



Kilpailutoimintaa alusta lähtien.

Yamaha Motor Company voitti ensimmäisen kilpailunsa vain kymmenen päivää yrityksen perustamisen jälkeen 1955. Intohimoinen suhtautuminen kilpa-ajoon on siivittänyt Yamahan toimintaa alusta pitäen ja tekee niin tulevaisuudessakin. Tämän myötä tehdas kykenee kehittämään muun muassa uuden R1 kaltaisia, huippuluokan supersport-moottoripyöriä.

Uuden R1 tekniikka ja muotoilu perustuu lähes täysin Yamahan WSBK- ja MotoGP-kilpailutiimien myötä saatu tietotaitoon. Uusi, Yamaha M1 MotoGP-kilpapyörän kaltainen kate vähentää ilmanvastusta 5 prosenttia ja parantaa näin suorituskykyä etenkin huippunopeuksilla. Samoin elektroniset ajoavustimet on alun perin kehitetty Yamahan kilpapyöriin.

Kun seuraavan kerran näet Yamahan WSBK- tai MotoGP-kilpailussa, muista, että Yamahan kilpailutiimi on ollut tiiviisti mukana vaikuttamassa R-malliston ja muun muassa uuden R1 kehittämiseen.



- Uusi, aerodynaaminen M1-tyylinen runkorakenne
- Päivitetty, huipputehokas, 998 cc, EU-5 hyväksytty moottori
- Uuden sukupolven LED ajo- ja seisontavalot
- Päivitetty etu- ja takajousitus
- Uusi, kaksitoimintoinen BC-järjestelmä (Brake Control) ja kaarre-ABS
- Moottorijarrutuksen kolmitoimintoinen EBM-hallintajärjestelmä (Engine Brake Management)
- Herkistetty APSG -kaasukahva
- LCS-lähtöavustin
- Etujarrun 320 mm jarrulevyt ja tehokkaammat jarrupalat
- Huippuluokan Bridgestone Battlax RS11 -renkaat
- Premium-luokan laatu ja viimeistely

Yamaha R-malliston historia Tulevaisuus tässä ja nyt.

Uuden R1 kehittälyssä ei ole tingitty pienistäkään yksityiskohdista. Tuloksena on moottorin, alustan ja muotoilun osalta huipputason supersport.

Aggressiivisen tehokas, M1-tyylinen etukate ja virtaviivainen muotoilu takaa uuden R1 erinomaisen suorituskyvyn. Uuden sukupolven LED-ajovalot ja uudenmalliset LED-seisontavalot korostavat uhmakasta ilmettä. Jarrujen ja moottorijarrutuksen uudet BC (Brake Control) ja EBM (Engine Brake Management) hallintajärjestelmät varmistavat tehokkaan ja hallitun jarrutuksen.

YRC-järjestelmän avulla kaikki seitsemän elektronista ajoavustinta ovat hienosäädettävissä muutamassa sekunnissa. Uuden R1 päivitetty jousitus, terästetty EU-5 hyväksytty moottori ja huippuluokan RS11-renkaat nostaa supersporttien suorituskyvyn uudelle tasolle.



Optimoitu LCS-lähtöavustin

Yhdistämällä usean eri anturin tietoja - kytkinkahvan asento, valittu vaihde, moottorin kierrosluku, takarenkaan sutiminen jne. - LCS-lähtöavustin (Launch Control System) varmistaa, että uusi R1 lähtee paikaltaan ripeästi ja hallitusti LCS1-toimintoa on muokattu siten, että paikalta lähtö on todella nopea, kun kierrosluku on 9 000 r/min ja kaasuläpän aukiolokulma 41-astetta.



