



## Eindeloos racen.

Vrijwel elk onderdeel van de 2020 R1M is ontwikkeld met de kennis die het bedrijf de afgelopen zeventig jaar heeft opgedaan met zijn fabrieksteams, waaronder de WorldSBK en de MotoGP. De carbon kuip in de stijl van de M1, biedt ruim 5% meer aerodynamische efficiëntie. Bovendien zijn de verfijnde regeltechnologieën en de elektronische wielophanging rechtstreeks afgeleid vanuit de wegracerij.

Met een onregelmatig ontstekingsinterval dat een krachtig en lineair koppelverloop biedt, is het unieke 998cc crossplane motorblok rechtstreeks afgeleid van Yamaha's M1 MotoGP wegracer.

Dus de volgende keer dat je een Yamaha ziet in de WorldSBK of de MotoGP, onthoud dat deze coureurs meer doen dan alleen maar races winnen. Ze zijn continu bezig met het doorontwikkelen van de geavanceerde technologie die je nu ook op de R1M terugvindt.



- Productienummer gegraveerd op speciale R1M plaque
- Aerodynamisch carbon kuipwerk geïnspireerd op de M1
- Premium Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)
- Öhlins ERS NPX veersysteem
- 2 modi Brake Control (BC) systeem
- 3-modi Engine Brake Management (EBM) systeem
- Hoogefficiënt 998cc Euro 5 motorblok
- Carbon achtersectie, kuipwerk en spatbord
- Bridgestone Battlax RS11 banden - 190 mm achterband
- Ride-by-wire APSG gasklep
- Launch Control Systeem (LCS)

## R-historie. Jouw toekomst.

Je hele motorcarrière heb je naar dit moment toegewerkt. De R1M is de ultieme Yamaha Supersport motorfiets die een reputatie heeft opgebouwd als een van de meest geavanceerde wegracers. Bekijk het aerodynamischere kuipwerk van hoogwaardig carbon, geïnspireerd op de M1 en je zult meteen zien dat deze sportieve motor gebouwd is zoals geen enkele andere machine.

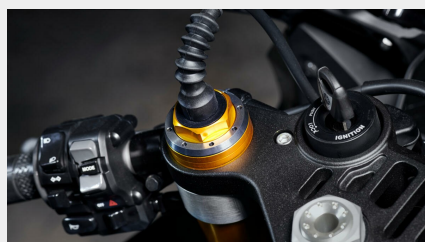
Met het state-of-the-art Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) veersysteem, inclusief de NPX upside-down voorvork, het 2-modi Brake Control (BC) systeem en het 3-modi Engine Brake Management (EBM) is de 2020 R1M klaar om grenzen te verleggen.

De adembenemende reeks draadloos verstelbare elektronische besturingstechnologieën geven je optimaal vertrouwen.



## Brake Control (BC) systeem

Op het circuit heb je in elke situatie nauwkeurige controle nodig als je snellere rondetijden wilt realiseren. Het Brake Control (BC) systeem van de 2020 R1M beschikt over twee modi en analyseert data zoals de hellingshoek en wielspin. Deze informatie stelt de remregeling vervolgens in staat om wielblokkering te voorkomen door de hydraulische druk in de systemen van de voor- en de achterrem te moduleren.



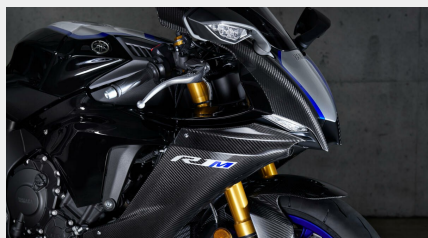
## Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)

Het Electronic Racing Suspension (ERS) systeem van Öhlins is het meest geavanceerde veersysteem dat ooit op een productiemotor van Yamaha is toegepast. Het geavanceerde Öhlins ERS NPX veersysteem zorgt voor een extreem constante demping, meer feedback, een grotere wendbaarheid en snellere rondetijden.



