



La compétition pour toujours.

Yamaha Motor Company a remporté sa première course seulement 10 jours après sa création. La compétition a toujours fait partie intégrante de la marque Yamaha, ce qui permet à l'entreprise de créer des machines aux performances démoniaques, comme la toute dernière R1.

La grande majorité des composants du dernier modèle ont été développés en exploitant les connaissances acquises en WSBK et MotoGP par les équipes de la marque. Le nouveau carénage est directement dérivé de la M1 et offre plus de 5 % d'efficacité aérodynamique. De plus, les systèmes électroniques de contrôle du pilotage sont directement issues de technologies utilisées initialement en compétition.

La prochaine fois que vous verrez une Yamaha en WSBK ou en MotoGP, n'oubliez pas que ces pilotes contribuent à faire de votre R1 la machine ultime de notre gamme Supersport.



- Carénage aérodynamique inspiré de la M1
- Moteur EU5 de 998 cm³ à haut rendement
- Phares et feux de position à LED nouvelle génération
- Suspensions avant et arrière améliorées
- Système de contrôle du freinage ABS (BC) dans les virages à deux modes
- Système de gestion du frein moteur (EBM) à trois modes
- Poignée de gaz APSG « Ride-by-Wire »
- Système Launch Control (LCS)
- Disques avant de 320 mm et plaquettes à forte friction
- Nouveaux pneus Bridgestone Battlax RS11
- Finition et qualité de fabrication incomparables

Le Racing en héritage

Développée sans compromis et construite à partir des technologies moteur et châssis les plus sophistiquées, la R1 est le nec plus ultra des Yamaha Supersport.

Dotée d'un carénage agressif inspiré de la M1, son habillage aérodynamique offre des performances ultimes. Les phares à LED nouvelle génération et les feux de position à LED repensés renforcent le look impressionnant de cette moto. Grâce aux systèmes de contrôle du freinage (BC) et de gestion du frein moteur (EBM), vous restez maître de la situation.

Chacun des sept systèmes électroniques d'aide au pilotage peut être affiné en quelques secondes via le système YRC. Avec sa suspension repensée, son moteur EU5 optimisé et ses pneus RS11 premium, la R1 place la barre à un niveau très élevé.



Système Launch Control (LCS) optimisé

Grâce aux données issues d'un large éventail de capteurs, la dernière évolution du Launch Control System (LCS) de la R1M vous permet de vous extraire de la grille de départ aux avants-postes. Pour des départs encore plus rapides, le mode LCS1 a été modifié pour s'enclencher à 9 000 tr/min avec une ouverture des gaz de 41 degrés.



Habillage aérodynamique inspiré de la M1

La R1 semble plus affûtée que jamais avec son carénage inspiré de la M1. Les flancs du carénage sont parfaitement intégrés ce qui confère à la moto un style encore plus agressif. En vous permettant de piloter au plus près de la moto, ce carénage augmente l'efficacité aérodynamique de plus de 5 % pour de meilleures performances à haute vitesse.



Moteur « crossplane » à haut rendement

L'une des principales caractéristiques du moteur « crossplane » de 998 cm³ de la R1 est son vilebrequin calé à 270° - 180° - 90° - 180° qui offre un couple linéaire élevé. Doté d'un système d'admission à haut rendement et des culbuteurs, ce moteur de compétition offre des performances élevées à haut régime et est conforme à la norme EU5.



Suspension améliorées

Le tout dernier modèle est équipé d'une fourche Kayaba de 43 mm équipée de clapets d'amortissement laminés. Les réglages de l'amortisseur arrière vous procurent un meilleur ressenti de l'état de la surface de la route, faisant de la R1 le prolongement de votre corps.



Système de contrôle du freinage (BC)

La technologie transforme votre façon de piloter et la toute dernière R1 dispose de sept systèmes de contrôle électroniques. Dotée de deux modes, le système de contrôle du freinage (BC) analyse l'angle de la machine et le glissement des roues et module la pression de la commande hydraulique du frein pour éviter de bloquer les roues.



Système de gestion du frein moteur (EBM)

La maîtrise de la moto est essentielle sur circuit, aussi, le système de gestion du frein moteur (EBM) de la R1M vous permet d'adapter le frein moteur en fonction des conditions de pilotage. En fonction des données fournies par différents capteurs, l'EBM ajuste l'ouverture des gaz, le calage de l'allumage et le volume d'injection de carburant en fonction du mode sélectionné. Un total de trois modes sont sélectionnables.

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide; EURO5; Quatre cylindres; Quatre temps; Quatre soupapes; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	79,0 × 50,9 mm
Taux de compression	13.0:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	147,1 kW (200,0 ch) à 13 500 tr/min
Couple maximal	113,3 Nm (11,6 kg-m) à 11 500 tr/min
Consommation de carburant	7.2l/100km
Émission de CO ₂	168g/km

Châssis	
Cadre	Deltabox en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	190/55ZR17M/C (75 W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	102 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 055 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1 165 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	201 kg
Capacité du réservoir d'essence	17 litres
Capacité du réservoir d'huile	4,9 litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.