



Racing for altid.

Næsten alle dele af den nyeste R1M er udviklet med den viden, der er opnået via virksomhedens raceteams i de seneste syv årtier – herunder WSBK og MotoGP. Den M1-inspirerede kåbe af carbon giver over 5 % højere aerodynamisk effektivitet – og de avancerede elektroniske styringsteknologier og Electronic Racing Suspension blev udviklet på racerbanen.

Med en ujævn tændingsrækkefølge, som giver et stærkt, lineært moment er den unikke 998cc crossplane-motor direkte afledt af Yamahas M1-racer.

Så næste gang, du ser en Yamaha konkurrere i WSBK eller MotoGP, skal du huske på at disse køre ikke blot vinder racerløb. De udvikler også den slags avancerede teknologi, som du nu kan se på R1M'eren.



- Produktionsnummer indgraveret på særligt R1M-skilt
- Aerodynamisk effektivt M1-inspireret bodywork
- Førsteklasses Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)
- Öhlins NPX anti-kavitations gas-forgaffel
- Brake Control (BC)-system med 2 modes
- EBM-system (Engine Brake Management) med 3 modes
- Højeffektiv 998cc EU5-motor
- Bagende, bodywork og forskærm i carbon
- Bridgestone Battlax RS11-dæk - 190 bredt bagdæk
- Letvægts "ride-by-wire" APSG gashåndtag
- Launch Control System (LCS)

R history. Your future.

Hele din motorcykelkarriere har bygget op til dette øjeblik. Og med den R1M kan du være sikker på, at du er indehaver af alle tiders mest avancerede produktionsmotorcykel fra Yamaha. Når man ser på det mere aerodynamiske M1-inspirerede carbon bodywork, er det tydeligt, at denne racing-fokuserede motorcykel er konstrueret som ingen andre maskiner.

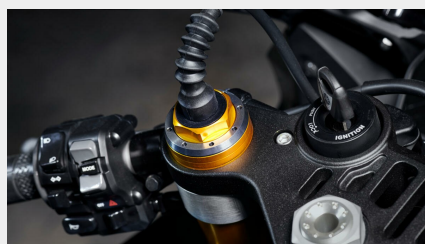
R1M er klar til at flytte grænserne med sin topmoderne Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) – herunder den NPX anti-kavitation gas-forgaffel – samt det Brake Control (BC)-system og det Engine Brake Management (EBM)-system med 3 modes.

Og den imponerende række af trådløst justerbare elektroniske kontrolteknologier giver dig den højeste grad af tillid.



Brake Control (BC)-system

På racerbanen har du brug for fuldstændig kontrol i alle situationer, hvis du skal reducere dine omgangstider. R1M'ens Brake Control (BC)-system med to modes analyserer data såsom nedlægningsvinkel og slidehastighed og regulerer øjeblikkeligt det hydrauliske bremsetryk for at forhindre at hjulene blokerer, så du får en mere flydende og hurtigere omgang.



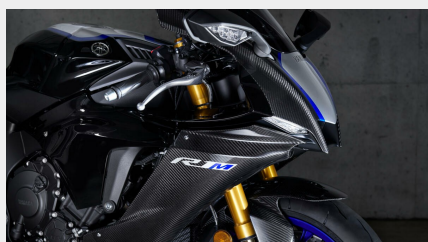
Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)

Den elektroniske Öhlins Racing affjedring (ERS) er det mest avancerede affjedringssystem, der nogensinde er brugt på en produktions-Yamaha. Den avancerede software giver dig mulighed for at svinge, bremse og accelerere mere effektivt og den brugervenlige interface gør, at du hurtigt kan ændre indstillingen af affjedringen til forskellige baner og underlagets beskaffenhed.



Öhlins NPX anti-kavitations gas-forgaffel

For bedre feedback fra underlaget og mere konsistent affjedring er den seneste R1M udstyret med den Öhlins NPX gas-forgaffel. Et lille gaskammer i bunden af forgaffelbenene udøver et internt tryk på 0,6 Mpa for at reducere kavitation på returslag. Dette muliggør, at dæmpningssystemet kan fungere mere effektivt, så du får en nøjagtig fornemmelse med øget kontrol.



M1-inspireret carbon-bodywork

R1M har et radikalt factory-bike look inspireret af Yamaha M1 MotoGP-raceren. Den aggressive frontkåbe og kåbeglas reducerer frontområdet, hvilket giver forbedret performance, og den integrerede kåbe går jævnt over i brændstoftankens sider hvilket giver en langt tættere førerposition, hvilket forbedrer aerodynamikken med mere end 5 %.



Letvægts bagende i carbon

For at opnå den bedste massecentralisering og en lav race-klar vægt har R1M carbon-bodywork og forskærm, fælg og bagstel i magnesium, samt bundkåbe i titanium. Den seneste model er også udstyret med en carbon-bagende som understreger denne banecykels utroligt høje specifikationer.



Indgraveret produktionsnummer

Stolthed ved ejerskab er standard for hver R1M – det er trods alt den mest eksklusive produktionsmotorcykel, Yamaha nogensinde har bygget! For at fremhæve denne motorcykels særstatus er den derfor udstyret med et særligt skilt hvor dens unikke produktionsnummer er indgraveret.

Motor

Motortype	Væskekølet; EURO5; 4-cylindret; 4-takts; 4-ventilet; DOHC
Slagvolumen	998cc
Boring x slaglængde	79,0 mm x 50,9 mm
Kompressionsforhold	13.0 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Maks. effekt	147,1 kW (200.HK) ved 13.500 rpm
Maks. moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) ved 11.500 o/m
Benzinforbrug	7.2l/100km
CO2 udledning	168g/km

Stel

Stel	Aluminium Deltabox
Affjedringssystem for	Teleskopforgaffel
Vandring for	120 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel
Vandring bag	120 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbelt skivebremse
Bagbremse	Hydraulisk enkelt skivebremse
Fordæk	120/70 ZR17M/C (58W) Slangeløst
Bagdæk	200/55 ZR17M/C (78W) Slangeløst
Styrehjulsvinkel	24°
Efterløb	102 mm

Dimensioner

Samlet længde	2.055 mm
Samlet bredde	690 mm
Samlet højde	1.165 mm
Sædehøjde	860 mm
Hjulafstand	1.405 mm
Min. frihøjde	130 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	202 kg
Tankkapacitet	17 liter
Olietankkapacitet	4.9 liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.