



## Competición sin fin.

Yamaha Motor Company ganó su primera carrera solo 10 días después de la fundación de la empresa. Este ardiente anhelo por la velocidad sigue definiendo a Yamaha a día de hoy, y es lo que permite a la empresa crear motos superdeportivas de alto rendimiento como la nueva R1.

Prácticamente todas las piezas del último modelo se han desarrollado con el conocimiento adquirido gracias a los equipos de carreras de la casa en WSBK y MotoGP. La nueva cúpula delantera está directamente inspirada en la M1 y aporta una eficiencia aerodinámica un 5 % mayor. Su sofisticada tecnología de control electrónico se probó por primera vez en un circuito.

Así que la próxima vez que veas una Yamaha compitiendo en WSBK o MotoGP, recuerda que estos equipos son los mismos responsables de hacer que tu R1 sea la superdeportiva definitiva de la serie R.



- Carrocería aerodinámica estilo M1
- Motor EU5 de 998 cc refinado y de alta eficiencia
- Faros y luces de posición LED de última generación
- Rendimiento mejorado en la suspensión frontal y trasera
- ABS en curvas con control de frenado (BC) con 2 modos
- Sistema de administración de freno motor (EBM) con 3 modos
- Acelerador APSG ride-by-wire
- Sistema de control de salida en lanzamiento (LCS)
- Discos delanteros de 320 mm con pastillas de alta fricción.
- Los últimos neumáticos Bridgestone Battlax RS11
- Acabado premium con excelente calidad de fabricación

# NuestRa historia. Tu futuro.

La R1 se ha diseñado sin renunciar a nada y está equipada con la tecnología de motor y chasis más sofisticada, lo que la convierten en la superdeportiva Yamaha definitiva.

La carrocería es aerodinámica, está equipada con el imponente carenado inspirado en la M1 y ofrece un rendimiento máximo. Los faros LED de última generación y las luces de posición LED acentúan la intimidante presencia de esta moto, y con los sistemas de control de frenado (BC) y administración de freno motor (EBM), tendrás un control absoluto.

Cada uno de los siete sistemas de asistencia electrónicos ajustables se puede adaptar al detalle en cuestión de segundos mediante el sistema YRC. Con todo esto y una suspensión mejorada, un motor EU5 refinado y unos neumáticos RS11 premium, la R1 ha elevado el listón a un nivel totalmente nuevo.



### Sistema de control de salida en lanzamiento (LCS) optimizado

Gracias a los datos de una amplia gama de sensores, el sistema de control de salida en lanzamiento (LCS) de la R1 te ofrece un mayor control al inicio de las carreras. Para conseguir lanzamientos aún más rápidos, el modo LCS1 se ha modificado para activarse a 9000 rpm con una apertura del acelerador de 41 grados.



### Carrocería aerodinámica estilo M1

La R1 tiene un perfil más nítido que nunca con su cúpula al estilo de la M1 y un carenado totalmente integrado que aportan a la moto un aspecto más agresivo y creado para la competición. Como te permite mantener un contacto más directo con la moto, esta carrocería ligera aumenta la eficacia aerodinámica en más de un 5 % y ofrece un mejor rendimiento a altas velocidades.



### Motor crossplane de alta eficiencia

Una de las principales características del motor de 998 cc de la R1 es el cigüeñal crossplane, con su secuencia de encendido no uniforme a 270° - 180° - 90° - 180° que facilita un par lineal y potente. Con un sistema de admisión de alta eficiencia y balancines con un diseño con extremo en forma de pivote, este motor concebido para el circuito ofrece un excelente rendimiento a altas rpm y cumple con la norma EU5.



### Rendimiento de suspensión mejorado

El último modelo viene con horquillas mejoradas Kayaba de 43 mm que utilizan unas válvulas amortiguadoras de tipo laminado. Todo esto, junto con los amortiguadores traseros, ofrece una mayor sensación de conexión con la superficie de la carretera, por lo que la R1 parecerá una extensión de tu propio cuerpo.



### Sistema de control de frenado (BC)

La tecnología está transformando nuestra forma de conducir, y la última R1 incluye hasta siete sistemas de control electrónicos. El sistema de control de frenado (BC), que tiene dos modos, analiza datos como el ángulo de inclinación o la aceleración con deslizamiento y modula la presión del freno hidráulico para evitar bloqueos en las ruedas.



### Sistema de administración de freno motor (EBM)

Sobre la pista, el control lo es todo, y el sistema de administración de freno motor (EBM) te permite ajustar la fuerza de freno motor. A partir de datos de varios sensores, el sistema de EBM ajusta la apertura del acelerador, la distribución del encendido y el volumen de inyección de combustible para que puedas elegir entre tres modos de frenado con el motor y adaptarte a diferentes situaciones de conducción.

## Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido; EURO5; 4 cilindros; 4 tiempos; 4 válvulas; DOHC
Cilindrada	998 cc
Diámetro x carrera	79,0 × 50,9 mm
Relación de compresión	13.0:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	147,1 kW (200,0 CV) a 13 500 rpm
Par máximo	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11 500 rpm
Consumo homologado	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

## Chasis

Chasis	Deltabox de aluminio
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin tubo
Neumático trasero	190/55ZR17M/C (75W) sin tubo
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102 mm

## Dimensiones

Longitud total	2055 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura del asiento	855 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	201 kg
Capacidad del depósito de combustible	17 litros
Capacidad del depósito de aceite	4,9 litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.