



Curse pentru totdeauna.

Aproape fiecare parte din cel mai nou model de R1M a fost dezvoltată cu ajutorul cunoștințelor dobândite în ultimele șapte decenii prin intermediul echipelor de curse ale companiei - inclusiv cele din WSBK și MotoGP. Profil din carbon în stil M1 oferă o eficiență aerodinamică cu 5% mai bună – iar sofisticatele tehnologii electronice de control și suspensiile electronice de curse au fost dezvoltate pe circuitele de curse.

Cu o ordine de aprindere neuniformă, care oferă un cuplu puternic și liniar, motorul unic de 998 cmc cu manetoane decalate este inspirat din motocicletă de curse Yamaha M1.

Așadar, data viitoare când vezi o motocicletă Yamaha concurând în WSBK sau MotoGP, reține că aceste echipe nu doar câștigă curse. De asemenea, dezvoltă tipul de tehnologie avansată pe care o poți vedea chiar acum pe modelul R1M.



- Număr de producție gravat pe placa specială R1M
- Caroserie eficientă aerodinamic inspirată din M1
- Suspensii electronice pentru curse (ERS) Öhlins premium
- Furci NPX cu gaz Öhlins anti-cavitație
- Sistem de control al frânării (BC) cu 2 moduri
- Sistem de gestionare a frânării motorului (EBM) cu 3 moduri
- Motor EU5 de 998 cmc cu eficiență superioară
- Secțiune posterioară din carbon, caroserie și apărătoare din carbon
- Pneuri Bridgestone Battlax RS11 - lățime de 190 pe spate
- Noua accelerație APSG ride-by-wire, ușoară
- Sistem de control demaraj (LCS)

Istoria seriei R. Viitorul tău.

Întreaga ta carieră în motociclism s-a îndreptat către acest moment. Și, cu model R1M, poți fi sigur că te afli în posesia celei mai avansate motociclete Yamaha de curse produsă în serie. Dacă privești la caroseria de carbon inspirată de M1, este clar că această motocicletă dedicată curselor este construită ca nicio altă mașinărie.

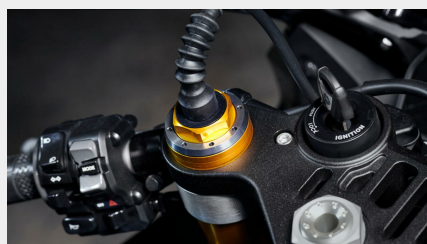
Cu suspensii electronice de curse (ERS) Öhlins de ultimă oră – inclusiv furci față NPX cu gaz anti-cavitație – precum și cu sistemul de control frânare (BC) și sistem de gestionare a frânei de motor (EBM) cu 3 moduri, R1M este pregătită să depășească limitele.

Iar gama extinsă de tehnologii de control reglabile prin wireless îți oferă cel mai înalt grad de încredere.



Sistem de control al frânării (BC)

Pe circuitul de curse ai nevoie de control precis în fiecare situație, dacă vrei să obții timpi mai buni. Având două moduri, sistemul de control al frânării (BC) de pe R1M analizează date precum unghiul de aplecare și accelerația la alunecare și modulează instantaneu presiunea frânei hidraulice pentru a preveni blocajele roților, obținând parcursurile mai fluide și mai rapide.



Suspensii electronice pentru curse (ERS) Öhlins

Sistemul îmbunătățit de suspensie electronică pentru curse (ERS) Öhlins este cel mai sofisticat sistem de suspensii dezvoltat vreodată pentru o motocicletă Yamaha de serie. Software-ul avansat al acestuia îți permite să virezi, să frânezi și să accelerezi mai eficient, iar interfața ușor de utilizat îți permite să modifice rapid configurația suspensiei pentru a se potrivi cu diferite circuite și suprafețe.



Furci NPX cu gaz Öhlins anti-cavitație

Pentru un feedback îmbunătățit pe diferite suprafețe, cu performanțe de amortizare constante, cel mai model de R1M este echipat cu furci NPX cu gaz Öhlins. O mică cameră de gaz în suporturile axelor furcilor exercită o presiune internă de 0,6 Mpa pentru a reduce cavitația pe cursa de revenire. Acest lucru permite sistemului de amortizare să funcționeze mai eficient, oferind un răspuns mai precis, cu control sporit.



Caroserie din carbon inspirată de modelul M1

R1M are un aspect și radical pentru o motocicletă de serie, inspirat de Yamaha M1 MotoGP. Combinația față agresivă dintre carenă și parbriz reduce suprafața frontală pentru sporirea performanțelor, iar profilul se integrează perfect în părțile laterale ale rezervorului de combustibil, pentru a conferi o poziție ghemuită mai bună, sporind eficiența aerodinamică cu peste 5%.



Parte posterioară ușoară, din carbon

Pentru a obține cea mai bună centralizare a masei împreună cu o greutate joasă optimizată pentru curse, R1M este echipată cu caroserie și apărătoare față din carbon, precum și cu jante și cadru spate din magneziu și un capac din titan pentru profilul inferior. Cel mai nou model este, de asemenea, echipat cu o secțiune din carbon pentru partea posterioară, care scoate în evidență specificațiile superioare ale motocicletei.



Număr de producție gravat

Mândria deținerii unui astfel de model este standard pentru fiecare R1M – până la urmă, este cel mai exclusiv model de serie Yamaha construit vreodată! Pentru a scoate în evidență statutul special al acestor motociclete este echipată cu o placă special gravată, care afișează numărul unic de producție.

Motor

Tip motor	Răcit cu lichid; EURO5; 4-cilindri; 4 timpi; 4-supape; DOHC
Capacitate cilindrică	998 cmc
Alezaj X Cursă	79,0 mm x 50,9 mm
Compresie	13.0 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie electronică de benzină
Putere maximă	147,1 kW (200,0 CP) @ 13.500 rpm
Cuplu maxim	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Șasiu

Cadru	Deltabox din aluminiu
Sistem suspensie față	Furci telescopice
Cursă față	120 mm
Sistem suspensie spate	Basculă
Cursă spate	120 mm
Frână față	Disc dublu hidraulic
Frână spate	Disc simplu hidraulic
Anvelopă față	120/70 ZR17M/C (58W) fără cameră
Anvelopă spate	200/55 ZR17M/C (78W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	24°
Traseu	102 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.055 mm
Lățime totală	690 mm
Înălțime totală	1.165 mm
Înălțimea scaunelor	860 mm
Baza roților	1.405 mm
Gardă minimă la sol	130 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	202 kg
Capacitate rezervor carburant	17 litri
Capacitate rezervor ulei	4,9 litri

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.