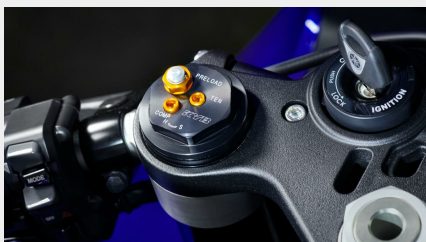
Aerodynaaminen M1 tyylinen kate ja muotoilu

M1 tyyllisen katteen ja virtaviivaisen muotoilun ansiosta uuden R1 profiili huokuu kilpapyörälle tunnusomaista energisyyttä ja aggressiivisuutta. Uusi kate vähentää ilmanvastusta viisi prosenttia ja kuljettaja on hyvin tuulisuoja, kun painaa itsensä tankkia vasten. Tämä lisää uuden R1 suorituskykyä etenkin huippunopeuksilla.



Huipputehokas crossplane-moottori

Uuden R1, 998 cc, moottorin tärkein ominaisuus on crossplane-kampiakseli. Sen epäkeskeinen, 270° - 180° - 90° - 180° - sytytysjärjestys tuottaa väkivahvan, lineaarisen vääntövoiman. Alunperin kilpakäyttöön kehitetyn moottorin entistä tehokkaampi imusarja ja muun muassa uudenmalliset keinuvivut, varmistavat hyvät tehot huippukierroksilla sekä EU-5 luokituksen mukaiset, alhaiset päästöt



Päivitetty, suorituskykyisempi jousitus

Uuden R1 etupään 43 mm Kayaba USD-teleskoopeissa on uudenlaiset, laminoidut vaimennusventtiilit. Tämä ja takaiskunvaimentimen uudet säädöt terästävät kuljettajan tuntumaa tien pintaan.



Jarrujen uusi Brake Control-, eli BC-hallintajärjestelmä.

Uuden R1 yhteensä seitsemän, edistyksellistä tekniikkaa edustavaa, elektronista ajoavustinta tuovat uutta ulottuvuutta ajotapoihin. Jarrujen uusi BC, eli Brake Control -järjestelmä analysoi muun muassa kallistuskulman ja pyörien pyörimisnopeuden erot. Näiden perusteella se ohjaa ABS-järjestelmän tuottamaa jarrupainetta. Kuljettajan valittavissa on kaksi BC-toimintoa - vakio- ja kaarre-ABS.



EBM-järjestelmä (Engine Brake Management)

Ajohallinta on ajamisen A ja O. Uusi Engine Brake Management, eli EBM-järjestelmä mahdollistaa moottorijarrutuksen voimakkuuden säädön. EBM-järjestelmä säättää moottorijarrutuksen tehoa kaasuläpän asennon, sytytyksen ajoituksen ja polttoainesuihkutuksen (polttoaineen määrä) avulla. Kuljettaja voi valita moottorijarrutuksen tehon kolmesta eri vaihtoehdosta.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; EURO5; 4-sylinterinen; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; DOHC
Sylinterin tilavuus	998 cm ³
Sylinterin mitat	79,0 × 50,9mm
Puristussuhde	13.0:1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Elektroninen suorasuihkutus
Maksimiteho	147,1 kW (200,0 hv) @ 13 500 rpm
Maksimivääntö	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11 500 rpm
Polttoaineen kulutus	7.2l/100km
CO ₂ emission	168g/km

Alusta

Runko	Alumiini-Deltabox
Etujousitusjärjestelmä	USD-teleskooppihaarukka
Etujoustovara	120 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka
Takajoustovara	120 mm
Etujarru	Hydrauliset levyjarrut
Takajarru	Hydraulinen levyjarru
Eturengas	120/70ZR17M/C (58W)
Takarengas	190/55ZR17M/C (75W)
Caster-kulma	24°
Jättö	102 mm

Mitat

Kokonaispituus	2 055 mm
Kokonaisleveys	690 mm
Kokonaiskorkeus	1 165 mm
Istuimen korkeus	855 mm
Akseliväli	1 405 mm
Maavara	130 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	201 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	17 litraa
Öljysäiliön tilavuus	4,9 litraa

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.