



Sonsuza dek yarış.

Yamaha Motor Company, ilk yarışını şirketin kuruluşundan sadece 10 gün sonra kazandı. Yarışmalara katılmaya yönelik bu güçlü arzu, Yamaha'nın kimliğini bugün de tanımlamaya devam ediyor. Şirketin en yeni R1 gibi yüksek performanslı supersport motosikletleri yaratmasını sağlayan şey de bu tutku.

Son modelin neredeyse her parçası, şirketin WSBK ve MotoGP yarış takımları aracılığıyla edindiği bilgilerle geliştirildi. Yeni karenej, doğrudan bir M1 uyarlaması olup %5'in üzerinde aerodinamik verim sağlar. Sofistike elektronik kontrol teknolojisi ise yarış pistleri için tasarlandı.

Yani bir daha WSBK veya MotoGP'de yarışan bir Yamaha gördüğünüzde, R1'inizin en üst düzey R Serisi supersport haline getirilmesinden bu adamların sorumlu olduğunu unutmayın.



- Aerodinamik, yeni M1 tarzı gövde
- Geliştirilmiş, daha verimli verimli 998 cc EU5 motor
- Yeni nesil LED farlar ve pozisyon lambaları
- Geliştirilmiş ön ve arka süspansiyon performansı
- ABS'yi alt eden yeni 2 modlu Fren Kontrolü (BC)
- 3 modlu Motor Freni Yönetimi (EBM) sistemi
- APSG gaz kelebeği
- Başlatma Kontrol (LCS) sistemi
- 320 mm ön diskler, yüksek sürtünmeli balatalar
- En yeni Bridgestone Battlax RS11 lastikler
- Üstün yapı kalitesiyle birinci sınıf kaplama

R'nin geçmiři. Sizin geleceėiniz.

Kaliteden taviz vermeden geliřtirilen, en sofistike motor ve şasi teknolojiyle inřa edilen yeni R1, Yamaha'nın en st düzey supersport motosikletidir.

Agresif, M1 tarzı yeni kareajlar ile donatılan daha aerodinamik yapıdaki gövde, üstün performans sunar. Yeni nesil LED farlar ve yeniden şekillendirilen LED lambalar, bu motosikletin heybetli duruşuna g katıyor. Yeni Fren Kontrolü (Brake Control, BC) ve Motor Freni Yönetimi (Engine Brake Management, EBM) sistemleri ile kontrol tam olarak size kalıyor.

Yedi adet ayarlanabilir elektronik sürücü yardımcısının her birine, YRC sistemi aracılığıyla saniyeler içinde ince ayar yapılabilir. Ayrıca st model süspansiyon, yüksek oranda iyileştirilmiş EU5 motor ve üstün kaliteli RS11 lastikler ile R1, ıtaı yeni bir seviyeye yükseltiyor.



Optimize Başlatma Kontrol (LCS) sistemi

R1'in Başlatma Kontrol Sistemi (Launch Control System, LCS), çok çeşitli sensörlerden gelen verileri kullanarak yarış başlangıçlarında kontrolünüzü arttırır. Daha hızlı başlatmalar için, LCS1 modu 9000 devirde 41 derecelik bir gaz keleşi açısıyla etkinleşmek üzere modifiye edilmiştir.



Aerodinamik M1 tarzı gövde

R1, M1 tarzı gövdesi ve motosiklete, yarışta geliştirilmiş, daha agresif bir profil sağlayan tam entegre kareyaj ile hiç olmadığı kadar keskin bir görünüme sahip. Motosiklete daha yakın durmanızı sağlayan bu hafif gövde, daha fazla hız performansı için aerodinamik verimi %5'in üzerinde artırır.



Son derece verimli çapraz düzlem (crossplane) motoru

R1'nin 998 cc motorunun temel bir özelliği, güçlü ve lineer tork sunan asimetrik 270° - 180° - 90° - 180° ateşleme sırasıyla çapraz düzlem (crossplane) krank milidir. Yeni tasarlanmış takip makarası kollarıyla yeni daha verimli emme sistemi sunan bu yarışta geliştirilmiş motor, daha fazla yüksek devir performansı sağlar ve EU5 ile uyumludur.



Geliştirilmiş süspansiyon performansı

En yeni model, lamelli sönümler valfleri kullanan üst model 43 mm Kayaba çatallarla birlikte geliyor. Yenilenen arka amortisör ayarlarıyla birlikte, size R1'i vücudunuzun bir uzantısı gibi hissettirecek şekilde, doğrudan yol ile bütünleşme hissi verir.



Fren Kontrolü (BC) Sistemi

Teknoloji, sürüş tarzımızı değiştiriyor ve en son R1'de en az yedi adet elektronik kontrol sistemi bulunuyor. İki mod içeren Fren Kontrolü (BC) sistemi, yatış açısı ve kayma ivmesi gibi verileri analiz eder, tekerlek kilitlemelerini önlemek için hidrolik fren basıncını düzenler.



Motor Freni Yönetimi (EBM) sistemi

Pistte olduğunuzda kontrol her şeydir ve Motor Freni Yönetimi (EBM) sistemi, motor frenleme kuvvetini ayarlamaya olanak sağlar. EBM; farklı sürüş koşullarına uyum sağlayan üç motor frenleme moduna dair bir seçenek sunmak için çeşitli sensörlerden gelen verileri kullanarak gaz keleşinin açılmasını, ateşleme zamanlamasını ve yakıt enjeksiyon hacmini ayarlar.

Motor

Motor tipi	Sıvı-soğutmalı; EURO5; 4-subap; 4-zamanlı; 4-subap; DOHC
Motor hacmi	998 cc
Çap x Strok	79,0 × 50,9 mm
Sıkıştırma oranı	13.0:1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	13.500 rpm 147,1 kW (200,0 PS)
Maksimum tork	11.500 rpm 113,3 Nm (11,6 kg-m)
Yakıt tüketimi	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Şasi

Şasi	Aluminyum Deltabox şasi
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	120 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu
Arka teker hareketi	120 mm
Ön fren	Hidrolik ikili disk fren
Arka fren	Hidrolik tek disk fren
Ön lastik	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Arka lastik	190/55ZR17M/C (75 W) Tubeless
Kaster Açısı	24°
Kaster mesafesi	102 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.055 mm
Toplam genişlik	690 mm
Toplam yükseklik	1.165 mm
Sele yüksekliği	855 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.405 mm
Minimum yerden yükseklik	130 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	201 kg
Yakıt tankı kapasitesi	17 litre
Yağ tankı kapasitesi	4,9 litre

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.