonomische rijpositie voor optimale controle
- CF gegoten, ultralicht magnesium subframe achter
- Lichtgewicht aluminium brandstoftank met 17 liter inhoud

houden.



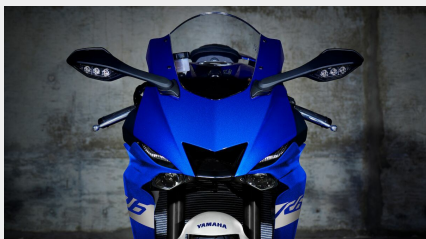
R6

Respect R-World.

De R6 is een legende! Niet alleen op de weg, maar ook de uitstekende resultaten binnen het WorldSSP Championship laten zien dat hij ook op het circuit een winnaar is. Eén ritje op deze uit de MotoGP afkomstige racer en je arriveert in de sensationele wereld van Yamaha. R-World!

De R6 is met zijn aerodynamische kuipwerk en agressieve uitstraling de ultieme 600 supersport.

De hoogwaardige Ø 43 mm upside-down voorvork zorgt voor een verbeterde feedback, terwijl de lage brandstoftank en herziene stuurpositie de rijder nog meer comfort en controle bieden. Answer the call, and enter R-World.



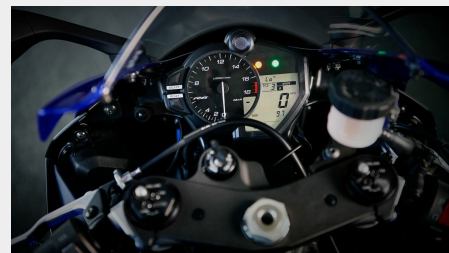
Radicaal design van de R-serie

De R6 is volgens het nieuwste R-serie design ontwikkeld. Met een agressief front met verborgen, verzonken koplampen en LED contourverlichting. Hierdoor wordt de radicale look van de R-serie nog eens extra benadrukt. Het strakke kuipwerk en de vloeiende horizontale lijnen benadrukken de R-serie DNA die door de aderen van deze ultieme Yamaha Supersport 600 stroomt.



Aerodynamisch en efficiënt kuipwerk

Het efficiënte en aerodynamische kuipwerk is een van de belangrijke karakteristieken van de R6, mede waardoor deze motorfiets de afgelopen jaren zo dominant kon zijn in de WorldSSP Championship. De dynamische kuip en de kuipruit zijn ontleend aan het beproefde design van de R-serie, en ondersteunen het krachtige R-serie DNA en dragen bij aan de meer dan uitstekende prestaties.



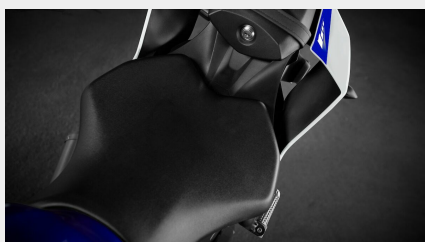
High-tech elektronische regelsystemen

Het brede scala aan geavanceerde elektronische systemen maakt de R6 Yamaha's meest technologisch vooruitstrevende Supersport 600 ooit. De R6 geeft ultieme controle dankzij het Traction Control Systeem (TCS) met 6 standen, het Quick Shifter Systeem (QSS) voor opschakelen zonder koppeling en het instelbare motorvermogen via Yamaha D-MODE.



Hoogwaardige upside-down voorvork

Vanaf het moment dat we de eerste R6 lanceerde, is deze extreme lichtgewicht Supersport 600 toonaangevend voor wat betreft wendbaarheid en rijeigenschappen. Om er zeker van te zijn dat deze 600 kampioen toonaangevend blijft, hebben wij de machine uitgerust met een hoogwaardige Ø 43 mm upside-down voorvork, speciaal afgesteld om zowel op de weg als op het circuit superieur weggedrag te leveren.



Ergonomische rijpositie

Je lichaamshouding, en de mogelijkheid om je gewicht snel en makkelijk te verplaatsen, is een van de belangrijkste factoren bij het bereiken van de perfecte rijeigenschappen. Door het smalle zadel, de laaggeplaatste brandstoftank en het smalle magnesium subframe heeft de R6 een ergonomische rijpositie, die je optimale bewegingsvrijheid bieden tijdens het aanremmen en het uitaccelereren van bochten.



Magnesium subframe

Het uit CF gegoten magnesium vervaardigde subframe draagt bij aan het lage gewicht van de motorfiets, verplaatst het zwaartepunt naar het midden en zorgt door de geringe afmetingen voor een uitstekende ergonomie. Het ontwerp garandeert een hoge mate van hanteerbaarheid en draagt bij aan een efficiënte aerodynamica, omdat je lichaam zich verder naar het chassis kan vormen.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; EURO4; 4-takt; 4-kleppen; DOHC; 4-cilinder
Cilinderinhoud	599cc
Boring x slag	67.0 mm x 42.5 mm
Compressieverhouding	13.1 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	87.1kW (118.4pk) bij 14,500 tpm
Max. koppel	61.7Nm (6.3kg-m) bij 10,500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	NIET BESCHIKBAAR
Brandstofverbruik	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork, Ø43mm
Veerweg, voor	120 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; Link-type veersysteem
Veerweg, achter	120 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø320 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø220 mm }
Bandenmaat, voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat, achter	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Balhoofdhoek	24°
Naloop	97mm

Afmetingen

Totale lengte	2,040 mm
Totale breedte	695 mm
Totale hoogte	1,150 mm
Zithoogte	850 mm
Wielbasis	1,375 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht	190 kg
Inhoud brandstoftank	17liter
Motorolie hoeveelheid	3.4liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.

