R6

Style aérodynamique dotée d'une maîtrise nouvelle génération.

Avec sa technologie avancée de compétition et son carénage aérodynamique, l'R6 porte le design supersport 600 cm³ vers les extrêmes. Dotée de phares intégrés et de feux de position à LED à l'allure combative, ainsi que d'une admission d'air centrale de type M1, la face agressive souligne l'ADN de la série R de cette moto.

Son réservoir de carburant en aluminium au style élégant et sa boucle arrière en magnésium contribuent à la centralisation du poids et offrent une position de conduite proactive, tandis que la fourche avant de type R1, associée à un amortisseur arrière compact et au double disque avant de 320 mm, offre une maniabilité ultra-précise et une puissance de freinage extraordinaire.

- Conception racée de la série R
- Avant agressif avec doubles feux de position à LED
- Carénage et bulle aérodynamiques
- TCS commutable à six positions
- Shifter QSS pour une montée des rapports sans débrayer
- YCC-T, YCC-I, ABS et D-Mode
- Fourche de 43 mm de diamètre issue de l'R1
- Double disque de frein avant de 320 mm de diamètre et étriers à montage radial
- Position de conduite ergonomique pour une maîtrise optimale
- Boucle arrière compacte et légère en magnésium coulé sous pression
- Réservoir de carburant de 17 litres en aluminium

Et pour vous donner la possibilité d'aller encore plus loin, l'R6 est dotée de composants électroniques de pointe, tels que le système de contrôle de la traction à 6 modes, ainsi que d’un système de passage rapide des rapports, d’une puissance moteur réglable D-Mode et de l’ABS pour des performances supersport extrêmes tout en gardant une maîtrise absolue.

R-Series redoutable.

L'R6 est une légende sur route. Et ses performances en championnat WorldSSP montrent qu’elle est également une gagnante sur piste. Entrez dans le monde trépidant de Yamaha au guidon de cette sportive inspirée du MotoGP. Le monde des R-Series !

Dotée d’un carénage aérodynamique et d’un look agressif qui arbore toutes les caractéristiques de l’ADN de la série R de Yamaha, l'R6 est la supersport de 600 cm³ de référence.

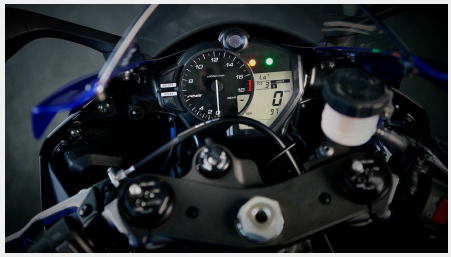
La fourche inversée haut de gamme de 43 mm de diamètre améliore le ressenti de la suspension, tandis que la position basse du réservoir de carburant et des bracelets offre une excellente ergonomie de la machine, tout en vous apportant un confort optimal et une maîtrise parfaite. Répondez à l'appel et entrez dans l'univers des R-Series.

Conception racée de la série R

Développée à l'aide de la toute dernière conception de la série R, l'R6 est dotée d'une face avant agressive aux phares intégrés et au double feux de position à LED qui renforcent son allure racée. Avec son carénage fuselé et ses courbes horizontales élégantes, cette supersport Yamaha 600 cm³ de référence a du sang de compétition dans les veines.

Carénage aérodynamique

Le carénage aérodynamique est l'une des caractéristiques clés qui ont permis à l'R6 de dominer le championnat WorldSSP ces dernières années. Développés à partir de la conception éprouvée de la série R, le carénage avant à l'allure dynamique et la bulle conçue pour la course soulignent cet ADN propre à la série R et contribuent aux performances exceptionnelles.

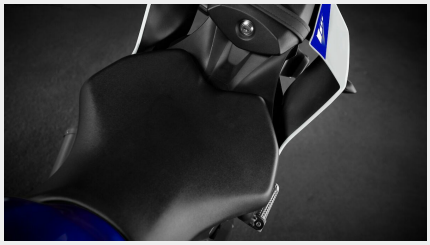


Systèmes de contrôle électronique haute technologie

Dotée d'une large gamme de systèmes électroniques high-tech, l'R6 est la supersport 600 cm³ la plus sophistiquée jamais conçue par Yamaha. Équipée du système de contrôle de la traction (TCS) 6 positions, d'un shifter QSS pour monter les rapports sans débrayer et du D-Mode pour changer la courbe de puissance du moteur, l'R6 vous offre une contrôle absolu.

Fourche héritée de l'R1

Depuis la sortie de la première R6, cette supersport extrême est devenue une référence en matière de maniabilité, de légèreté et de maîtrise. Afin de garantir que la R6 reste leader de sa catégorie, elle est équipée de la fourche entièrement réglable de 43 mm héritée de l'R1 avec des réglages spécifiques à la R6, pour une excellente maniabilité sur route comme sur piste.



Position de conduite ergonomique

La position du pilote ainsi que la possibilité de transférer le poids du corps facilement et rapidement sont parmi les facteurs qui influent le plus sur la maniabilité. Avec une selle étroite, un réservoir de carburant bas et une boucle arrière en magnésium, la position de conduite ergonomique de l'R6 facilite le déplacement du corps du pilote sur la moto lors du freinage, de l'accélération ou du virage.

Boucle arrière en magnésium

Fabriqué à partir de magnésium coulé sous pression, la boucle arrière contribue à la légèreté de la moto et améliore la répartition du poids, tandis que ses dimensions étroites assurent une excellente ergonomie. Ce design, qui vous permet de ne faire qu'un avec le châssis, offre un niveau élevé de maîtrise et contribue à l'amélioration de aérodynamisme.

YAMAHA
Revs Your Heart

R6

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide; EURO4; Quatre temps; Quatre soupapes; Double arbre à cames en tête; Incliné vers l'avant
Cylindrée	599 cm³
Alésage x course	67.0 x 42.5 mm
Taux de compression	13.1 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	87.1kW (118.4ch) à 14,500 tr/min
Couple maximal	61.7N.m (6.3m.kgf) à 10,500tr/min
Consommation de carburant	6.6l/100 km
Émission de CO_2	154 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; biellettes de suspension
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	97mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,040 mm
Largeur hors tout	695 mm
Hauteur hors tout	1,150 mm
Hauteur de selle	850 mm
Empattement	1,375 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	190 kg
Capacité du réservoir d'essence	17litres
Capacité du réservoir d'huile	3.4litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d’informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.