## Öhlins ERS NPX veersysteem

Voor betere feedback van het wegdek met consistentere dempingsprestaties is de 2020 R1M uitgerust met het Öhlins ERS NPX veersysteem. Deze is voorzien van een kleine, geïntegreerde gascilinder. Door 0,6 Mpa interne druk uit te oefenen, vermindert het de vorming van luchtbelletjes in de voorvorkolie. Dit wordt veroorzaakt door een negatieve druk, die optreedt bij de uitgaande demping. Hierdoor kan het dempingssysteem efficiënter werken en krijg je een nauwkeurig gevoel met meer controle.



## Carbon kuipwerk, geïnspireerd op de M1

De R1M wordt geleverd met een radicale fabrieklook, geïnspireerd op de Yamaha M1 MotoGP wegracer. De agressieve voor- en achterkuip verminderen het frontaal oppervlak. Daarnaast vloeit de geïntegreerde stroomlijn naadloos over in de brandstoftank. Zo kun je al berijder veel dichter tegen de motor aankruipen en neemt de aerodynamische efficiëntie toe met 5%.



## Nieuw lichtgewicht carbon kuipwerk achter

Om het optimale zwaartepunt te bereiken beschikt de R1M, naast een subframe en wielen van magnesium en een onderste kuipafdekking van titanium, over een carbon voorspatbord en carbon kuip. En het lichtgewicht carbon-zitje benadrukt de exclusiviteit van de R1M.



## Voorzien van een uniek productienummer

Als eigenaar mag je zeker trots zijn op de R1M: het is per slot van rekening de meest exclusieve productiemotor die Yamaha ooit heeft gebouwd! Om de trots van het eigendom van deze motorfiets te benadrukken, geeft Yamaha elke machine een eigen nummer bij het verlaten van de productielijn.

**Motor**

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| Motortype            | Vloeistofgekoeld; EURO5; 4-cilinder; 4-takt; 4-kleppen; DOHC |
| Cilinderinhoud       | 998cc                                                        |
| Boring x slag        | 79,0 x 50,9 mm                                               |
| Compressieverhouding | 13.0 : 1                                                     |
| Smeersysteem         | Wet sump                                                     |
| Type koppeling       | Nat; meervoudige platen                                      |
| Ontstekingssysteem   | TCI                                                          |
| Startsysteem         | Elektrisch                                                   |
| Transmissie          | Constant mesh; 6 versnellingen                               |
| Eindoverbrenging     | Ketting                                                      |
| Carburator           | Elektronische brandstofinjectie                              |
| Max. vermogen        | 147,1 kW (200,0 pk) bij 13.500 tpm                           |
| Max. koppel          | 113,3 Nm (11,6 kg-m) bij 11.500 tpm                          |
| Brandstofverbruik    | 7.2l/100km                                                   |
| CO2 emission         | 168g/km                                                      |

**Chassis**

|                       |                                                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|
| Type chassis          | Aluminium Deltabox-frame                              |
| Wielophanging, voor   | Upside-down voorvork                                  |
| Veerweg, voor         | 120 mm                                                |
| Wielophanging, achter | Achterbrug                                            |
| Veerweg, achter       | 120 mm                                                |
| Remmen, voor          | Hydraulisch bediend remsysteem, twee remschijven vóór |
| Remmen, achter        | Hydraulisch bediend remsysteem, één remschijf achter  |
| Bandenmaat, voor      | 120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless                         |
| Bandenmaat, achter    | 200/55 ZR17M/C (78W) Tubeless                         |
| Balhoofdhoek          | 24°                                                   |
| Naloop                | 102 mm                                                |

**Afmetingen**

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Totale lengte         | 2.055 mm  |
| Totale breedte        | 690 mm    |
| Totale hoogte         | 1.165 mm  |
| Zithoogte             | 860 mm    |
| Wielbasis             | 1.405 mm  |
| Grondspeling          | 130 mm    |
| Rijklaargewicht       | 202 kg    |
| Inhoud brandstoftank  | 17 liter  |
| Motorolie hoeveelheid | 4,9 liter |

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.