



Competición sin fin.

Prácticamente todas las piezas de la última R1M se han desarrollado a partir del conocimiento obtenido por los equipos de carreras de la casa durante las últimas siete décadas, incluidos los de WSBK y MotoGP. Su carenado de fibra de carbono al estilo de la M1 proporciona un 5 % más de eficiencia aerodinámica, y las sofisticadas tecnologías de control electrónico y suspensión electrónica de competición se desarrollaron en el circuito.

Con un encendido irregular que ofrece un par potente y lineal, el exclusivo motor crossplane de 998 cc está directamente inspirado en la moto de competición M1 de Yamaha.

Así que la próxima vez que veas una Yamaha compitiendo en WSBK o MotoGP, recuerda que estos tipos no solo ganan carreras. También están desarrollando el tipo de tecnología avanzada que ya se puede ver en la R1M.



- Número de producción grabado en placa especial R1M
- Carrocería aerodinámicamente eficiente inspirada en la M1
- Suspensión electrónica de competición (ERS) Öhlins premium
- Horquillas de gas anticavitación Öhlins NPX
- Sistema de control de frenado (BC) con 2 modos
- Sistema de administración de freno motor (EBM) con 3 modos
- Motor EU5 de 998 cc de alta eficiencia
- Colín trasero, carrocería y guardabarros de fibra de carbono
- Neumáticos Bridgestone Battlax RS11 - 190 mm de ancho en los traseros
- Acelerador APSG ride-by-wire ligero
- Sistema de control de salida en lanzamiento (LCS)

R history. Your future.

Toda tu carrera como motociclista ha estado encaminada a este momento. Con la R1M puedes estar seguro de que tienes la moto de circuito Yamaha en producción más avanzada de todos los tiempos. Echa un vistazo a la carrocería de fibra de carbono más aerodinámica inspirada en la M1: queda claro que esta motocicleta pensada para las carreras ha sido diseñada como ninguna otra.

Con el vanguardista sistema de suspensión electrónica de competición (ERS) de Öhlins, que incluye horquillas delanteras de gas anticavitación, y los sistemas de control de frenado (BC) y administración de freno motor (EBM) de tres modos, la R1M está lista para romper todos los límites.

Además, su impresionante variedad de tecnologías de control electrónico ajustables de forma inalámbrica te ofrecen el grado de confianza más alto posible.



Sistema de control de frenado (BC)

En el circuito necesitas un control preciso en todas las situaciones para reducir los tiempos de vuelta. El sistema de control de frenado (BC) de la R1M, que tiene dos modos, analiza datos como el ángulo de inclinación o la aceleración con deslizamiento y modula al instante la presión del freno hidráulico para evitar bloqueos en las ruedas y conseguir vueltas más rápidas y uniformes.



Suspensión electrónica de competición (ERS) Öhlins

El sistema de suspensión electrónica de competición (ERS) de Öhlins es el sistema de suspensión más sofisticado utilizado nunca en una Yamaha de producción. Su software avanzado te permite girar, frenar y acelerar de forma más eficaz y su interfaz intuitiva te permite realizar cambios rápidos en la configuración de la suspensión para adaptarte a las distintas condiciones de la pista y su superficie.



Horquillas de gas anticavitación Öhlins NPX

La última R1M está equipada con las horquillas de gas Öhlins NPX para ofrecer una mejor respuesta de la superficie y un rendimiento de amortiguación más uniforme. Una pequeña cámara de gas en los soportes del eje de la horquilla ejerce 0,6 Mpa de presión interna para reducir la cavitación en el rebote. Esto permite que el sistema de amortiguación funcione de manera más efectiva, lo que te ofrece una sensación más precisa y un mayor control.



Carrocería de fibra de carbono inspirada en la M1

La R1M viene con un aspecto radical de la marca, inspirado por el modelo de competición de MotoGP Yamaha M1. La agresiva cúpula frontal y el parabrisas reducen el área delantera para mejorar el rendimiento, y el carenado integrado se adentra sin interrupciones hacia los lados del depósito de combustible para ofrecer una posición de conducción con mucha más superficie de contacto, lo que mejora la eficiencia aerodinámica en más de un 5 %.



Colín trasero ligero en fibra de carbono

Para lograr un mejor centrado de la masa y un peso menor optimizado para la competición, la R1M dispone de carrocería y guardabarros delantero en fibra de carbono, además de ruedas y bastidor trasero de magnesio y una cubierta inferior de la cúpula en titanio. El último modelo también tiene un colín trasero de fibra de carbono que acentúa las altísimas prestaciones de esta moto de competición.



Número de producción grabado

El orgullo por tener una R1M viene de serie. Al fin y al cabo, es la moto Yamaha de producción más exclusiva de la historia. Para destacar ese estatus especial de esta moto, viene con una placa que tiene una inscripción especial con su número de producción exclusivo.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido; EURO5; 4 cilindros; 4 tiempos; 4 válvulas; DOHC
Cilindrada	998 cc
Diámetro x carrera	79,0 mm x 50,9 mm
Relación de compresión	13.0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	147,1 kW (200,0 CV) a 13 500 rpm
Par máximo	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11 500 rpm
Consumo homologado	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Chasis

Chasis	Deltabox de aluminio
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico
Freno trasero	Disco único hidráulico
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58W), sin tubo
Neumático trasero	200/55 ZR17M/C (78W), sin tubo
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102 mm

Dimensiones

Longitud total	2055 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura del asiento	860 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	202 kg
Capacidad del depósito de combustible	17 litros
Capacidad del depósito de aceite	4,9 litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.