



Αγώνες για πάντα.

Κάθε εξάρτημα της τελευταίας R1 έχει σχεδιαστεί με την αξιοποίηση της γνώσης και της εμπειρίας που αποκτήθηκαν από τις αγωνιστικές μας ομάδες τα τελευταία εβδομήδα χρόνια. Συμπεριλαμβάνονται τα πρωταθλήματα WSBK και MotoGP. Το φέρινγκ από ανθρακονήματα τύπου M1 προσφέρει περισσότερο από 5% μεγαλύτερη αεροδυναμική απόδοση, ενώ η εξελιγμένη ηλεκτρονική τεχνολογία ελέγχου και η ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) εξελίχθηκαν στις πίστες αγώνων ταχύτητας.

Με μια ανομοιόμορφη ακολουθία ανάφλεξης που παρέχει ισχυρή και γραμμική ροπή, ο μοναδικός κινητήρας crossplane 998 κ.εκ. είναι εμπνευσμένος από την αγωνιστική μοτοσυκλέτα M1 της Yamaha.

Επομένως την επόμενη φορά που θα δεις μια Yamaha να αγωνίζεται στο WSBK ή το MotoGP, θυμήσου ότι οι ομάδες δεν κερδίζουν απλά αγώνες. Αναπτύσσουν την προηγμένη τεχνολογία που βλέπεις αυτή τη στιγμή στη R1M.



- Αριθμός παραγωγής χαραγμένος σε ειδική πλάκα R1M
- εξωτερική σχεδίαση υψηλής αεροδυναμικής απόδοσης, εμπνευσμένη από τη M1
- Κορυφαίας ποιότητας ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) Öhlins
- πιρούνι Öhlins NPX που αποτρέπει τη σπηλαίωση του λαδιού
- σύστημα ελέγχου πέδησης (BC) 2 λειτουργιών
- σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος του κινητήρα (EBM) 3 λειτουργιών
- Υψηλής απόδοσης κινητήρας 998 κ. εκ. EU5
- πίσω τμήμα από ανθρακονήματα, εξωτερική σχεδίαση & φτερό από ανθρακονήματα
- λαστικά Bridgestone Battlax RS11 - πίσω ελαστικό διατομής 190 χιλ.
- Ελαφρύ ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού APSC
- Σύστημα ελέγχου εκκίνησης (LCS)

Η ιστορία R, το μέλλον σας

Έρθε η στιγμή να αξιοποιήσεις όλη η εμπειρία που απόκτησες ως μοτοσυκλετιστής. Και χάρη στη R1 μπορείς να έχεις τη βεβαιότητα ότι έχεις στην κατοχή σου, την πιο προηγμένη αγωνιστικών προδιαγραφών μοτοσυκλέτα που έχει κατασκευάσει η Yamaha. Ρίξε μια ματιά στο πιο αεροδυναμικό σχήμα και τα ανθρακονήματα που είναι εμπνευσμένα από τη M1 και θα καταλάβεις ότι αυτή η αγωνιστικών προδιαγραφών μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να συγκριθεί με καμία άλλη.

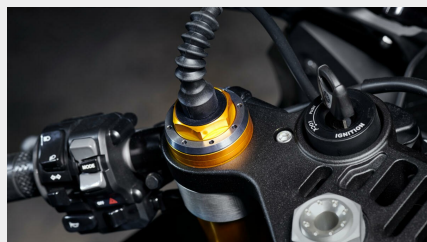
Χάρη στην υπερσύγχρονη ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) Öhlins που περιλαμβάνει το πιρούνι NPX που αποτρέπει τη σπηλαίωση του λαδιού, καθώς και το σύστημα ελέγχου πέδησης (BC) και το σύστημα διαχείρισης πέδησης κινητήρα (EBM), η R1M είναι έτοιμη να διευρύνει τα όρια.

Και η εξαιρετικά εντυπωσιακή διάταξη των ασύρματα ρυθμιζόμενων ηλεκτρονικών τεχνολογιών ελέγχου προσφέρει τον υψηλότερο βαθμό αξιοπιστίας.



σύστημα ελέγχου πέδησης (BC)

Στην αγωνιστική πίστα χρειάζεσαι έλεγχο ακριβείας σε κάθε περίπτωση, για να μπορείς να μειώσεις τον χρόνο ολοκλήρωσης του κάθε γύρου. Το σύστημα ελέγχου πέδησης (BC) της R1M διαθέτει δύο λειτουργίες, αναλύει δεδομένα όπως η γωνία κλίσης και η επιτάχυνση ολίσθησης και προσαρμόζει άμεσα την υδραυλική πίεση πέδησης για την αποτροπή μπλοκαρίσματος του τροχού και για ομαλότερη και γρηγορότερη ολοκλήρωση των γύρων.



