



Eindeloos racen.

Slechts 10 dagen nadat Yamaha Motor Company was opgericht won het zijn eerste race. Het brandende verlangen om het circuit op te gaan definieert Yamaha tot op de dag van vandaag. Dankzij dit verlangen kan het bedrijf Supersport motoren met hoog vermogen blijven creëren, zoals de nieuwste Yamaha R1.

Vrijwel elk onderdeel van het nieuwste model is ontwikkeld met de kennis die het bedrijf heeft opgedaan met zijn WorldSBK en MotoGP fabrieksteams. De nieuwe kuip is regelrecht afgeleid van de M1 en biedt ruim 5% meer aerodynamische efficiëntie. Bovendien is de verfijnde elektronische regeltechnologie rechtstreeks afgeleid vanuit de wegracerij.

Dus de volgende keer dat je een Yamaha ziet die meestrijdt in de WorldSBK of de MotoGP, onthoud dat deze coureurs ervoor hebben gezorgd dat jouw R1 de ultieme R-serie Supersport is.



- Aerodynamisch kuipwerk in M1-stijl
- Zeer verfijnd en efficiënt 998cc Euro 5 motorblok
- Nieuwe generatie LED koplampen en LED contourverlichting
- Geavanceerde elektronische regeltechnologie
- 2-modi Brake Control (BC) bochten ABS
- 3-modi Engine Brake Management (EBM) systeem
- Ride-by-wire APSG gasklep
- Launch Control Systeem (LCS)
- Twee Ø 320 mm remschijven vóór, remblokken met hoge wrijvingsweerstand
- Nieuwste generatie Bridgestone Battlax RS11 banden
- Hoogwaardige afwerking van uitstekende kwaliteit

R-historie. Jouw toekomst.

Ontwikkeld zonder concessies en gebouwd met de meest verfijnde motor- en chassistechnologie, is de R1 de ultieme Yamaha Supersport.

Het aerodynamischer kuipwerk is uitgerust met een agressieve voorkuip, rechtstreeks afgeleid van de MotoGP M1 wegracer. De nieuwste generatie LED koplampen en scherp vormgegeven LED contourverlichting versterken de intimiderende aanwezigheid van de R1. En met het Brake Control (BC) systeem en het Engine Brake Management (EBM) blijf je volledig in controle.

Elk van de zeven verstelbare elektronische hulpmiddelen kunnen binnen enkele seconden via het YRC-systeem worden afgestemd. En met verbeterde wielophanging, de zeer verfijnde Euro 5 motor en de premium Bridgestone Battlax RS11 RS11 banden legt de 2020 R1 de lat een stuk hoger.



Geoptimaliseerd Launch Control Systeem (LCS)

Door data te gebruiken van diverse sensoren biedt het Launch Control Systeem (LCS) van de 2020 R1 meer controle tijdens de starts van bijvoorbeeld een wedstrijd. Voor 2020 is de LCS1 modus aangepast om geactiveerd te worden bij 9.000 tpm met een gasklepopening van 41 graden.



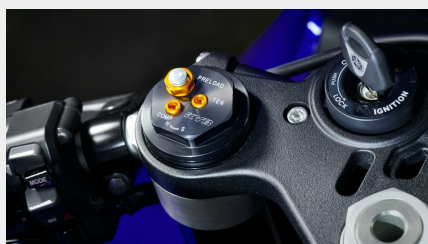
Aerodynamisch kuipwerk in M1-stijl

De 2020 R1 ziet er strakker uit dan ooit, met een voorkuip in de stijl van de M1 MotoGP wegracer en een volledig geïntegreerde stroomlijn die de motor een nog agressiever aanzicht geeft. Doordat je dichter op de motor kunt kruipen, verhoogt dit lichtgewicht kuipwerk de aerodynamische efficiëntie met meer dan 5%. Met als direct gevolg nog betere prestaties op hoge snelheid.



Hoogefficiënt crossplane motorblok

Een belangrijk kenmerk van de 998cc viercilindermotor is de crossplane krukas met onregelmatig ontstekingsinterval van 270° - 180° - 90° - 180° dat een krachtig, lineair koppelverloop biedt. Met een uiterst efficiënt inlaatsysteem en speciaal ontworpen tuimelaars en nokprofielen, biedt deze voor de wegracerij ontwikkelde krachtbron verfijnde prestaties, ook bij hogere toerentallen. Daarnaast is de motor conform de Euro 5 voorschriften.



Geoptimaliseerd veersysteem

De hoogwaardige Kayaba upside-down voorvork (Ø 43 mm) van de R1 - met een veerweg van 120 mm - behoort tot de beste in zijn klasse en door de binnenconstructie aan te passen heeft de rijder een betere feedback. Deze wijzigingen aan de voorwielophanging worden aangevuld met een aangepaste stuurdemper en gewijzigde instellingen voor de achterschokdemper, die de prestaties van de 2020 R1 nog verder verbeteren



Brake Control (BC) systeem

Technologie transformeert hoe we rijden en de R1 beschikt over maar liefst zeven elektronische regelsystemen. Het Brake Control (BC) systeem beschikt over twee modi en analyseert data zoals de hellingshoek en wielspin. Om te voorkomen dat het wiel blokkeert moduleert het Brake Control (BC) systeem hydraulisch de remdruk



3-modi Engine Brake Management (EBM) systeem

Controle is alles wanneer je op het circuit rijdt en met het systeem voor Engine Brake Management (EBM) kun je de motorremkracht aanpassen. Met behulp van data van verschillende sensoren past het EBM systeem de gasklepopening, de ontstekingsstiming en het brandstofinspuitvolume aan om je de keus te geven uit drie motorremmodi die geschikt zijn voor verschillende rijdsituaties.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; EURO5; 4-cilinder; 4-takt; 4-kleppen; DOHC
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Compressieverhouding	13.0:1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	147,1 kW (200 pk) bij 13.500 tpm
Max. koppel	113,3 Nm (11,6 kg-m) bij 11.500 tpm
Brandstofverbruik	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Chassis

Type chassis	Aluminium Deltabox-frame
Wielophanging, voor	Upside-down voorvork
Veerweg, voor	120 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug
Veerweg, achter	120 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend remsysteem, twee remschijven vóór
Remmen, achter	Hydraulisch bediend remsysteem, één remschijf achter
Bandenmaat, voor	120/70ZR17M/C (58W) tubeless
Bandenmaat, achter	190/55ZR17M/C (75W) tubeless
Balhoofdhoek	24°
Naloop	102 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.055 mm
Totale breedte	690 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	855 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht	201 kg
Inhoud brandstoftank	17 liter
Motorolie hoeveelheid	4,9 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.