



Örökös versenyzés.

Gyakorlatilag az R1M legutolsó csavarját is a vállalat csapatai (köztük WSBK- és MotoGP-versenyzőink) által az elmúlt hét évtizedben feltárt tudás alapján terveztük meg. Az M1 által inspirált karbon áramvonalas burkolat több mint 5%-kal jobb aerodinamikai teljesítményt nyújt, de a számtalan kifinomult elektronikus vezérlési technológia és az elektronikus versenyfelfüggesztés is a versenypályán született.

Az egyenetlen gyújtási sorrend garantálja az erőteljes, lineáris nyomatékleadást: az egyedi 998 cm³-es keresztcsíkú motor a Yamaha M1 versenymotorjának közvetlen leszármazottja.

Ha legközelebb felfigyel a Yamaha WSBK- vagy MotoGP-versenyzőire, jusson eszébe, hogy ezek a srácok nem csak saját győzelmük kedvéért vannak a pályán. Olyan fejlett technológiák kifejlesztésében is segítenek, amelyeket most az R1M nyergében Ön is megtapasztalhat.



- Különleges lapka az R1M gravírozott gyártási számával
- Az M1 által ihletett aerodinamikus felépítés
- Prémium Öhlins elektronikus versenyfelfüggesztés (ERS)
- Öhlins NPX antikavitációs gázvillák
- Két üzemmódot kínáló fékvezérlési (BC) rendszer
- Új, három üzemmódú motorfékvezérlő rendszer (EBM)
- Nagy hatékonyságú 998 cm³-es EU5 motor
- Karbon hátsórész, karosszéria és sárvédő
- Bridgestone Battlax RS11 gumiabroncsok, 190-as hátsó abroncs
- Könnyű ride-by-wire APSG fojtószelep
- Rajtelektronikai rendszer (LCS)

Az R történelme. A te jövőd.

Erre a pillanatra vár, amióta csak elkezdett motorozni. Az R1M-mel most biztos lehetsz benne, hogy a Yamaha által valaha készített legfejlettebb sorozatgyártású versenymotorod lehet a tied. Vessen csak egyetlen pillantást az aerodinamikus, az M1 által inspirált karbon felépítésre, és rögtön látni fogja, hogy ezt a versenycélokra készült motorkerékpárt úgy rakták össze, mint eddig semmi mást.

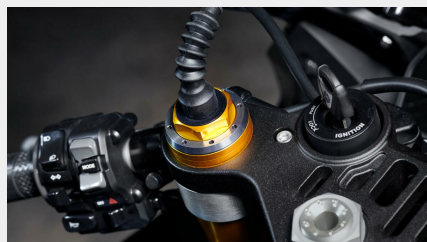
Legyen szó a hipermodern NPX antikavitációs villákkal felszerelt Öhlins elektronikus versenyfelfüggesztésről (ERS), az ékvezérlési rendszerről (BC) vagy az három üzemmódot kínáló motorfékvezérlő rendszerről (EBM), az R1M készen áll, hogy még távolabbra told ki a határokat.

A hihetetlen részletességben, vezetékek nélkül állítható elektronikus vezérlési technológiáinak köszönhetően pedig biztos lehetsz benne, hogy minden úgy fog működni, ahogy szeretnéd.



Fékvezérlési (BC) rendszer

A versenypályán minden szituációban a lehető legprecízebben kell uralnia a motort, hogy minél jobb köridőt futhasson. Az R1M két üzemmódban használható fékvezérlési (BC) rendszere különböző adatok (például a dőlési szög és a csúszási gyorsulás) elemzése alapján azonnal modulálja a hidraulikus fék nyomását, így segít megakadályozni a kerekek blokkolását, és megkönnyíti a gyorsabb köridő elérését.



