



## Dirkanje za vedno.

Skoraj vsak del najnovejšega R1M je bil razvit na podlagi znanj, pridobljenih v dirkalnih moštvih podjetja, ki so v zadnjih sedmih desetletjih tekmovala na dirkah, vključno z WSBK in MotoGP. Njegova karbonska aerodinamična obloga v slogu M1 zagotavlja za več kot 5 % boljšo aerodinamično učinkovitost, poleg tega pa so bile napredne tehnologije elektronskega krmiljenja in elektronsko dirkalno vzmetenje razviti na dirkališču.

Edinstven motor s prostornino 998 cm<sup>3</sup> z glavno gredjo z zamikom je z neenakimi intervali vžiga, ki zagotavljajo močen in linearen navor, neposredna izpeljanka motorja Yamahinega dirkalnega motocikla M1.

Zato naslednjič, ko vidite Yamaho, kako tekmuje na dirkah WSBK ali MotoGP, upoštevajte, da ti ljudje niso zaslužni le za zmage na dirkah. Poleg tega razvijajo tudi napredno tehnologijo, ki jo lahko zdaj vidite pri R1M.



- Številka izdelave, vgravidana na posebni plošči R1M
- Aerodinamično učinkovit oklep v slogu M1
- Vrhunsko Öhlinsovo elektronsko dirkalno vzmetenje (ERS)
- Öhlinsove protikavitacijske plinske vilice NPX
- Sistem zavornega krmiljenja (BC) z 2 načinoma delovanja
- Sistem upravljanja motornega zaviranja (EBM) s 3 načini delovanja
- Visokoučinkovit motor EU5 s prostornino 998 cm<sup>3</sup>
- Karbonski zadnji del, karbonski oklep in odbijač
- Pnevmatike Bridgestone Battlax RS11 – zadnja pnevmatika, široka 190 mm
- Lahka dušilna loputa z APSG za elektronsko nastavitvev plina ride-by-wire
- Sistem za nadzor moči (LCS)

## Zgodovina serije R. Vaša prihodnost.

Vaša celotna kariera na področju motociklizma je vodila do tega trenutka. Z R1M ste lahko prepričani, da imate v lasti najnaprednejši dirkalni motocikel Yamahine izdelave vseh časov. Oglejte si bolj aerodinamičen karbonski oklep, ki ga je navdihnil M1, in takoj vam bo jasno, da je ta dirkalno osredotočen motocikel zasnovan povsem drugače.

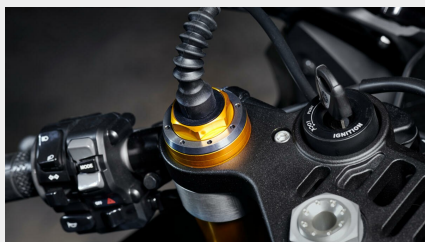
R1M je z najnaprednejšim Öhlinsovim elektronskim dirkalnim vzmetenjem (ERS), vključno z sprednjimi protikavitacijskimi vilicami NPX ter sistemom zavornega krmiljenja (BC) in sistemom upravljanja motornega zaviranja (EBM) s 3 načini delovanja, pripravljen premikati meje.

Njegova nepredstavljiva vrsta brezžično nastavljivih tehnologij elektronskega krmiljenja pa vam zagotavlja najvišjo stopnjo zanesljivosti.



## Sistem zavornega krmiljenja (BC)

Na dirkalni stezi potrebujete natančen nadzor v vsakem trenutku, če želite skrajšati čas kroga. Z dvema načinoma delovanja sistem zavornega krmiljenja (BC) R1M analizira podatke, kot sta kot nagiba in zdrsljivo pospeševanje, ter takoj prilagodi hidravlični tlak zavor, da prepreči blokiranje koles ter zagotovi bolj tekočo in hitrejšo vožnjo.



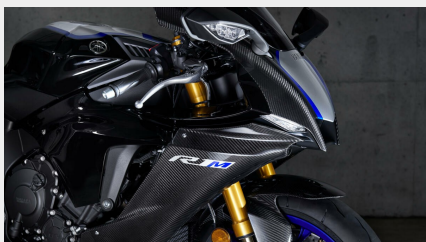
## Elektronsko dirkalno vzmetenje Öhlins (ERS)

Öhlinsovo elektronsko dirkalno vzmetenje (ERS) je najnaprednejši sistem vzmetenja, ki je bil doslej uporabljen pri izdelavi Yamahinega motocikla. Njegova napredna programska oprema vam omogoča učinkovitejše polaganje ovinkov, zaviranje in pospeševanje, njegov uporabniku prijazen vmesnik pa hitre spremembe nastavitve vzmetenja skladno z različnimi stezami in površinskimi razmerami.



