



Sonsuza dek yarış.

En yeni R1M'nin neredeyse her parçası, WSBK ve MotoGP dahil, şirketin son yedi yıldır yarışan takımlarından edindiği bilgilerle geliştirildi. M1 tarzı karbon karenej, %5'in üzerinde daha fazla aerodinamik verim sağlar. Sofistike elektronik kontrol teknolojileri ve Elektronik Yarış Süspansiyonu, yarış pistinde geliştirilmiştir.

Güçlü ve lineer tork sağlayan bir asimetrik ateşleme sırasıyla benzersiz 998 cc çapraz düzlem motoru, doğrudan Yamaha M1 yarış motosikletinden uyarlanmıştır.

Yani bir daha WSBK veya MotoGP'de yarışan bir Yamaha gördüğünüzde, bu adamların sadece yarış kazanmakla kalmadıklarını unutmayın. Onlar aynı zamanda, şu anda R1M'de gördüğünüz ileri teknolojiyi de geliştiriyorlar.



- Özel R1M plakasına işlenmiş üretim numarası
- Aerodinamik açıdan verimli, M1'den esinlenilmiş gövde
- Üstün Kaliteli Öhlins Elektronik Yarış Süspansiyonu (ERS)
- Öhlins NPX kavitasyon önleyici gaz çatalları
- 2 modlu Fren Kontrolü (BC) sistemi
- 3 modlu Motor Freni Yönetimi (EBM) sistemi
- Yüksek verimliliğe sahip 998 cc EU5 motor
- Karbon kuyruk, karbon gövde ve çamurluk
- Bridgestone Battlax RS11 lastikler - 190 genişlikli arka
- Hafif APSG gaz kelebeği
- Başlatma Kontrol (LCS) sistemi

R'nin geçmiři. Sizin geleceėiniz.

Tüm motorsporları kariyeriniz bu anı yakalamak için gelişti. R1M ile, tüm zamanların en gelişmiş Yamaha retimi pist motosikletine sahip olduğunuzdan emin olabilirsiniz. M1'den ilham alan aerodinamik karbon gövdeye bir göz atın. Bu yarış odaklı motosikletin başka hişbir makineye benzer biçimde üretilmediği açık.

NPX kavitasyon önleyici gaz n atallarının dahil olduğu, teknoloji harikası hlins Elektronik Yarış Süspansiyonunun (Electronic Racing Suspension, ERS) yanı sıra Fren Kontrolü (BC) sistemi ve 3 modlu Motor Freni Yönetimi (EBM) sistemi ile R1M, sınırları zorlamaya hazır.

Üstelik akıllara durgunluk veren, kablosuz olarak ayarlanabilir bir dizi elektronik kontrol teknolojisi, size en yüksek düzeyde güven veriyor.



Fren Kontrolü (BC) sistemi

Tur sürenizi kısaltmak için, yarış pistinde her durumda hassas kontrole ihtiyacınız olur. R1M'nin iki mod içeren Fren Kontrolü (BC) sistemi, yatış açısı ve kayma ivmesi gibi verileri analiz eder. Ayrıca, sorunsuz ve daha hızlı tur süreleri için tekerlek kilitlenmelerini önlemek üzere, hidrolik fren basıncını anında düzenler.



Öhlins Elektronik Yarış Süspansiyonu (ERS)

Öhlins Elektronik Yarış Süspansiyonu (ERS), Yamaha ürünlerinde bu zamana kadar kullanılmış en gelişmiş süspansiyon sistemidir. Gelişmiş yazılımı viraj almanızı, frenlemenizi ve daha verimli bir şekilde hızlanmanızı sağlar. Kullanıcı dostu arayüzü, farklı pistlere ve yüzey koşullarına uygun, hızlı süspansiyon ayarı değişiklikleri yapmanıza olanak tanır.



Öhlins NPX kavitasyon önleyici gaz çatalları

Yeni R1M, daha tutarlı sönümleme performansı ile daha iyi yüzey geri bildirimi için Öhlins NPX gaz çatallarıyla donatılmıştır. Çatal dingil braketlerindeki küçük bir gaz bölmesi, açılma hareketindeki kavitasyonu azaltmak için 0,6 Mpa iç basınç uygular. Bu, sönümleme sisteminin daha verimli çalışmasını sağlar ve daha fazla kontrol ile size bir kesinlik hissi verir.



M1'den esinlenilmiş karbon gövde

R1M, Yamaha M1 MotoGP yarışçılarından ilham alan radikal bir fabrika motosikleti görünümüyle geliyor. Agresif yeni ön tasarım ve ön cam, daha yüksek performans için ön alanda sürtünmeyi azaltır. Entegre kareyaj, daha sıkı bir sarılma pozisyonu sağlamak için yakıt tankı yanlarına doğru pürüzsüz bir şekilde akar ve aerodinamik verimde %5'in üzerinde bir artış sağlar.



Hafif karbon kuyruk

R1M'de, yarışa hazır düşük ağırlıkla birlikte en iyi kütle merkezini sağlamak için karbon kaporta ve ön çamurluğun yanı sıra magnezyum tekerlekler ve arka şasi ile titanyum bir alt kareyaj kapağı bulunur. Bu en yeni modelde ayrıca, bu pist motosikletinin son derece yüksek teknik özelliklerini vurgulayan bir karbon kuyruk vardır.



İşlenmiş üretim numarası

R1M'ye sahip olmak mutlaka gurur verir. Ne de olsa bu, Yamaha'nın bugüne kadarki en seçkin üretimi! Motosikletin özel statüsünü vurgulamak amacıyla, benzersiz üretim numarasını gösteren, özel olarak işlenmiş bir plaka motosiklete takılır.

Motor

Motor tipi	Sıvı-soğutmalı; EURO5; 4-subap; 4-zamanlı; 4-subap; DOHC
Motor hacmi	998cc
Çap x Strok	79,0 mm x 50,9 mm
Sıkıştırma oranı	13.0 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	13.500 rpm 147,1 kW (200,0 PS)
Maksimum tork	11.500 rpm 113,3 Nm (11,6 kg-m)
Yakıt tüketimi	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Şasi

Şasi	Aluminyum Deltabox şasi
Ön süspansiyon	Teleskopik çatallar
Ön teker hareketi	120 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu
Arka teker hareketi	120 mm
Ön fren	Hidrolik ikili disk
Arka fren	Hidrolik tek disk
Ön lastik	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Arka lastik	200/55 ZR17M/C (78W) Tubeless
Kaster Açısı	24°
Kaster mesafesi	102 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.055 mm
Toplam genişlik	690 mm
Toplam yükseklik	1.165 mm
Sele yüksekliği	860 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.405 mm
Minimum yerden yükseklik	130 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	202 kg
Yakıt tankı kapasitesi	17 litre
Yağ tankı kapasitesi	4,9 litre

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.