



La compétition pour toujours.

La majorité des composants de la dernière R1M ont été développée en mettant à profit les connaissances acquises par les équipes de Yamaha en compétition au cours des sept dernières décennies, y compris en WSBK et en MotoGP. Son carénage en carbone qui reprend les lignes de notre M1 offre un gain aérodynamique de plus de 5 %, ses systèmes électroniques sophistiqués d'aide au pilotage et sa suspension « Racing » ont été développés sur les circuits.

Avec son calage d'allumage « crossplane » qui développe un couple linéaire élevé, le moteur de 998 cm³ est directement dérivé de la Yamaha M1 de MotoGP.

Alors, la prochaine fois que vous verrez une Yamaha se battre en WSBK ou en MotoGP, n'oubliez pas que les ingénieurs ne sont pas là uniquement pour gagner des courses. Ils développent aussi les technologies de pointe dont a hérité la R1M.



- Plaque spéciale R1M gravée et numérotée
- Carénage inspiré de la M1 à l'aérodynamisme travaillé
- Suspensions haut de gamme Öhlins « Racing » à réglage électronique (ERS)
- Fourche Öhlins NPX anti-cavitation à gaz
- Système électronique de contrôle du freinage (BC) à deux modes
- Système de gestion du frein moteur (EBM) à trois modes
- Moteur de 998 cm³ EU5 à haut rendement
- Coque arrière en carbone, carénage et garde-boue en carbone
- Pneus Bridgestone Battlax RS11 - Pneu de 190 à l'arrière
- Nouvelle poignée de gaz APSG « Ride-by-Wire »
- Système Launch Control (LCS)

Le Racing en héritage

Vous attendiez ce moment depuis vos premiers tours de roue à moto. Et avec la nouvelle R1M, aucun doute à avoir : vous possédez la Yamaha Supersport de série la plus perfectionnée de tous les temps. Découvrez le nouvel habillage en carbone plus aérodynamique inspiré de la M1 et vous comprendrez clairement que cette moto orientée compétition est construite comme aucune autre machine.

Avec sa suspension Öhlins « Racing » à réglage électronique (ERS) qui comprend la fourche NPX anti-cavitation à gaz, ainsi qu'avec les systèmes de contrôle du freinage (BC) et de gestion du frein moteur (EBM) à trois modes, la R1M est prête à repousser les limites.

De plus, son éventail époustouflant de réglages pouvant être effectué sans fil vous offre un niveau de confiance inégalé.



Systeme de contrôle du freinage (BC)

Sur circuit, pour obtenir de meilleurs temps au tour, ce dont vous avez besoin est un contrôle précis quelle que soit la situation. Avec ses deux modes, le système de contrôle du freinage (BC) de la R1M analyse l'angle et la glisse de la machine et module instantanément la pression de la commande hydraulique des freins pour éviter tout blocage des roues et vous permettre d'effectuer un tour plus rapide et sans heurts.



Suspensions Öhlins « Racing » à réglage électronique (ERS)

Les suspensions Öhlins « Racing » à réglage électronique (ERS) sont les suspensions les plus perfectionnées jamais utilisées sur une Yamaha de série. Le logiciel avancé qui gère ce système vous permet de prendre les virages, de freiner et d'accélérer plus efficacement. De plus, la facilité d'utilisation de son interface vous permet de modifier rapidement les réglages des suspensions pour les adapter aux circuits et aux différentes conditions.



Fourche Öhlins NPX anti-cavitation à gaz

La toute dernière R1M est équipée d'une fourche Öhlins NPX à gaz pour un meilleur ressenti de la piste et des performances d'amortissement plus homogènes. Une petite bombonne intégrée au pied de fourche exerce une pression interne de 0,6 MPa pour réduire la cavitation lors de la détente. Cela permet au système d'amortissement de fonctionner plus efficacement et de vous donner un ressenti précis et un contrôle accru.



Carénage en carbone inspiré de la YZR-M1

La R1M bénéficie d'un look radical de moto d'usine dont les lignes sont inspirées de la Yamaha M1 de MotoGP. Le carénage et la bulle aux lignes agressives réduisent la surface frontale pour des performances accrues. De plus, le carénage s'intègre parfaitement aux flancs du réservoir de carburant pour offrir une position de pilotage beaucoup plus compacte, ce qui augmente l'efficacité aérodynamique de plus de 5 %.



Coque arrière en carbone

Pour améliorer la centralisation des masses et pour gagner du poids en compétition, la R1M est équipée d'un carénage et d'un garde-boue avant en carbone, de roues et d'une boucle arrière en magnésium et d'un cache en titane au niveau du bas de carénage. La toute dernière de ce modèle est également équipée d'une coque arrière en carbone qui souligne le côté haut de gamme de cette Supersport.



Plaque numérotée

La fierté de posséder une R1M est légitime, car, après tout, il s'agit de la Yamaha de série la plus exclusive jamais construite ! Pour mettre en valeur le côté spécial de cette moto, chaque R1M arbore une plaque unique sur laquelle est gravée son numéro de production.

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide; EURO5; Quatre cylindres; Quatre temps; Quatre soupapes; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	79,0 mm x 50,9 mm
Taux de compression	13.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	147,1 kW (200,0 ch) à 13 500 tr/min
Couple maximal	113,3 Nm (11,6 m.kgf) à 11 500 tr/min
Consommation de carburant	7.2l/100km
Émission de CO ₂	168g/km

Châssis	
Cadre	Deltabox en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	200/55 ZR17M/C (78 W) Tubeless
Angle de chasse	24 °
Chasse	102 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 055 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1 165 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	202 kg
Capacité du réservoir d'essence	17 litres
Capacité du réservoir d'huile	4,9 litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.