



Racing för alltid.

Yamaha har tävlat i både superbike och MotoGP i årtionden. Erfarenheten från all racing-verksamhet finns samlad i R1M. R1M:s sofistikerade helkåpa i kolfiber ökar den aerodynamiska effekten med 5%. Samtliga elektroniska förarhjälpmedel inklusive ERS fjädringssystemet är utvecklade på bana under verkliga förhållanden.

Den unika 998-kubiksmotorn med crossplane är en direkt spinoff från Yamahas M1-racerhoj, med en ojämn tändsekvens som producerar ett kraftigt, linjärt vridmoment.

Så nästa gång du ser en Yamaha som tävlar i WSBK eller MotoGP kan du tänka på att dessa killar inte bara vinner tävlingar. De utvecklar också den typ av avancerad teknik som du kan se just nu i R1M.



- Exklusiv graverad plåt med produktionsnummer
- Aerodynamisk helkåpa och effektivt M1-inspirerat chassi
- Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)
- USD framgaffel från Öhlins med NPX anti-kavitationssystem
- Bromsregleringssystem (BC) med 2-lägen
- 3-läges EBM-system (Engine Brake Management)
- Stark och effektiv 998cc 4-cylindring motor. EU5 kompatibel
- Kåpor, bakparti och skärmar i extremt lätt kolfiber
- Bridgestone Battlax RS11-däck – 190 breda bakdäck
- APSG-gasreglage med Ride-by-Wire
- LCS-launch control system

R history. Your Future.

Med R1M kan du vara säker på att du har de bästa förutsättningarna i din tävlingskarriär. Det är den mest avancerade Yamaha sportmotorcykeln någonsin. R1M bygger på erfarenhet från MotoGP och vår M1 tävlingsmaskin. Det är uppenbart för alla att R1M är unik.

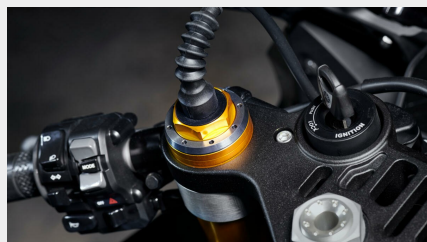
R1M är utrustad med det mest avancerade fjädringssystemet som finns att få tag på, Öhlins ERS (Electronic Racing Suspension). Framgaffeln är av NPX-typ och har ett anti-kavitationssystem. BC bromsstyrningssystemet (Brake Control) och ett 3-läges EBM (Engine Brake Management) ger R1M möjlighet att flytta fram gränserna. Tack vare ett flertal sensorer och stor justerbarhet ökar ditt självförtroende i alla situationer.

En massa trådlösa tekniker för inställbar elektronisk styrning ger dig mycket självförtroende.



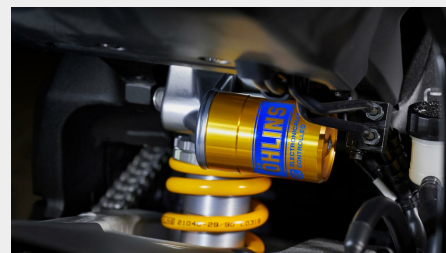
Brake Control system (BC)

På tävlingsbanan behöver du kontroll och precision i varje situation för att nå bästa möjliga varvtider. BC-systemet har två olika lägen och systemet analyserar kontinuerligt data som lutningsvinkel och sladdtendenser. Det hydrauliska trycket i bromssystemet regleras och moduleras för att ge bästa möjliga fäste och göra din varvtid så snabb som möjlig.



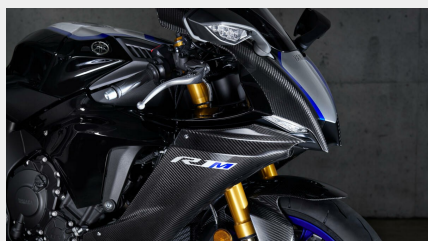
Öhlins ERS (Electronic Racing Suspension)

Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) är det mest sofistikerade fjädringssystem som någonsin använts i Yamahas produktion. Med den här avancerade programvaran kan du ta kurvor, bromsa och accelerera mer effektivt. Och med det användarvänliga gränssnittet kan du göra snabba inställningar av fjädringen för att passa olika banor och underlag.



Öhlins NPX framgaffel

För bästa möjliga återkoppling och med konsekvent prestanda är R1M utrustad med Öhlins NPX framgaffel. En liten gaskammare är monterad nere vid framaxelfästena och ger 0,6 MPa internt tryck för att minska kavitationen vid returslaget. Det gör att fjädringssystemet fungerar mer effektivt, och ger dig exakt känsla och ökad kontroll.



M1 inspirerade kåpor i kolfiber

R1M är utrustad med kåpor och skärmar i kolfiber för lägsta vikt. Den slimmade frontytan minskar luftmotståndet och ökar prestandan. Allt är slimmat och integrerat för att man smidigt ska kunna röra sig från sida till sida vid aktiv körning på banan och vägen.



R1M full med exklusiva material

För att uppnå lägsta möjliga vikt är R1M utrustad med kåpor, bakparti och skärmar i kolfiber. Hjulen och bakram är gjutna i magnesium. Det finns även ett flertal komponenter i titan. Allt för att ge bästa möjliga prestanda på banan.



Unik graverad skylt med produktionsnummer

Varje R1M som produceras utrustas med en unik graverad skylt som visar produktionsnummer. Det är den mest exklusiva motorcykel som Yamaha producerar. Vi vill att du som ägare ska känna stolthet och känna att det är en speciell status att äga en R1M.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; EURO5; 4-cylindrig; 4-takts; 4 ventiler; DOHC
Slagvolym	998 kubik
Borrning och slag	79,0 mm x 50,9 mm
Kompression	13.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	147,1 Kw (200 hkr) vid 13 500 v/min
Max vridmoment	113,3 Nm (11,6 kg-m) vid 11 500 varv/min
Bensinförbrukning	7.2l/100km
CO2 utsläpp	168g/km

Chassi

Ram	Aluminium Deltabox
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms
Framdäck	120/70 ZR17M/C (58W) (slanglöst)
Bakdäck	200/55 ZR17M/C (78W) (slanglöst)
Castervinkel	24°
Försprång	102 mm

Dimensioner

Totallängd	2 055 mm
Totalbredd	690 mm
Totalhöjd	1 165 mm
Sitthöjd	860 mm
Hjulbas	1 405 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	202 kg
Bränsletanksvolym	17 liter
Oljetanksvolym	4,9 liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.