



Niekończący się wyścig.

Yamaha Motor Company odniosła pierwsze zwycięstwo w wyścigu zaledwie 10 dni po założeniu firmy. I ta niegasnąca żądza ścigania się definiuje charakter Yamahy do dziś, motywując do tworzenia najlepszych supersportowych motocykli, takich jak najnowszy model R1.

Praktycznie każda część w najnowszym modelu została opracowana na podstawie doświadczeń zdobytych przez zespoły wyścigowe Yamahy WSBK i MotoGP. Nowa owiewka została wzięta bezpośrednio z modelu M1 i zapewnia aż o ponad 5% większą wydajność aerodynamiczną — a zaawansowana technologia elektronicznego sterowania powstała w naszych warsztatach wyścigowych.

Dlatego kiedy następnym razem zobaczysz motocykl Yamaha w wyścigu WSBK lub MotoGP, pamiętaj, że to ci goście stoją za Twoim supersportowym motocyklem R1 R-Series.



- Nowe opływowe nadwozie w stylu M1
- Udoskonalony wysokowydajny silnik o pojemności 998 cm³ zgodny z normą EU5
- Reflektory i światła pozycyjne LED nowej generacji
- Lepsze osiągi przedniego i tylnego zawieszenia
- 2-trybowy system ABS do kontroli hamowania (BC) na zakrętach
- 3-trybowy system hamowania silnikiem (EBM)
- Przepustnica ride-by-wire APSG
- Układ sterowania startem (LCS)
- Przednie tarcze o średnicy 320 mm, klocki wytrzymujące większe tarcie
- Najnowsze opony Bridgestone Battlax RS11
- Najwyższa jakość wykonania i wykończenia

Historia R. Twoja przyszłość.

Bezkompromisowa konstrukcja wyposażona w najnowocześniejszy silnik i podwozie; model R1 to najlepszy supersportowy motocykl Yamahy.

Bardziej aerodynamiczne nadwozie z nową agresywną osłoną w stylu M1 zapewnia najlepsze osiągi. Reflektory LED nowej generacji i odnowione światła pozycyjne LED dodatkowo podkreślają groźną linię motocykla — a nowe systemy kontroli hamowania (Brake Control, BC) i hamowanie silnikiem (Engine Brake Management, EBM) dają kierowcy całkowite panowanie nad maszyną.

Każdą z siedmiu elektronicznych funkcji wspomagania jazdy można w kilka sekund ustawić za pomocą systemu YRC. Udoskonalony układ zawieszenia, wyrafinowany silnik EU5 i opony RS11 klasy „premium” sprawiają, że model R1 wyznacza nowy wyższy standard.



Zoptymalizowany system kontroli startu (LCS)

Używając danych z rozmaitych czujników, system kontroli startu (LCS) w motocyklu R1 poprawia panowanie nad maszyną na samym początku wyścigu. Aby zapewnić jeszcze szybszy start, tryb LCS1 został zmodyfikowany i uruchamia się przy 9000 obr./min z przepustnicą otwartą do 41 stopni.



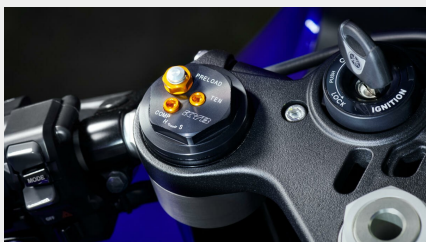
Opływowe nadwozie w stylu M1

Model R1 ma najbardziej agresywną linię z dotychczasowych modeli dzięki obudowie w stylu M1 i w pełni zintegrowanej owiewce, które nadają maszynie rasowy wyścigowy profil. Motocykl jest lekki i pozwala kierowcy ciaśniej przylgnąć do maszyny podczas jazdy, zapewniając wydajność aerodynamiczną wyższą o ponad 5%, a co za tym idzie wyższe prędkości.



Wysokowydajny silnik z krzyżowym wałem korbowym

Najważniejszy w modelu R1 jest jego silnik o pojemności 998 cm³ z krzyżowym wałem korbowym i asymetryczną kolejnością zapłonu (270° – 180° – 90° – 180°), który zapewnia silny moment obrotowy o liniowej charakterystyce. Wyposażony w wysokowydajny system dolotowy wraz z zaprojektowanymi popychaczami „finger-follower” ten wyścigowy silnik zapewnia doskonałe osiągi obrotów na minutę i jest zgodny z wymaganiami normy EU5.



Poprawiona wydajność zawieszenia

Najnowszy model jest wyposażony w ulepszone widelce Kayaba 43 mm z laminowanymi zaworami amortyzującymi. Wraz z udoskonaloną konfiguracją tylnego amortyzatora daje to poczucie bezpośredniego kontaktu z podłożem, a motocykl R1 staje się niemal przedłużeniem ciała kierowcy.



System kontroli hamowania (BC)

Technologia zmienia oblicze sportów motorowych, a najnowszy model R1 ma aż siedem elektronicznych systemów kontroli. Maszyna jest wyposażona w system kontroli hamowania (BC) z dwoma trybami, które analizują dane, takie jak kąt nachylenia czy przyspieszenie uślizgu, i błyskawicznie zmieniają ciśnienie hamulców hydraulicznych, zapobiegając blokowaniu się kół i skracając czasy okrążeń.



System hamowania silnikiem (EBM)

Na torze liczy się przede wszystkim kontrola, a system hamowania silnikiem (EBM) pozwala dostosować siłę hamowania silnikiem do warunków jazdy. Na podstawie danych z różnych czujników EBM reguluje otwarcie przepustnicy, czas zapłonu oraz ilość wtryskiwanego paliwa, a kierowca może wybrać jeden z trzech trybów pracy systemu.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; EURO5; 4-cylindrowy; 4-suwowy; 4-zaworowy; DOHC
Pojemność	998 cm ³
Średnica x skok tłoka	79,0 × 50,9 mm
Stopień sprężania	13.0:1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Moc maksymalna	147,1 kW (200,0 KM) przy 13 500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	113,3 Nm (11,6 kg-m) przy 11 500 obr./min
Spalanie	7.2l/100km
Emisja CO ₂	168g/km

Podwozie

Rama	Aluminiowa, Deltabox
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Hamulec hydrauliczny dwutarczowy
Hamulec tylny	Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą
Opona przednia	120/70ZR17M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna	190/55ZR17M/C (75W) bezdętkowa
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	102 mm

Wymiary

Długość całkowita	2055 mm
Szerokość całkowita	690 mm
Wysokość całkowita	1165 mm
Wysokość siodełka	855 mm
Rozstaw kół	1405 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	201 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Pojemność zbiornika oleju	4,9 litra

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.