



Altijd doorracen.

Yamaha Motor Company won haar eerste wedstrijd toen het bedrijf nog geen tien dagen oud was. Dit brandend verlangen naar het racen blijft Yamaha tot op vandaag bepalen. Op deze manier slaagt het bedrijf erin om toppresterende superbikes te maken zoals de nieuwe R1.

Zowat elk onderdeel van het nieuwste model werd ontwikkeld met de kennis die werd verworven via de WSBK en MotoGP-raceteams. De nieuwe kuip is een directe spin-off van de M1 en heeft 5% meer aerodynamische efficiëntie. De gesofisticeerde elektronische sturing werd grondig uitgetest op het circuit.

De volgende keer dat u Yamaha ziet strijden in het WSBK of de MotoGP, vergeet dan niet dat die mannen verantwoordelijk zijn voor de ultieme prestaties van de R1.



- Aerodynamisch kuipwerk in M1-stijl
- Verfijnde EU5-motor van 998cc
- Nieuwe generatie led-koplampen en led-positielichten
- Verbeterde prestaties van de voor- en achterwielophanging
- Brake Control (BC) met bochten-ABS (2 modi)
- Engine Brake Management (EBM)-systeem met drie instelmogelijkheden
- Ride-by-wire APSG-gasklep
- LCS-systeem (Launch Control System)
- 320mm-schijven vooraan, remblokken met hoge wrijving
- Nieuwste Bridgestone Battlax RS11-banden
- Hoogwaardige afwerking en uitstekende bouwkwiteit

R-geschiedenis. Uw toekomst.

De R1 is compromisloos ontwikkeld en uitgerust met de meest gesofisticeerde motor- en frametechnologie, kortom de ultieme Yamaha-supersport.

De aerodynamischere carrosserie is uitgerust met een agressieve kuip die is afgeleid van de M1 en zorgt voor de ultieme prestaties. De ledkoplampen van de volgende generatie en de gerestylede ledcontourlichten versterken de intimiderende verschijning van deze motorfiets. En met de remsturings- en motorremmanagementsystemen hebt u de volledige controle.

Elk van de zeven aanpasbare elektronische rijassistenties kunnen per seconde via het YRC-systeem worden afgesteld. Met de bijgepunte ophanging, een verfijnde EU5-motor en premium RS11-banden, heeft de R1 weer een absoluut nieuwe norm gesteld.



Geoptimaliseerd LCS-systeem (Launch Control System)

Door gebruik te maken van gegevens afkomstig uit een hele reeks sensoren biedt het LCS-systeem (Launch Control System) van de R1 meer controle en beheersing bij de start van de race. Om nog sneller te starten werd de LCS1-modus aangepast om bij 9.000 tpm te worden geactiveerd met een geopende gasklep op 41 graden.



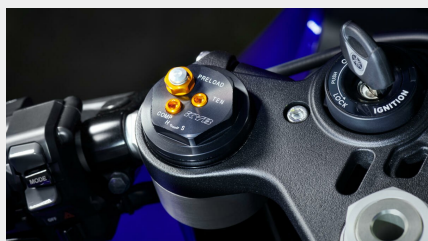
Aerodynamisch kuipwerk in M1-stijl

De R1 ziet er scherper uit dan ooit met de M1-stijl bodypanelen en de volledig geïntegreerde kuip die de motor een agressiever raceprofiel geeft. Door u in staat te stellen om dichter tegen de motor aan te liggen, biedt deze lichtgewicht carrosserie 5% meer aerodynamische efficiëntie voor meer snelheid.



Hoogefficiënte crossplane-motor

Een van de kernkenmerken van de 998cc-motor van de R1 is de crossplane-krukas met een oneven 270° - 180° - 90° - 180° ontstekingsfrequentie voor een stevig lineair koppel. Met een hoogefficiënt inlaatsysteem gekoppeld aan een nieuw ontwikkelde finger-follower tuimelaar biedt deze voor het racen ontwikkelde machine uitstekende prestaties bij hoge toeren en is hij bovendien ook nog EU5-conform.



Verbeterde ophanging

De R1 is verkrijgbaar met een vernieuwde 43mm Kayaba-vork die gebruikmaakt van gelamineerde dempingskleppen. Samen met de herontwikkelde achterschokdemper biedt dit een verhoogd gevoel om meteen verbonden te zijn met het wegoppervlak, waardoor de R1 het gevoel geeft het verlengstuk te zijn van uw lichaam.



Brake Control (BC)-systeem

Technologie verandert de manier waarop we de weg op gaan. De R1 is dan ook voorzien van niet minder dan zeven nieuwe elektronische sturingen. Het Brake Control (BC)-systeem kent twee modi en analyseert gegevens zoals de hellingshoek en slippende acceleratie en moduleert de hydraulische remdruk om te voorkomen dat het wiel blokkeert.



Engine Brake Management (EBM)-systeem

De controle houden is het allerbelangrijkste op het circuit. Het Engine Brake Management (EBM)-systeem laat u toe om de remkracht op de motor bij te stellen. Door gegevens afkomstig van verschillende sensoren te verwerken, past de EBM de klepopeningen aan, wordt de ontsteking getimed en wordt de brandstofinjectie gecontroleerd om u de keuze te geven uit drie motorremmodi, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; EURO5; 4-cilinder; 4-takt; 4-kleppen; DOHC
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Compressieverhouding	13.0:1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	147,1 kW (200,0 pk) bij 13.500 tpm
Max. koppel	113,3 Nm (11,6 kg-m) bij 11.500 tpm
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Chassis

Frame	Gegoten aluminium Deltabox-frame
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf
Bandenmaat voor	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	190/55ZR17M/C (75W) Tubeless
Casterhoek	24°
Spoor	102 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.055 mm
Totale breedte	690 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	855 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	201 kg
Inhoud brandstoftank	17 liter
Carterinhoud	4,9 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.