R1M

Rennen für immer.

Praktisch jeder Teil der neuesten R1M wurde mit dem Wissen entwickelt, das durch Rennteams des Unternehmens über die letzten sieben Jahrzehnte gewonnen wurde – einschließlich WSBK und MotoGP. Seine Karbon-Verkleidung im M1-Stil verleiht Ihnen über 5 % mehr an aerodynamischer Effizienz – und die anspruchsvolle elektronische Kontrolltechnologie und die elektronische Rennfederung wurden auf der Rennspur entwickelt.

Mit einer ungleichmäßigen Zündfolge, welche einen starken und linearen Drehzahlbereich liefert, ist der einzigartige Crossplane-Motor mit 998 ccm Hubraum eine direkte Drehung entfernt von einem Yamaha M1 Rennbike.

Also nächstes Mal, wenn Sie eine Yamaha im Wettkampf bei WSBK oder MotoGP sehen, denken Sie daran, dass diese Jungs nicht nur Rennen gewinnen. Sie entwickeln auch die Art der fortschrittlichen Technologie, welche Sie im Augenblick bei der R1M sehen können.

- Produktionsnummer auf speziellem R1M-Belag eingraviert
- Aerodynamische, effiziente M1-inspirierte Karosserie
- Elektronische Premium Öhlins Renn-Federelemente (ERS)
- Öhlins NPX Anti-Kavitations-Gasdruck-Telegabel
- 2-Modi Bremskontrollsystem (BC)
- 3-Modi Motorbrems-Management-System (Engine Brake Management - EBM)
- Hocheffizienter EU5-Motor mit 998 ccm Hubraum
- Hinterer Abschnitt aus Karbon, Karbonkarosserie & Stoßstange
- Bridgestone Battlax RS11 Reifen - 190 breit hinten
- Leichtgewichtige Ride-by-Wire APSG-Drosselklappe
- Startkontrollsystem (LCS)

Rennen für immer.

Ihre gesamte Motorrad-Karriere wurde bis zu diesem Moment aufgebaut. Und mit der R1M können Sie sich sicher sein, dass Sie in Besitz des fortschrittlichsten Track Bikes der Yamaha Produktion aller Zeiten sind. Schauen Sie sich die aerodynamischere M1 inspirierte Karbon-Karosserie an und es ist klar, dass dieses rennfokussierte Motorrad wie keine andere Maschine gebaut wurde.

Mit seiner modernsten elekronischen Öhlins Renn-Federung (Electronic Racing Suspension - ERS) – einschließlich NPX Anti-Cavitator Benzin Vordergabel – sowie dem Bremskontrollsystem (BC) und dem 3-Modi Motorbrems-Managementsystem (EBM) ist die R1M bereit, um alle Grenzen zu sprengen.

Und sein überwältigendes Sortiment an drahtlos einstellbarer elektronischer Kontrolltechnologien verleiht Ihnen den höchsten Grad an Vertrauen.

Bremskontrollsystem (Brake Control - BC)

Auf der Rennspur brauchen Sie Präzisionskontrolle in jeder Situation, wenn Sie Ihre Rundenzeiten reduzieren werden. Mit zwei Modi analysiert das Bremskontrollsystem (Brake Control - BC) der R1M Systemanalysedaten wie Schräglage und gleitende Beschleunigung und reguliert sofort den hydraulischen Bremsdruck, um Rädersperren zu verhindern für eine elegantere und schnellere Runde.

Öhlins elektronische Renn-Federelemente (ERS)

Die elektronische Öhlins Renn-Federung (ERS) ist das anspruchsvollste Federungssystem, das jemals bei einer Yamaha-Produktion verwendet wurde. Seine fortschrittliche Software ermöglicht Ihnen, effizienter Kurven zu fahren, zu bremsen und zu beschleunigen und sein benutzerfreundliches Interface ermöglicht Ihnen, schnelle Änderungen bei der Federungs-Einstellung vorzunehmen, um sich an unterschiedliche Spuren und Oberflächenkonditionen anzupassen.

Öhlins NPX Anti-Kavitations Benzin-Gabel

Für ein fortschrittliches Oberflächen-Feedback mit konsequenterer Stoßdämpfer-Leistung ist die neueste R1M mit Öhlins NPX Benzin-Gabel ausgestattet. Eine kleine Benzinkammer in den Achshaltern der Gabel übt einen internen Druck von 0,6 MPa aus, um die Kavitation auf dem Rückschlag zu reduzieren. Dies ermöglicht, dass das Dämpfungssystem effizienter arbeitet, was Ihnen ein genaues Gefühl mit erhöhter Kontrolle verleiht.

M1-inspirierte Karbon-Karosserie

Die R1M wird mit einem radikalen Fabriksbike-Look geliefert, inspiriert vom Yamaha M1 MotoGP-Racer. Die aggressive Motorhaube vorne und der Monitor reduzieren den vorderen Bereich für eine erhöhte Performance und die integrierte Verkleidung fließt nahtlos in die Seiten des Kraftstofftanks, um eine viel engere Position zu verleihen, was eine Erhöhung der aerodynamischen Effizienz von über 5 % schafft.

Leichtgewichtiger hinterer Abschnitt aus Karbon

Um die beste Massenzentralisierung zusammen mit einem rennbereiten Gewicht zu erzielen, weist die R1M eine Karbon-Karosserie und Vorderkotflügel auf, sowie Magnesiumräder und Hinterrahmen und einer niedrigeren Verkleidungsabdeckung aus Titan. Das neueste Modell ist auch mit einem hinteren Abschnitt aus Karbon ausgestattet, welches die extrem hohe Spezifikation des Bikes unterstreicht.

Eingravierte Produktionsnummer

Besitzstolz wird standardmäßig mit jeder R1M geliefert – schließlich ist es die exklusivste Produktion, die Yamaha je gebaut hat! Um den speziellen Status des Bikes zu betonen, ist es mit einem speziell eingravierten Belag ausgestattet, der seine einzigartige Produktionsnummer zeigt.

YAMAHA
Revs Your Heart

R1M

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; EURO5; 4-Zylinder; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC
Hubraum	998 ccm
Bohrung x Hub	79,0 mm x 50,9 mm
Verdichtung	13.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	147,1 kW (200,0PS) @ 13.500 U/min
Drehmoment	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 U/min
Benzinverbrauch	7.2l/100km
CO2 Emission	168g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Fahrwerk
Federung vorn	Teleskopische Gabel
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe
Bremse hinten	Hydraulische Einzel-Bremsscheiben
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) schlauchlos
Reifen hinten	200/55 ZR17M/C (78W) schlauchlos
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,055 mm
Gesamtbreite	690 mm
Gesamthöhe	1,165 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,405 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	202 kg
Tankinhalt	17 Liter
Öltankinhalt	4,9 Liter

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.