



Niekończący się wyścig.

Praktycznie każda część w najnowszym modelu R1M została opracowana na podstawie doświadczeń zdobytych w ciągu ostatnich 70 lat przez zespoły wyścigowe Yamahy WSBK i MotoGP. Nowa owiewka z włókna węglowego została wzięta bezpośrednio z modelu M1 i zapewnia aż o ponad 5% większą wydajność aerodynamiczną — a zaawansowane technologie elektroniczne i elektroniczny układ zawieszenia powstały w naszych warsztatach wyścigowych.

Wyjątkowy silnik o pojemności 998 cm³ z krzyżowym wałem korbowym i asymetrycznej kolejności zapłonu zapewniającej silny moment obrotowy o liniowej charakterystyce jest wzorowany bezpośrednio na motocyklu wyścigowym Yamaha M1.

Dlatego kiedy następnym razem zobaczysz motocykl Yamaha w wyścigu WSBK lub MotoGP, pamiętaj, że ci goście nie tylko wygrywają wyścigi, ale pomagają też tworzyć zaawansowane technologie, które teraz masz w swoim R1M.



- Numer produkcyjny wygrawerowany na specjalnej plakietce R1M
- Aerodynamiczne nadwozie w stylu M1
- Zawieszenie Öhlins sterowane elektronicznie (ERS)
- Pneumatyczne widelce przeciwkawitacyjne Öhlins NPX
- 2-trybowy system kontroli hamowania (BC)
- 3-trybowy system hamowania silnikiem (EBM)
- Wysokowydajny silnik EU5 o pojemności 998 cm³
- Sekcja tylna, nadwozie i błotnik z włókna węglowego
- Opony Bridgestone Battlax RS11 — szerokość 190 z tyłu
- Lekka przepustnica ride-by-wire APSG
- Układ sterowania startem (LCS)

Historia R. Twoja przyszłość.

Całe Twoje motocyklowe życie zmierzało do tej chwili. Z modelem R1M masz pewność, że jesteś właścicielem najbardziej zaawansowanego komercyjnego motocykla szosowego Yamahy, jak dotąd został wyprodukowany. Jedno spojrzenie na aerodynamiczne nadwozie w stylu M1 wykonane z włókna węglowego wystarczy, by wyzbyć się wątpliwości, że nie ma drugiej takiej maszyny.

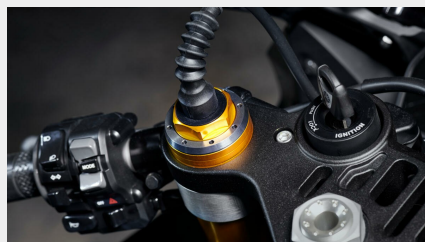
Najnowocześniejsze wyczynowe zawieszenie Öhlins sterowane elektronicznie (ERS) — w tym pneumatyczne widelce przeciwwkitacyjne Öhlins NPX — a także system kontroli hamowania (BC) i 3-trybowy system hamowania silnikiem (EBM) sprawiają, że model R1M jest w stanie łamać dotychczas niepokonane granice.

A niesamowity zestaw bezprzewodowo regulowanych elektronicznych układów sterowania daje kierowcy najwyższy stopień pewności w trakcie jazdy.



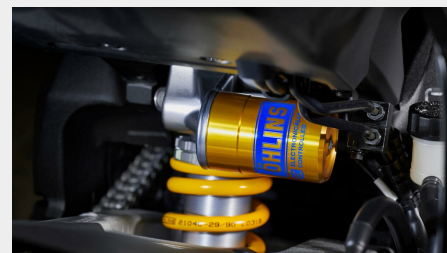
System kontroli hamowania (BC)

Na torze wyścigowym potrzebujesz precyzyjnej kontroli w każdej sytuacji, jeśli chcesz pokonywać okrążenia w coraz krótszym czasie. Motocykl R1M jest wyposażony w system kontroli hamowania (BC) z dwoma trybami, które analizują dane, takie jak kąt nachylenia czy przyspieszenie uślizgu, i błyskawicznie zmieniają ciśnienie hamulców hydraulicznych, zapobiegając blokowaniu się kół i skracając czasy okrążeń.



