R1M

Für immer Racing.

In fast jedem Teil der neuesten R1M stecken die Erfahrungswerte von Yamaha-Rennteams aus sieben Jahrzehnten und damit das Wissen aus hoch renommierten Rennserien wie der WSBK und der MotoGP. Die Carbonverkleidung im Stil der M1 verbessert die Aerodynamik um mehr als 5 Prozent. Die ausgeklügelte Steuerungselektronik sowie die Electronic Racing Suspension (ERS) wurden auf der Rennstrecke entwickelt.

Dank unregelmässiger Zündfolge entfaltet der Motor ein starkes und lineares Drehmoment. Das 998-ccm-Aggregat mit Crossplane-Kurbelwelle ist ein direkter Ableger der M1.

Wenn Sie das nächste Mal eine Yamaha in der WSBK oder beim MotoGP sehen, denken Sie daran, dass diese Jungs nicht nur Rennen gewinnen. Sie bringen auch die Technik voran, die jetzt die R1M so stark macht.

- Produktionsnummer auf spezieller R1M-Plakette eingraviert
- Aerodynamische, von der M1-inspirierte Verkleidung
- Premium Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)
- Öhlins NPX Gasdruck-Gabel mit Kavitationsunterbindung
- Brake Control (BC)-System mit zwei Modi
- Engine Brake Management (EBM)-System mit drei Modi
- EU5-konformer Motor (998 ccm) mit hohem Wirkungsgrad
- Carbon-Heckteil, Verkleidung und vordere Radabdeckung aus Carbon
- Bridgestone Battlax RS11-Reifen – breiter 190er Hinterradreifen
- Leichte Ride-by-Wire-APSG-Drossel
- Launch Control System (LCS)
- Exklusive CCU für drahtlose Abstimmung an der Rennstrecke

Für immer Racing.

Ihre gesamte Motorradkarriere hat Sie an diesen Punkt geführt. Mit der R1M haben Sie das fortschrittlichste Yamaha Serien-Rennmotorrad aller Zeiten. Nur ein Blick auf die aerodynamischere, von der M1-inspirierte Carbon-Verkleidung macht klar, dass dieses rennsportorientierte Motorrad anders als jede andere Maschine ist.

Mit der topmodernen Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) einschliesslich kavitationssicherer NPX-Gas-Vordergabeln, dem Brake Control (BC)-System und Engine-Brake-Management-System (EBM) ist die R1M bereit, die Grenzen auszuloten.

Die überwältigende Auswahl an drahtlos einstellbaren elektronischen Assistenzsystemen schafft ein Höchstmass an Vertrauen.

Brake Control (BC)-System

Auf der Rennstrecke brauchen Sie in jeder Situation präzise Kontrolle, um Ihre Rundenzeiten zu verbessern. Das Brake Control (BC)-System der R1M analysiert in zwei Modi Daten wie den Neigungswinkel und die Schlupfbeschleunigung und moduliert unmittelbar den Druck der Hydraulikbremse. Das verhindert ein Blockieren der Räder und lässt Sie den Rundkurs geschmeidiger und schneller durchfahren.

Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)

Die Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) ist das fortschrittlichste Fahrwerk, das je in einer Serien-Yamaha verbaut wurde. Die fortschrittliche Software ermöglicht es Ihnen, effizienter Kurven zu fahren, zu bremsen und zu beschleunigen. Auf der intuitiven Benutzeroberfläche passen Sie die Fahrwerksabstimmung in kurzer Zeit an die Strecke und Fahrbahnbeschaffenheit an.

Öhlins NPX Gasdruck-Gabel mit Kavitationsunterbindung

Die Öhlins NPX-Gasgabeln der R1M vermitteln bei gleichmässigerer Dämpfungsleistung ein feineres Fahrbahnfeedback. Eine kleine Gaszelle in den Gabelachsenhaltern verringert mit einem Innendruck von 0,6 MPa die Kavitation beim Rückfedern. Dadurch wird die Dämpfung effektiver, und Sie erhalten präzises Feedback und damit bessere Kontrolle.

Karbonverkleidung im M1-Stil

Der radikal Werksmaschinenlook der R1M ist an die Yamaha M1 MotoGP angelehnt. Die aggressive Front und der Windschild verkleinern die Frontfläche für mehr Leistung, und die integrierte Verkleidung fliesst nahtlos in die Seiten des Kraftstofftanks. So wird eine viel engere, um über 5 Prozent aerodynamische Fahrposition möglich.

Leichtes Carbon-Heck

Die Verkleidung und die vordere Radabdeckung aus Carbon, Felgen und ein Rahmenheck aus Magnesium sowie eine untere Verkleidungsabdeckung aus Titan erlauben eine optimale Massezentralisierung bei gleichzeitig geringem Gewicht. Das neueste Modell ist ausserdem mit einem Carbon-Heckteil ausgestattet, das die extrem hohe Spezifikation dieses Rennmotorrads unterstreicht.

Eingravierte Produktionsnummer

Besitzerstolz ist bei jeder R1M Standard – schliesslich ist es das exklusivste Serienmotorrad, das Yamaha je gebaut hat! Um den besonderen Status dieses Motorrads hervorzuheben, ist auf einer Plakette die nur für Ihre Maschine vergebene Produktionsnummer eingraviert.

YAMAHA
Revs Your Heart

R1M

Motor	
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlt;EURO5;4-Zylinder;4-Takt;4 Ventile;DOHC
Hubraum	998 ccm
Bohrung x Hub	79,0 mm x 50,9 mm
Verdichtungsverhältnis	13.0 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass;Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff;6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	147,1 kW (200 PS) bei 13'500 U/min
Maximales Drehmoment	113,3 Nm (11,6 kg-m) bei 11'500 U/min
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Fahrwerk	
Rahmen	Aluminium Deltabox
Vorderradaufhängung	Telegabeln
Federweg vorn	120 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm
Federweg hinten	120 mm
Vorderradbremse	Zwei Bremsscheiben, hydraulisch
Hinterradbremse	Eine Bremsscheibe, hydraulisch
Vorderreifen	120/70 ZR17M/C (58W), schlauchlos
Hinterreifen	200/55 ZR17M/C (78W), schlauchlos
Lenkwinkel	24°
Nachlauf	102 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2'055 mm
Gesamtbreite	690 mm
Gesamthöhe	1'165 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1'405 mm
Minimale Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	202 kg
Kraftstofftank-Volumen	17 Liter
Öltank-Volumen	4,9 Liter

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.