



Racing för alltid.

Yamaha Motor Company vann sin första tävling bara 10 dagar efter att företaget grundades. Och den här brinnande önskan att tävla fortsätter att definiera Yamaha till denna dag. Det gör det möjligt för företaget att skapa högpresterande supersport-maskiner som har de mest sofistikerade elektroniska styrssystemen och högsta möjliga prestanda som vår superbike - R1.

Nästan alla delar i den senaste modellen har utvecklats med den kunskap som erhållits med tiden i företagets WSBK- och MotoGP-racerteam. Den nya kåpan är en direkt spinoff från M1 och ger över 5 % mer aerodynamisk effektivitet - och den sofistikerade elektroniska styrtekniken blev banbrytande på racerbanan.

Så nästa gång du ser en Yamaha som tävlar i WSBK eller MotoGP kan du tänka på att dessa killar är ansvariga för att göra din R1 till den ultimata supersporten i R-serien.



- Aerodynamiskt kåpa inspirerad av M1 MotoGP tävlingsmaskinen
- Högeffektiv 4-cylindrig 998 cc EU5-motor
- LED-strålkastare och positionsljus
- Uppdaterad fjädring fram och bak
- Bromsreglering (BC) med Kurv ABS som kan justeras i två lägen
- 3-läges EBM-system (Engine Brake Management)
- APSG-trottel med Ride-by-Wire
- LCS-launch control system
- 320 mm bromsskivor fram med högfriktionsbelägg
- Bridgestone Battlax RS11-däck
- Extremt hög finish och överlägsen konstruktionskvalitet

R history. Your future.

Utvecklad utan kompromisser och konstruerad med den mest sofistikerade motor och chassitekniken är R1 den ultimata supersportmaskinen.

R1 har fått mycket teknik inspirerad av vår MotoGP maskin M1. Bland annat kåpan och luftintaget i fronten. R1 är även utrustad med avancerade LED strålkastare och LED positionsljus som framhäver den sportiga stilen. R1 har även all den senaste tekniken vad gäller BC brake control system och EBM motorbromsstyrning som ger dig full kontroll.

Alla elektroniska förarhjälpmedel kan finjusteras på några sekunder via YRC-systemet. Och med den uppgraderade fjädringen, en finjusterad EU5-motor och premium RS11-sportdäck har R1 just höjt ribban till en ny nivå.



LCS startkontrollsystem (Launch control)

LCS-systemet ger dig full kontroll vid en race-start. Tack vare ett stort antal sensorer som känner av ett antal parametrar startar du med full kontroll och känsla. LCS -1 läget aktiveras vid 9000 v/min och vid en trottelloppning på 41 grader.



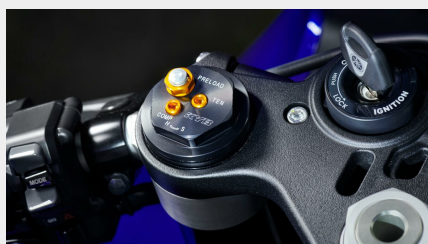
M1 inspirerad racingkåpa

R1 har en tuff och aerodynamisk helkåpa. Hela förarergonomin är anpassad för racing och en ihopkrupen sittposition gör att den aerodynamiska effekten ökar med 5%. Det ger stor skillnad i högre hastigheter!



Högeffektiv motor med Crossplane-teknologi

Den 4-cylindriga radmotorn på 998cc har crossplane-teknologi, vilket innebär att tändföljden är ojämn. Det betyder att motorn utvecklar ett kraftfullt och väldigt linjärt vridmoment. Det ger förstklassiga motorprestanda över hela varvtalsregistret. Motorn har ett nydesignat insugssystem, rullvipparmar och den är givetvis EU5 kompatibel.



Förbättrade fjädringsegenskaper

Den senaste versionen har en uppgraderad 43mm Kayaba USD-framgaffel med nytt ventilsystem. Kombinerat med uppdaterad stötdämpare bak upplever du som förare en bättre känsla och bättre kontakt med underlaget. R1 känns som en förlängning av din kropp.



Brake Control system (BC)

På tävlingsbanan behöver du kontroll och precision i varje situation för att nå bästa möjliga varvtider. BC-systemet har två olika lägen och systemet analyserar kontinuerligt data som lutningsvinkel och sladdtendenser. Det hydrauliska trycket i bromssystemet regleras och moduleras för att ge bästa möjliga fäste och göra din varvtid så snabb som möjlig.



EBM-system (Engine Brake Management)

Kontroll betyder allt när du är på banan. Och det EBM-motorbromssystemet gör att du kan justera motorbromskraften. EBM anpassar gasspjällsöppning, tändinställning och bränsleinsprutningsvolym med hjälp av data från olika sensorer. Sedan kan du välja mellan tre motorbromslägen som passar olika körsituationer.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; EURO5; 4-cylindrig; 4-takts; 4 ventiler; DOHC
Slagvolym	998 kubik
Borrning och slag	79,0 × 50,9 mm
Kompression	13.0:1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	147,1 Kw (200,0 hkr) vid 13 500 v/min
Max vridmoment	113,3 Nm (11,6 kg-m) vid 11 500 v/min
Bensinförbrukning	7.2l/100km
CO2 utsläpp	168g/km

Chassi

Ram	Aluminium Deltabox
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms
Framdäck	120/70ZR17M/C (58W) (slanglöst)
Bakdäck	190/55ZR17M/C (75W) (slanglöst)
Castervinkel	24°
Försprång	102 mm

Dimensioner

Totallängd	2 055 mm
Totalbredd	690 mm
Totalhöjd	1 165 mm
Sitthöjd	855 mm
Hjulbas	1 405 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	201 kg
Bränsletanksvolym	17 liter
Oljetanksvolym	4,9 liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.