



Huipputason aerodynaaminen muotoilu ja ajo-ominaisuudet.

Kilpapyörien teknologiaan perustuva edistyksellinen tekniikka ja aerodynaaminen muotoilu takaavat, että R6 on 600-kuutioisten supersport-luokan ehdotonta kärkeä. Etukatteen YZR-M1 MotoGP-pyörän tyyllisen ilmanottoaukon alle integroidut, tuplat ajovalot ja ilmeeltään aggressiiviset LED-seisontavalot korostavat Yamaha R-sarjan DNA:ta.

Tyylikäs alumiininen polttoainesäiliö ja magnesiumvalua oleva takarunko keskittävät massaa ja tuottavat aktiivisen ajoasennon. R1 -tyyppinen USD-etuhaarukka ja takajousituksen kompakti iskunvaimennin sekä 320 mm levyjarrut edessä takaavat veitsenterävän käsiteltävyyden ja huipputason jarrutehon.

Jotta ajo-ominaisuudet voi hyödyntää äärimmilleen, on R6 varustettu lukuisilla elektronisilla ajoavustimilla: rengaspidon 6-asentoinen TCS-hallintajärjestelmä, QSS-vaihdeavustin, moottoriohjauksen D-Mode -valinta ja ABS-jarrut. Nämä varmistavat, että voit hallitusti ja turvallisesti kehittää ajotaitojasi.



- Radikaali R-sarjan muotoilu
- Ilmeeltään aggressiivinen etukate, kahdet LED-parkkivalot
- Aerodynaamikaltaan tehokas etukate ja tuulilasi
- 6-asentoinen TCS-pidonhallinta (rengaspidon luiston- ja sutimisen hallinta)
- QSS-vaihdeavustin mahdollistaa ylöspäin vaihtamisen ilman kytkintä.
- YCC-T, YCC-I, ABS-jarrut ja D-Mode
- R1-tyyppinen, 43 mm:n Ø etuhaarukka
- Edessä 320 mm:n jarrulevyt ja radiaalit jarrusatulat
- Ergonominen ajoasento takaa erinomaisen hallittavuuden
- Kapea ja siro, CF-painevalettu magnesium-takarunko
- Kevyt, 17 litran alumiininen polttoainesäiliö

Yamaha R-World.

R6:sen erinomaiset ajo-ominaisuudet katu- ja maantieajossa on tunnustettu monissa alan vertailuissa. Samoin R6:sen voittojen siivittämä menestys WSSP (World Supersport) -luokassa puhuu puolestaan. Kun olet kerran kokeillut MotoGP-tyylisen R6 ominaisuuksia, et ihmettele miksi se on niin suosittu. R-World!

Ilmanvastusta pienentävä, aerodynaaminen kate ja muotoilu sekä Yamahan R-mallistolle ominainen uhmakas ulkonäkö ovat supersport 600 -luokan R6 tunnusmerkkejä.

Korkeatasoisen 43 mm USD-etuhaarukan herkkä ajotuntuma ja vakaa käytös sekä ajoergonomia tehostava matala polttoainesäiliö ja oivallisesti sijoitettu ohjaustanko mahdollistavat mukavan ajoasennon ja hyvän hallittavuuden. Astu Yamaha R-maailmaan.



Radikaali R-sarjan muotoilu

Uusinta R-sarjan suunnittelua edustavan R6 tunnusmerkkejä ovat muodoiltaan aggressiiviseen etuosaan taiten integroidut ajovalot ja tuplat LED-seisontavalot, jotka ovat suoraviivaisen radikaalia Yamaha R-sarjan DNA:ta. Kilpapyörämäisen teräväpiirteisen linjakkaan muotoilun myötä R6 olemus antaa ymmärtää, että se on luokkansa huipputuote.



Aerodynaaminen kate ja muotoilu

Virtaviivaisen aerodynaaminen muotoilu ja innovatiivinen tekniikka ovat ne tekijät, joiden ansiosta R6 on dominoinut WSSP (World Supersport) -sarjaa viime vuosina. Kilpakäyttöön kehitetty etukate ja matala tuulilasi ovat yksi Yamaha R-malliston tunnusmerkki. Ne korostavat kilpakokemuksiin perustuvaa teknologiaa ja ovat olennainen osa R6:sen erinomaista suorituskykyä.



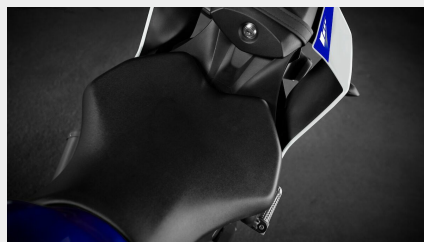
Huippuluokan elektroniset ajohallintajärjestelmät

Monipuolisilla huipputeknisillä elektronisilla järjestelmillä varustettu R6 on Yamahan hienostunein 600-luokan supersport. R6 vakiovarusteena on muun muassa rengaspidon 6-asentoinen TCS-hallintajärjestelmä, ilman kytkintä suurempaan vaihteeseen vaihtamisen mahdollistava QSS-vaihteavustin ja moottorihjauksen D-Mode -valinta. Nämä varmistavat erinomaisen hallittavuuden kaikissa ajotilanteissa.



R1 -tyyppinen, USD-etuhaarukka.

Ensimmäisen R6-mallin julkistamisesta lähtien se on asettanut oman supersport-luokkansa perusarvot niin ketterän käsiteltävyyden ja ohjattavuuden kuin keveän hallittavuuden osalta. Yamaha haluaa varmistaa, että näin on myös tulevaisuudessa. Siksi R6 on varustettu täysin säädettävällä ja perusasetuksiltaan R6 ominaisuuksille optimoidulla, R1 -tyyppisellä, 43 mm USD-etuhaarukalla.



Ergonominen ajoasento

Moottoripyörän hallittavuudessa ajoasento ja mahdollisuus siirtää painopistettä nopeasti ja helposti, on yksi tärkeimmistä tekijöistä. Solakka istuin, matala polttoainesäiliö ja kapea, magnesiumista valettu takarunko tekevät R6:n ajoasennosta ergonomisen ja mahdollistavat, että kuljettaja voi nopeasti siirtää painopistettä jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja kaarreajossa.



Kevyt ja kapea magnesiumtakarunko

Keveästä magnesiumista valettu takarunko keventää kokonaispainoa ja tehostaa painopisteen keskittämistä. Rungon ja satulan kapeat muodot ja mitoitus varmistavat puolestaan erinomaisen ergonomian. Ergonomisesti aerodynaamisen ajoasennon ansiosta kuljettajan keho- ja ajotuntuma pyörän liikkeisiin on erinomainen. Tämä puolestaan tehostaa ajohallintaa.

Moottori	
Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; EURO4; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; DOHC; Eteenpäin kallistettu 4-sylinterinen rivimoottori
Sylinterin tilavuus	599cc
Sylinterin mitat	67.0 mm x 42.5 mm
Puristussuhde	13.1 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Elektroninen suorasuihkutus
Maksimiteho	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Maksimivääntö	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Polttoaineen kulutus	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Alusta	
Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka, Ø43mm
Etujoustovara	120 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	120 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø320 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø220 mm
Eturengas	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Takarengas	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Caster-kulma	24°
Jättö	97mm

Mitat	
Kokonaispituus	2,040 mm
Kokonaisleveys	695 mm
Kokonaiskorkeus	1,150 mm
Istuimen korkeus	850 mm
Akseliväli	1,375 mm
Maavara	130 mm
Märkápaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	190 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	17Litraa
Öljysäiliön tilavuus	3.4Litraa

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.