



Altijd doorracen.

Zowat elk onderdeel van de nieuwste R1M werd ontwikkeld met de kennis die de afgelopen zeventig jaar werd verworven via de raceteams in het WSBK en de MotoGP. De M1-stijl carbon frontkuip biedt 5% meer aerodynamische efficiëntie. De gesofisticeerde elektronische sturing en Electronic Racing Suspension werden grondig uitgetest op het circuit.

Met een oneven ontstekingsfrequentie voor een stevig en lineair koppel is deze unieke 998cc crossplane-motor een directe spin-off van de M1-circuitmotor van Yamaha.

De volgende keer dat u Yamaha ziet strijden in het WSBK of de MotoGP, vergeet dan niet dat die mannen alleen maar races winnen. Ze ontwikkelen eveneens dat soort geavanceerde technologie die je nu terugziet in de R1M.



- Productienummer gegraveerd op een speciaal R1M-identificatieplaatje
- Aerodynamisch efficiënte sportkuip geïnspireerd op de M1
- Premium Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)
- NPX anti-cavities gasgeveerde vorken van Öhlins
- Brake Control (BC)-systeem (2 modi)
- Engine Brake Management (EBM)-systeem met drie instelmogelijkheden
- Hoogefficiënte 998cc EU5-motor
- Achterdeel, kuip en spatbord in carbon
- Bridgestone Battlax RS11-banden- 190 breed achteraan
- Lichtgewicht ride-by-wire APSG-gasklep
- LCS-systeem (Launch Control System)

R-geschiedenis. Uw toekomst.

Je volledige motorcarrière heb je op dit moment gewacht. En met de R1M ben je er zeker van dat je in het bezit bent van de meest geavanceerde Yamaha-productiemotor ooit. Bekijk de aerodynamica, geïnspireerd op de M1-carbon body, en het is meteen duidelijk dat deze racemotor gebouwd is als geen andere.

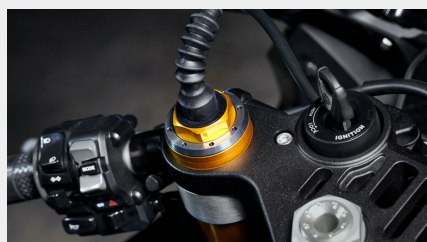
Met deze state-of-the-art Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) – inclusief de NPX anti-cavities gas-voorvorken, het Brake Control (BC) systeem en het Engine Brake Management (EBM)-systeem, is de R1M helemaal klaar om de grenzen definitief te verzetten.

Met het indrukwekkende gamma draadloos instelbare elektronica en stuurtechnologieën gaat u in volle vertrouwen de weg op.



Remstuursysteem (Brake Control - BC)

Op het circuit heb je in alle omstandigheden een nauwkeurige besturing nodig als je telkens betere tijden wilt rijden. Via twee verschillende modi analyseert het Brake Control (BC)-systeem van de R1M de gegevens zoals de hellingshoek en de slippende acceleratie, en moduleert de hydraulische remdruk onmiddellijk voor een vlottere en snellere rondetijd.



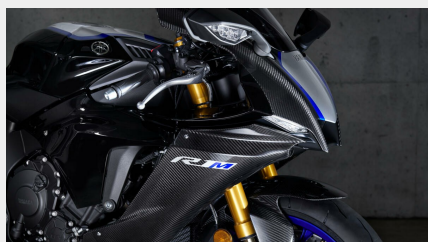
Öhlins elektronische raceophanging (ERS)

De Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) is de meest geavanceerde ophanging ooit gebruikt op een productie-Yamaha. De geavanceerde software laat toe dat je efficiënter in de bochten gaat, remt en versnelt. De gebruiksvriendelijke interface zorgt ervoor dat je de ophanginginstellingen snel kunt wisselen afhankelijk van de baan en de oppervlakteomstandigheden.



NPX anti-cavitatie gasgeveerde vorken van Öhlins

Voor een betere feedback van het oppervlak met een consistentere schokdemping is de R1M uitgerust met NPX-gasgeveerde vorken van Öhlins. Een kleine gaskamer in de vorkas dempt op 0,6 Mpa interne druk om cavitatie te vermijden bij het terugveren. Hierdoor werkt de schokdemping efficiënter waardoor u een betere grip hebt en een betere controle.



Carbon kuipwerk geïnspireerd op de M1

De R1M wordt geleverd met een radicale fabrieksmotorlook geïnspireerd op de M1 MotoGP-racemachine van Yamaha. De agressieve voorkuip en scherm verkleinen de frontale zone voor meer prestaties, en de geïntegreerde frontkuip loopt naadloos over in de zijpanelen van de benzinetank waardoor je nog beter 'in' de motor zit voor 5% meer aerodynamische efficiëntie.



Lichtgewicht carbon achterdeel

Om de massa zo optimaal mogelijk te centraliseren en het gewicht zo laag mogelijk te houden, klaar voor de race, werden de kuip en het voorspatbord van de R1M gemaakt van carbon. Wielen en achterframe zijn van magnesium en de onderste frontkuip is van titanium. Het nieuwste model is eveneens voorzien van een achterdeel in carbon. Het bewijs van de raceambities van deze baanmachine.



Gegraveerd productienummer

Het spreekt vanzelf dat elke eigenaar bijzonder trots is op zijn R1M. Het is immers de meest exclusieve productie-Yamaha ooit! Om de speciale status van deze motor te beklemtonen werd hij voorzien van een speciaal gegraveerde plaat met uniek productienummer.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; EURO5; 4-cilinder; 4-takt; 4-kleppen; DOHC
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	79,0 x 50,9 mm
Compressieverhouding	13.0 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	147.1 kW (200.0 PS) bij 13.500 tpm
Max. koppel	113,3 Nm (11,6 kg-m) bij 11.500 tpm
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Chassis

Frame	Gegoten aluminium Deltabox-frame
Wielophanging voor	Telescoopvorken
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	200/55 ZR17M/C (78W) Tubeless
Casterhoek	24°
Spoor	102 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.055 mm
Totale breedte	690 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	860 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	202 kg
Inhoud brandstoftank	17 liter
Carterinhoud	4,9 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.