## Öhlinsove protikavitacijske plinske vilice NPX

Za boljše povratne informacije o površini s stalnejšim blažilnim delovanjem je najnovejši R1M opremljen z Öhlinsovimi plinskimi vilicami NPX. Majhna plinska komora v nosilcih osi vilic ustvarja 0,6 MPa notranjega tlaka, s katerim se zmanjšuje kavitacija pri povratnem blaženju. To omogoča večjo učinkovitost blažilnega sistema, s tem pa natančen občutek z boljšim nadzorom.



## Karbonski oklep po vzoru modela M1

R1M ima radikalen videz tovarniškega motornega kolesa, ki ga je navdihnil Yamahin dirkalnik M1 MotoGP. Agresiven sprednji pokrov motorja in vizir zmanjšujeta sprednji del ter s tem povečujeta zmogljivosti, integrirana aerodinamična obloga pa se gladko zliva s stranicama rezervoarja za gorivo, kar omogoča še tesnejši oprijem kolesa in za več kot 5 % boljšo aerodinamično učinkovitost.



## Lahek karbonski zadnji del

Za najboljšo razporeditev teže z nizko težo, pripravljeno za dirko, je R1M opremljen s karbonskim oklepom in sprednjim odbijačem ter magnezijevimi kolesi, zadnjim okvirom in titanovo spodnjo aerodinamično oblogo. Najnovejši model je opremljen tudi z karbonskim zadnjim delom, ki poudarja izjemne zmogljivosti tega dirkalnika.



## Vgravirana številka izdelave

Lastniški ponos je standard pri vsakem R1M – navsezadnje gre za najekskluzivnejši Yamahin izdelek doslej! Poseben status tega motocikla poudarja posebna gravirana ploščica, na kateri je edinstvena številka izdelave.

## Agregat

|                         |                                                                    |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Tip agregata            | Tekočinsko hlajen; EURO5; 4-ventilski; 4-taktni; 4-ventilski; DOHC |
| Prostornina             | 998 cm <sup>3</sup>                                                |
| Vrtina x gib            | 79,0 mm x 50,9 mm                                                  |
| Kompresijsko razmerje   | 13.0 : 1                                                           |
| Sistem podmazovanja     | Moker karter                                                       |
| Tip sklopke             | Mokra; več-ploščna                                                 |
| Sistem vžiga            | TCI                                                                |
| Zagon                   | Električni                                                         |
| Prenos                  | Konstantni; 6-prestav                                              |
| Končni prenos           | Veriga                                                             |
| Uplinjač                | Elektronski vbrizg goriva - EFI                                    |
| Maksimalna moč          | 147,1 kW (200,0 KM) pri 13 500 vrt./min                            |
| Maksimalen navor        | 113,3 Nm (11,6 kg-m) pri 11 500 vrt./min                           |
| Poraba goriva           | 7.2l/100km                                                         |
| CO <sub>2</sub> emisije | 168g/km                                                            |

## Šasija

|                            |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Okvir                      | Aluminijast, Deltabox             |
| Sistem prednjega vzmetenja | Teleskopske vilice                |
| Hod prednjega vzmetenja    | 120 mm                            |
| Sistem zadnjega vzmetenja  | Nihajna roka                      |
| Hod zadnjega vzmetenja     | 120 mm                            |
| Prednja zavora             | Hidravlični dvojni disk           |
| Zadnja zavora              | Hidravlični enojni disk           |
| Prednja pnevmatika         | 120/70 ZR17M/C (58W) brez zračnic |
| Zadnja pnevmatika          | 200/55 ZR17M/C (78W) brez zračnic |
| Kot vilice                 | 24°                               |
| Predtek                    | 102 mm                            |

## Dimenzije

|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| Skupna dolžina                     | 2 055 mm    |
| Skupna širina                      | 690 mm      |
| Skupna višina                      | 1 165 mm    |
| Višina sedeža                      | 860 mm      |
| Medosna razdalja                   | 1 405 mm    |
| Najmanjša oddaljenost od tal       | 130 mm      |
| Teža (z vsemi polnimi rezervoarji) | 202 kg      |
| Prostornina rezervoarja za gorivo  | 17-litrski  |
| Prostornina rezervoarja za olje    | 4,9-litrski |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.