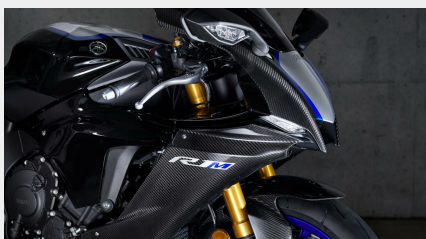
Wyczynowe zawieszenie Öhlins sterowane elektronicznie (ERS)

Zmodernizowane sterowane elektronicznie wyścigowe zawieszenie (ERS) Öhlins jest najbardziej zaawansowanym systemem używanym kiedykolwiek w produkcji motocykli Yamaha. Zaawansowane oprogramowanie pozwala efektywniej wchodzić w zakręty, hamować i przyspieszać, a prosty interfejs ułatwia wprowadzanie szybkich zmian konfiguracji zawieszenia odpowiednio do różnych rodzajów toru i stanu nawierzchni.



Pneumatyczne widelce przeciwwawrtacyjne Öhlins NPX

Aby zapewnić lepsze wycucie nawierzchni i spójniejszą charakterystykę tłumienia, najnowszy model R1M jest wyposażony w widelce pneumatyczne Öhlins NPX. Mała komora gazowa w uchwytach osi widelca wywiera wewnętrzne ciśnienie o wartości 0,6 Mpa, by zmniejszyć kawitację skoku odbicia. Dzięki temu układ amortyzacyjny działa efektywniej, zapewniając lepsze czucie nawierzchni i panowanie nad motocyklem.



Nadwozie z włókna węglowego w stylu M1

Wersja fabryczna modelu R1M ma radykalnie wygląd inspirowany motocyklem wyścigowym Yamaha M1 MotoGP. Przednia osłona i szyba z przodu nadają motocyklowi agresywny wygląd, a jednocześnie odchudzają jego przód, zapewniając lepsze osiągi. Zintegrowane owiewki łagodnie łączą się z bokami zbiornika paliwa, pozwalając kierowcy ciaśniej skulić się podczas jazdy i poprawić wydajność aerodynamiczną o ponad 5%.



Lekka sekcja tylna z włókna węglowego

Model R1M ma nadwozie i przedni błotnik wykonane z włókna węglowego, a także felgi i tylną ramę z magnezu i tytanową osłonę dolnej owiewki, co zapewnia mu niską masę wyścigową, najlepiej wypośrodkowaną w tej klasie motocykli. Najnowszy model jest również wyposażony w sekcję tylną z włókna węglowego podkreślającą jego najwyższą specyfikację techniczną.



Grawerowany numer produkcyjny

Każdy właściciel modelu R1M będzie dumny ze swojej maszyny — w końcu jest to jak dotąd najbardziej ekskluzywny z komercyjnych motocykli Yamaha. Żeby zaznaczyć wyjątkowy status tego motocykla, ma on specjalnie plaketkę z wygrawerowanym niepowtarzalnym numerem produkcyjnym.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; EURO5; 4-cylindrowy; 4-suwowy; 4-zaworowy; DOHC
Pojemność	998 cm ³
Średnica x skok tłoka	79,0 mm x 50,9 mm
Stopień sprężania	13.0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Moc maksymalna	147,1 kW (200,0 KM) przy 13 500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	113,3 Nm (11,6 kg-m) przy 11 500 obr./min
Spalanie	7.2l/100km
Emisja CO ₂	168g/km

Podwozie

Rama	Aluminiowa, Deltabox
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny dwutarczowy
Hamulec tylny	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna	200/55 ZR17M/C (78W) bezdętkowa
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	102 mm

Wymiary

Długość całkowita	2055 mm
Szerokość całkowita	690 mm
Wysokość całkowita	1165 mm
Wysokość siodełka	860 mm
Rozstaw kół	1405 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	202 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Pojemność zbiornika oleju	4,9 litra

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.