



Aerodynamische stijl voor een toonaangevende controle.

De R6 tilt het design van de 600 supersport met zijn geavanceerde racetechnologie en aerodynamische kuipwerk naar nieuwe hoogtes. Het agressieve front met de verborgen koplampen, de roofdierachtige ledcontourverlichting en een centrale luchtinlaat in M1-stijl benadrukt het pure DNA van de R-serie.

De schitterend vormgegeven aluminium brandstoftank en het magnesium subframe dragen bij tot de centralisering van het gewicht en maken een proactieve rijpositie mogelijk. De voorvork in R1-stijl, een compacte achterschokdemper en dubbele remschijven van 320 mm zorgen voor een haarscherpe controle en een immense remkracht.

En om u de mogelijkheid te bieden om nog harder door te duwen, komt de R6 met geavanceerde elektronica zoals het Traction Control System met 6 standen, een Quick Shifter System, een met D-modus aanpasbaar motorvermogen en ABS voor extreme supersportprestaties met een absolute controle.



- Radicaal design van de R-serie
- Agressief vormgegeven front met dubbele LED-contourverlichting
- Aerodynamisch efficiënte kuip en windscherm
- Schakelbaar TCS met 6 standen
- Quick Shift System voor opschakelen zonder koppeling
- YCC-T, YCC-I, ABS en D-Mode
- 43 mm voorvork in R1-stijl
- Twee Ø 320 mm remschijven vóór met radiale remklauwen
- Ergonomische rijpositie voor een optimale controle
- "Slimline" CF gegoten magnesium subframe achter
- Lichtgewicht aluminium brandstoftank met 17 liter inhoud

Respecteer de R-World.

De R6 is een legende op de weg maar zijn uitstekende resultaten in het WorldSSP Championship tonen aan dat hij ook op het circuit een geboren winnaar is. Eén ritje op deze uit de MotoGP afkomstige racer brengt u in de sensationele wereld van Yamaha. R-World!

De R6 is de ultieme 600 supersport met zijn aerodynamische kuipwerk en agressieve uitstraling die alle kenmerken heeft van het DNA van Yamaha's volbloed, de R-serie.

De hoogwaardige upside-down voorvorken van 43 mm bieden een beter ophangingsgevoel en feedback, terwijl de lage brandstoftank en positie van het stuur voor een uitstekende ergonomie van de bestuurder zorgt. Hierdoor ontstaan een geweldig rijcomfort en een precieze controle. Klaar voor de R-World? Dit is uw toegangsbewijs.



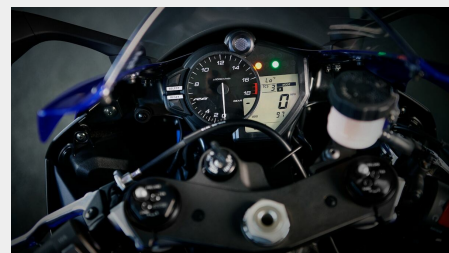
Radicaal design van de R-serie

De R6 is vormgegeven volgens het laatste design van de R-serie, met een agressief front met verborgen, verzonken koplampen en dubbele ledcontourverlichting die de radicale look van de R-serie versterken. Het strakke kuipwerk en de vloeiende horizontale lijnen benadrukken dat er puur race-DNA door de aderen van deze ultieme 600 supersport van Yamaha stroomt.



Aerodynamisch efficiënt kuipwerk

Het aerodynamisch efficiënte kuipwerk is een van de belangrijkste kenmerken waardoor de R6 de WorldSSP Championship in de voorbije jaren kon domineren. Hij is ontworpen aan de hand van het beproefde design van de R-serie, en de dynamische kuip en het racewindscherm ondersteunen het krachtige DNA van de R-serie en dragen bij tot de uitstekende prestaties.



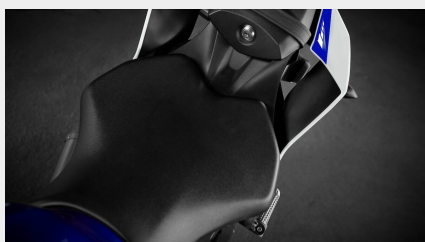
Uiterst geavanceerde elektronische regelsystemen

Het brede scala aan geavanceerde elektronische systemen maakt de R6 de meest technologisch vooruitstrevende 600 supersport die ooit door Yamaha is gemaakt. De R6 biedt u ultieme controle dankzij het Traction Control System (TCS) met 6 standen, het Quick Shifter System (QSS) voor opschakelen zonder koppeling en het met D-modus aanpasbare motorvermogen.



Voorvorken in R1-stijl

Vanaf het moment dat we de eerste R6 lanceerde, is deze extreme supersport toonaangevend geweest voor wendbaarheid en lichtgewicht handelbaarheid. Om te garanderen dat deze geweldige 600 toonaangevend blijft, is hij uitgerust met volledig verstelde vorken van 43 mm van het type R1 met R6-specifieke instellingen om zowel op de weg als op het circuit een superieur weggedrag te bezorgen.



Ergonomische rijpositie

Uw lichaamshouding, en de mogelijkheid om uw gewicht snel en eenvoudig te verplaatsen, is een van de belangrijkste factoren bij het bereiken van de perfecte controle. Met een slank zadel, een lage brandstofdank en een smal magnesium subframe is de ergonomische rijpositie van de R6 ontworpen zodat u zich tijdens het remmen, het accelereren en in de bochten vrij op de motorfiets kunt bewegen.



Slank magnesium subframe

Het subframe is vervaardigd uit CF gegoten magnesium en draagt bij tot het lichte gewicht van de motorfiets. Het verbetert de centralisering van het gewicht terwijl de kleine afmetingen voor een uitstekende ergonomie zorgen. Het ontwerp zorgt voor een uitstekende wendbaarheid en draagt bij tot de aerodynamische efficiëntie omdat uw lichaam zich dichter bij het chassis bevindt.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; EURO4; 4-takt; 4-kleppen; DOHC; Naar voren hellende parallelle 4-cilinder
Cilinderinhoud	599cc
Boring x slag	67.0 mm x 42.5 mm
Compressieverhouding	13.1 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Max. koppel	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down voorvork, Ø43mm
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø220 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Casterhoek	24°
Spoor	97mm

Afmetingen

Totale lengte	2,040 mm
Totale breedte	695 mm
Totale hoogte	1,150 mm
Zithoogte	850 mm
Wielbasis	1,375 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	190 kg
Inhoud brandstoftank	17liter
Carterinhoud	3.4liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.