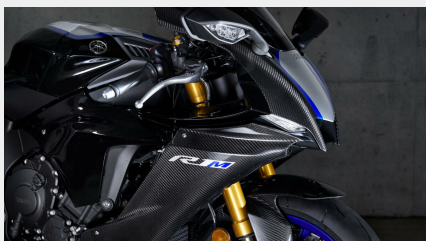
Ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) Öhlins

Η ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) Öhlins είναι το πιο εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης που έχει χρησιμοποιηθεί ποτέ σε μια μοτοσυκλέτα παραγωγής της Yamaha. Το προηγμένο λογισμικό της προσφέρει τη δυνατότητα να παίρνεις στροφές υπό μεγάλη κλίση, να φρενάρεις και να επιταχύνεις αποτελεσματικότερα, ενώ η φιλική προς τον χρήστη διεπαφή της δίνει τη δυνατότητα να κάνεις γρήγορες αλλαγές στις ρυθμίσεις της ανάρτησης ανάλογα με τις διάφορες πίστες και συνθήκες.



πιρούνι Öhlins NPX που αποτρέπει τη σπηλαίωση του λαδιού

Για βελτιωμένη πληροφόρηση σχετικά με την επιφάνεια του οδοστρώματος και πιο σταθερή απόσβεση, η τελευταία R1M διαθέτει το πιρούνι Öhlins NPX. Ένας μικρός θάλαμος αερίου στα στηρίγματα του άξονα του πιρουνιού ασκεί 0,6 Μπα εσωτερικής πίεσης για μείωση της σπηλαίωσης κατά την επαναφορά. Η ενέργεια αυτή επιτρέπει στο σύστημα απόσβεσης να λειτουργεί πιο αποτελεσματικά προσφέροντας αυξημένο έλεγχο.



φέρινγκ με ανθρακονήματα, εμπνευσμένο από την M1

Η R1M διαθέτει πρωτοποριακή εμφάνιση εργοστασιακής μοτοσυκλέτας, η οποία είναι εμπνευσμένη από την αγωνιστική Yamaha M1 MotoGP. Το επιθετικό μπροστινό φέρινγκ και η ζελατίνα μειώνουν την αντίσταση του αέρα μπροστά και συμβάλλουν στην καλύτερη αεροδυναμική, ενώ το ενσωματωμένο φέρινγκ συνδέεται άσφρα με τα πλαϊνά του ρεζερβουάρ καυσίμου, προσφέροντας μια πιο σφιχτή θέση και αυξάνοντας την αεροδυναμική απόδοση περισσότερο από 5%.



Ελαφρύ πίσω μέρος από ανθρακονήματα

Για καλύτερη συγκέντρωση των μαζών σε συνδυασμό με χαμηλό βάρος, η R1M διαθέτει φέρινγκ από ανθρακονήματα, μπροστινό φτερό, τροχούς και υποπλαίσιο μαγνησίου και χαμηλό τμήμα του φέρινγκ από πιάνιο. Το τελευταίο μοντέλο διαθέτει επίσης ένα πίσω τμήμα από ανθρακονήματα που τονίζει τις εξαιρετικά υψηλές προδιαγραφές του.



Χαραγμένος αριθμός παραγωγής

Η υπερηφάνεια του να είσαι κάτοχος μιας R1M είναι δεδομένη. Άλλωστε είναι η πιο αποκλειστική μοτοσυκλέτα που έχει κατασκευάσει ποτέ η Yamaha! Για να τονιστεί το κύρος της, η μοτοσυκλέτα διαθέτει μια ειδικά χαραγμένη πλάκα με τον αύξοντα αριθμό παραγωγής της.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; EURO5; Τετρακύλινδρος; Τετράχρονος; τετραβάλβιδος; 2EEK
Κυβισμός	998 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	79,0 χιλ. x 50,9 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	13.0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	147,1 kW (200.0PS) / 13.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	113,3 Nm (11,6 kg-m) / 11.500 σ.α.λ.
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Πλαίσιο
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	120 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	120 χιλ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	200/55 ZR17M/C (78W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	102 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,055 χιλ.
Συνολικό πλάτος	690 χιλ.
Συνολικό ύψος	1,165 χιλ.
Ύψος σέλας	860 χιλ.
Μεταξόνιο	1,405 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	202 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4,9 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.