



## Style aérodynamique dotée d'une maîtrise nouvelle génération.

Avec sa technologie avancée de compétition et son carénage aérodynamique, l'R6 porte le design supersport 600 cm<sup>3</sup> vers les extrêmes. Dotée de phares cachés et de feux de position à LED à l'allure combative, ainsi que d'une admission d'air centrale de type M1, la face agressive souligne l'ADN de la série R de cette moto.

Son réservoir de carburant en aluminium au style élégant et son faux cadre en magnésium contribuent à la centralisation du poids et offrent une position de conduite proactive, tandis que la fourche avant de type R1, associée à un amortisseur arrière compact et au double disque avant de 320 mm, offre une maniabilité ultra-précise et une puissance de freinage extraordinaire.



- Conception racée de la série R
- Avant agressif avec doubles feux de position LED
- Carénage avant et pare-brise aérodynamiques
- TCS commutable 6 positions
- Système QSS pour un passage au rapport supérieur sans embrayage
- YCC-T, YCC-I, ABS et D-Mode
- Fourche 43 mm type R1
- Double disque de frein avant de 320 mm de diamètre et étriers à montage radial
- Position de conduite ergonomique pour une maîtrise optimale
- Faux cadre arrière CF compact et léger en magnésium coulé sous pression
- Réservoir de carburant léger en aluminium 17 litres

Et pour vous donner la possibilité d'aller encore plus loin, l'R6 est dotée de composants électroniques de pointe, tels que le système de contrôle de la traction à 6 modes, ainsi que d'un système de passage rapide des rapports, d'une puissance moteur réglable D-Mode et de l'ABS pour des performances supersport extrêmes tout en gardant une maîtrise absolue.

## R-World redoutable.

L'R6 est une légende sur route. Et ses performances lors du championnat WorldSSP montrent qu'elle est également une gagnante sur piste. Entrez dans le monde trépidant de Yamaha au guidon de cette sportive inspirée du MotoGP. Le R-World!

Dotée d'un carénage aérodynamique et d'un look agressif qui arbore toutes les caractéristiques de l'ADN de la série R de Yamaha, l'R6 est la supersport de 600 cm<sup>3</sup> de référence.

La fourche inversée haut de gamme de 43 mm de diamètre améliore le ressenti de la suspension, tandis que la position basse du réservoir de carburant et des bracelets offre une excellente ergonomie de la machine tout en vous apportant un confort optimal et une maîtrise précise. Répondez à l'appel et entrez dans l'univers du R-World.



## Conception racée de la série R

Développée à l'aide de la toute dernière conception de la série R, l'R6 est dotée d'une face avant agressive aux phares encastrés cachés et au double feu de position à LED qui renforcent l'allure racée de la série R. Avec son carénage fuselé et ses courbes horizontales élégantes, cette supersport Yamaha 600 cm<sup>3</sup> de référence a du sang de compétition dans les veines.



## Carénage aérodynamique

Le carénage aérodynamique est l'une des caractéristiques clés qui ont permis à l'R6 de dominer le championnat WorldSSP ces dernières années. Développés à partir de la conception éprouvée de la série R, le carénage avant à l'allure dynamique et la bulle conçue pour la course soulignent cet ADN propre à la série R et contribuent aux performances exceptionnelles.



## Systèmes de contrôle électronique haute technologie

Dotée d'une large gamme de systèmes électroniques high-tech, l'R6 est la supersport 600 cm<sup>3</sup> la plus sophistiquée jamais conçue signée Yamaha. Équipée du système de contrôle de la traction (TCS) 6 positions, du système QSS pour un passage au rapport supérieur sans embrayage et d'une puissance de moteur réglable avec le D-Mode, l'R6 vous offre une maîtrise absolue.



## Fourche de type R1

Depuis la sortie de la première R6, cette supersport extrême est devenue une référence en matière de maniabilité, de légèreté et de maîtrise. Afin de garantir que cette performeuse de 600 cm<sup>3</sup> reste leader de sa catégorie, elle est équipée de la fourche entièrement réglable de 43 mm de type R1 avec des paramètres spécifiques à la R6, pour une excellente maniabilité sur route comme sur piste.



## Position de conduite ergonomique

La position du pilote ainsi que la possibilité de transférer le poids du corps facilement et rapidement sont parmi les facteurs les plus importants pour atteindre les meilleures performances en matière de maniabilité. Avec une selle étroite, un réservoir de carburant bas et un faux cadre en magnésium, la position de conduite ergonomique de l'R6 vous permet de vous mouvoir librement sur la moto lors du freinage, de l'accélération ou du virage.



## Faux cadre fin en magnésium

Fabriquée à partir de magnésium coulé sous pression CF, le faux cadre arrière contribue à la légèreté de la moto et améliore la centralisation du poids, tandis que ses dimensions étroites assurent une excellente ergonomie. En vous permettant de ne faire qu'un avec le châssis, ce design offre un niveau élevé de maîtrise et contribue à l'efficacité aérodynamique.

## Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; EURO4; 4 temps; 4 soupapes; DACT; Quatre cylindres en ligne inclinés vers l'avant
Cylindrée	599cc
Alésage x course	67.0 mm x 42.5 mm
Taux de compression	13.1 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Couple maximal	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

## Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	97mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2,040 mm
Largeur hors tout	695 mm
Hauteur hors tout	1,150 mm
Hauteur de selle	850 mm
Empattement	1,375 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	190 kg
Capacité essence	17litres
Capacité en huile	3.4litres

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.