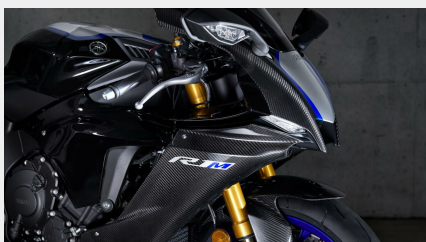
Öhlins elektronikus versenyyelfüggesztés (ERS)

Az Öhlins elektronikus versenyyelfüggesztés (ERS) a legkifinomultabb felfüggesztési rendszer, mely valaha sorozatgyártású Yamaha motorkerékpárra került. Fejlett szoftverei lehetővé teszik a hatékony kanyarodást, fékezést és gyorsítást, felhasználóbarát kezelőfelülete pedig felgyorsítja a felfüggesztés átállítását, így könnyedén alkalmazkodik a különböző pálya- és útfelület-körülményekhez.



Öhlins NPX antikavitációs gázvillák

A legújabb R1M az Öhlins NPX gázvilláinak köszönhetően pontosabb visszajelzést és konzisztensebb csillapítási teljesítményt kínál. A villák keréktengely-rögzítőiben elhelyezett kis méretű gázkamrák 0,6 Mpa belső nyomást fejtenek ki, így csökkentik a kavitációt a húzócsillapításnál. Így a csillapítórendszer hatékonyabban tud működni, Ön pedig jobban érzi és uralhatja a gépet.



Az M1 által ihletett karbon burkolat

Az R1M lenyűgöző „gyári kivitel” stílusú megjelenését a Yamaha M1 MotoGP-versenymotor inspirálta. Az agresszív fejedő és a szélvédő szűkítik az elülső területet, így növelik a teljesítményt, míg az integrált áramvonalas burkolat szinte belefolyik az üzemanyagtartályokba, így a vezető jobban ráfeküdhethet a motorra, ami több mint 5%-os javulást jelent az aerodinamikai teljesítmény terén.



Pehelykönnyű karbon hátsórész

Az R1M karosszériája és első sárvédője karbonból, kerekei és hátsó váza magnéziumból, az alsó áramvonalas burkolat pedig titánból készült az optimális súlyelosztás és a versenyekhez ideális alacsony tömeg érdekében. A legújabb modellhez ezenfelül karbon hátsórész jár, amely hangsúlyozza a verseny-motorkerékpár kiemelkedően magas minőségét.



Gravírozott lapka a sorozatszám

Az R1M esetében a tulajdonosi büszkeség az alapfelszereltség része, hiszen ez a Yamaha által valaha épített legexkluzívabb sorozatgyártású motor! A motorkerékpár különleges státuszának kiemelésére minden darabon elhelyeztünk egy gravírozott lapkát, amelyről leolvasható az egyedi sorozatszám.

Motor	
Motor típusa	Folyadékhűtéses; EURO5; 4 hengeres; 4 ütemű; 4 szelepes; DOHC
Lökettérfogat	998 cm ³
Furat x löket	79,0 mm × 50,9 mm
Kompresszióviszony	13.0 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	147,1 kW (200,0 LE) 13 500-as fordulatszám mellett
Maximális nyomaték	113,3 Nm (11,6 kg-m) 11,500-as fordulatszám mellett
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Alváz	
Váz	Alumínium deltabox
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	120 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros
Hátsó rugóút	120 mm
Első fék	Kettős hidraulikus tárcsafék
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás fék
Első gumi	120/70 ZR17M/C (58W) tömlő nélküli
Hátsó gumi	200/55 ZR17M/C (78W) tömlő nélküli
Villaszög	24°
Utánfutás	102 mm

Méretek	
Teljes hossz	2055 mm
Teljes szélesség	690 mm
Teljes magasság	1165 mm
Ülésmagasság	860 mm
Tengelytáv	1405 mm
Minimális hasmagasság	130 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	202 kg
Üzemanyagtank kapacitása	17 liter
Olajtank kapacitása	4,9 liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.