R1

In corsa per sempre.

Yamaha Motor Company ha vinto la sua prima gara a soli 10 giorni dalla fondazione dell'azienda. Questo desiderio ardente di competere continua a definire Yamaha ancora oggi ed è ciò che permette all'azienda di creare moto supersportive dalle prestazioni elevate, come la più recente R1.

Praticamente ogni parte dell'ultimo modello è stata progettata con le conoscenze acquisite dai team WSBK e MotoGP della società. La nuova carenatura è derivata direttamente dalla M1 e offre oltre il 5% in più di efficienza aerodinamica, mentre la sofisticata tecnologia di controllo elettronico è stata sperimentata in anteprima in pista.

La prossima volta che vedi una Yamaha gareggiare in WSBK o MotoGP, ricorda che sono stati quei ragazzi a rendere la tua R1 la supersportiva R-Series definitiva.

- Carena aerodinamica in stile M1
- Raffinato motore EU5 da 998 cc ad alta efficienza
- Fari e luci di posizione LED di nuova generazione
- Prestazione delle sospensioni anteriori e posteriori migliorate
- ABS cornering a due modalità (BC)
- Sistema di gestione del freno motore (EBM) a 3 modalità
- Acceleratore APSG ride-by-wire
- Sistema Launch Control (LCS)
- Dischi anteriori da 320 mm, pastiglie ad alto attrito
- Pneumatici Bridgestone Battlax RS11 più recenti
- Finitura premium con qualità costruttiva eccezionale
- Strumentazione TFT con display EBM e BC

In corsa per sempre.

Progettata senza compromessi e realizzata con la tecnologia più sofisticata per motore e telaio, la R1 è la supersportiva Yamaha definitiva.

Dotata di un aggressivo cupolino derivato dall'M1, l'aerodinamica offre prestazioni eccellenti. I fari a LED di nuova generazione e le luci di posizione a LED rafforzano la presenza imponente di questa moto; e con i sistemi di controllo ABS (BC) e gestione del freno motore (EBM) hai tutto sotto controllo.

Ciascuno dei sette sistemi di assistenza elettronici possono essere regolati dal pilota in pochi secondi tramite il sistema YRC. E con le sospensioni migliorate, il motore EU5 altamente raffinato e le gomme RS11 di alta qualità, la R1 ha decisamente alzato l'asticella delle aspettative.

Sistema Launch Control (LCS) ottimizzato

Utilizzando i dati di una vasta gamma di sensori, il sistema Launch Control (LCS) della R1 offre un maggiore controllo in fase di partenza delle gare. Per partenze ancora più veloci, la modalità LCS1 è stata modificata per attivarsi a 9000 giri/min con un'apertura dell'acceleratore di 41 gradi.

Design in stile M1

La R1 è più energica che mai, con la carena in stile M1 e il stime di regolazione dei flussi dell'aria conferiscono alla moto un profilo più aggressivo. Consentendoti di tenere una posizione più aderente alla moto, e la carena dal profilo minimale ne aumenta l'efficienza aerodinamica di oltre il 5%, per migliorare le prestazioni a velocità elevata.

Motore crossplane ad alta efficienza

Una caratteristica fondamentale del motore 998 cc della R1 è l'albero motore crossplane, con la sequenza di combustione irregolare di 270°-180°-90°-180°, che eroga una coppia intensa e lineare. Dotato di un sistema di aspirazione ad alta efficienza e di bilancieri a dito, questo motore progettato sulle esperienze fatte nelle competizioni offre prestazioni elevate ed è conforme con EU5.

Prestazioni delle sospensioni migliorate

Equipaggiata dalla forcella Kayaba da 43 mm con valvole di smorzamento di tipo laminato. Insieme al setting del monoammortizzatore, ti offre una maggiore sensazione di essere collegato direttamente al manto stradale, dandoti la sensazione che la R1 sia un prolungamento del tuo corpo.

Sistema di controllo freni (BC)

La tecnologia sta trasformando il nostro modo di guidare e l'ultima R1 presenta ben sette sistemi di controllo elettronici. Con due modalità, il sistema ABS (BC) analizza dati quali l'angolo di inclinazione e accelerazione slittamento e modula la pressione del freno idraulico per evitare il bloccaggio delle ruote.

Sistema di gestione del freno motore (EBM)

Il controllo è tutto quando sei in pista e il sistema di gestione del freno motore (EBM) ti consente di regolare la forza frenante del motore. Utilizzando i dati di vari sensori, l'EBM regola l'apertura dell'acceleratore, la fasatura dell'accensione e il volume dell'iniezione per offrirti una scelta di tre modalità di frenata del motore a seconda delle diverse situazioni di marcia.

YAMAHA
Revs Your Heart

R1

Motore	
Motore	Raffreddato a liquido;EURO5;4 cilindri;4 tempi;4 valvole;DOHC
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	79,0 × 50,9 mm
Rapporto di compressione	13.0:1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	147,1 kW (200,0 CV) a 13.500 giri/min
Coppia massima	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11.500 giri/min
Consumi di carburante	7.2l/100km
Emissioni CO2	168g/km

Telaio	
Telaio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio freno a disco
Freno posteriore	Freno a disco
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneumatico posteriore	190/55ZR17M/C (75 W) tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1.165 mm
Altezza sella	855 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	201 kg
Capacità serbatoio carburante	17 litri
Quantità olio motore	4,9 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.