



Αγώνες για πάντα.

Η Yamaha Motor Company κέρδισε τον πρώτο αγώνα της μόλις 10 ημέρες από την ίδρυσή της. Η τεράστια επιθυμία για συμμετοχή σε αγώνες εξακολουθεί να χαρακτηρίζει τη Yamaha έως σήμερα και αυτή είναι που της επιτρέπει να κατασκευάζει υψηλής απόδοσης supersport μοτοσυκλέτες, όπως το τελευταίο μοντέλο R1.

Για την κατασκευή όλων των εξαρτημάτων του τελευταίου μοντέλου, έχει αξιοποιηθεί η γνώση και η εμπειρία των αγωνιστικών ομάδων WSBK και MotoGP του εργοστασίου. Το νέο φέρινγκ είναι εμπνευσμένο από την M1 και παρέχει περισσότερο από 5% μεγαλύτερη αεροδυναμική απόδοση, ενώ η προηγμένη ηλεκτρονική τεχνολογία ελέγχου προέρχεται από τις πίστες αγώνων ταχύτητας.

Επομένως την επόμενη φορά που θα δεις μια Yamaha να αγωνίζεται στο WSBK ή το MotoGP, θυμήσου ότι χάρη σε αυτούς τους αναβάτες και μηχανικούς, δημιουργήθηκε η R1, η απόλυτη supersport της σειράς R.



- Αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση σε στυλ M1
- Βελτιστοποιημένος, υψηλής απόδοσης κινητήρας 998 κ. εκ. EU5
- Νέας γενιάς προβολείς και φώτα θέσης LED
- Βελτιωμένη απόδοση μπροστινής και πίσω ανάρτησης
- Σύστημα ελέγχου πέδησης (BC) 2 λειτουργιών με ABS βέλτιστης κλίσης
- Σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος του κινητήρα (EBM) 3 λειτουργιών
- Ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού APSG
- Σύστημα ελέγχου εκκίνησης (LCS)
- 320 χιλ. εμπρόσθιοι δίσκοι και νέα τακάκια φρένων υψηλής τριβής
- Νέας σχεδίασης ελαστικά Bridgestone Battlax RS11
- Κορυφαίο φινίρισμα και εξαιρετικής ποιότητας κατασκευή

Κανένας συμβιβασμός

Σχεδιασμένη χωρίς κανέναν συμβιβασμό και κατασκευασμένη με την πιο εξελιγμένη τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου, η R1 είναι η απόλυτη μοτοσυκλέτα supersport της Yamaha.

Εξοπλισμένη με ένα επιθετικό φέρινγκ εμπνευσμένο από την M1, η R1 διαθέτει αεροδυναμική σχεδίαση που προσφέρει απόλυτες επιδόσεις. Οι νέες γενιάς προβολείς LED και τα ανασχεδιασμένα φώτα θέσης LED ενισχύουν το δέος που προκαλεί η παρουσία της μοτοσυκλέτας και χάρη στα νέα συστήματα ελέγχου πέδησης (BC) και διαχείρισης φρεναρίσματος κινητήρα (EBM), θα έχετε τον απόλυτο έλεγχο.

Μέσω του συστήματος YRC είναι δυνατή η βελτίωση και των επτά ηλεκτρονικών βοηθημάτων για τον αναβάτη, σε δευτερόλεπτα. Και χάρη στις αναβαθμισμένες αναρτήσεις, τον βελτιστοποιημένο κινητήρα EU5 και τα κορυφαίας ποιότητας ελαστικά RS11, η R1 ανεβάζει τον πήχη ακόμη πιο ψηλά.



Βελτιστοποιημένο σύστημα ελέγχου εκκίνησης

Το σύστημα ελέγχου εκκίνησης (LCS) της R1, χρησιμοποιώντας δεδομένα από μια μεγάλη σειρά αισθητήρων, παρέχει αυξημένο έλεγχο κατά την εκκίνηση των αγώνων. Για ακόμα ταχύτερες εκκινήσεις, πραγματοποιήθηκε τροποποίηση της λειτουργίας LCS1 προκειμένου να ενεργοποιείται στις 9000 σ.α.λ. με άνοιγμα γκαζιού στις 41 μοίρες.



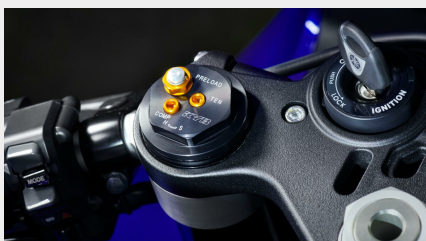
Αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση σε στυλ M1

Η R1 δείχνει πιο δυναμική από ποτέ χάρη στο κάλυμμα και το πλήρως ενσωματωμένο φέρινγκ τύπου M1 που προσδίδουν στη μοτοσυκλέτα ένα ακόμα πιο επιθετικό αγωνιστικό προφίλ. Παρέχοντας τη δυνατότητα να πλησιάσεις ακόμα πιο κοντά στα χειριστήρια, η ελαφριά εξωτερική σχεδίαση αυξάνει την αεροδυναμική απόδοση περισσότερο από 5% προσφέροντας καλύτερη απόδοση στις υψηλές ταχύτητες.



Υψηλής απόδοσης κινητήρας crossplane

Ένα βασικό χαρακτηριστικό του κινητήρα 998 κ.εκ. της R1 είναι ο στρόφαλος crossplane με την ανομοιόμορφη ακολουθία ανάφλεξης 270° - 180° - 90° - 180°, ο οποίος παρέχει ισχυρή, γραμμική ροπή. Με υψηλής απόδοσης σύστημα εισαγωγής σε συνδυασμό με τα νέας σχεδίασης κοκκοράκια του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ο αγωνιστικών προδιαγραφών κινητήρας προσφέρει βελτιστοποιημένη απόδοση στις υψηλές στροφές και είναι συμβατός με τις προδιαγραφές EU5.



Βελτιωμένη απόδοση ανάρτησης

Το τελευταίο μοντέλο περιλαμβάνει αναβαθμισμένο πιρούνι Kayaba 43 χιλ. που χρησιμοποιεί νέες λαμιναρισμένες βαλβίδες απόσβεσης. Το χαρακτηριστικό αυτό γνώρισμα, μαζί με τις ανανεωμένες ρυθμίσεις στο πίσω αμορτισέρ προσφέρει πιο έντονη αίσθηση άμεσης σύνδεσης με την επιφάνεια του δρόμου, δίνοντάς την αίσθηση ότι η R1 αποτελεί προέκταση του σώματός του αναβάτη.



Σύστημα ελέγχου πέδησης (BC)

Η τεχνολογία αλλάζει τον τρόπο που οδηγούμε και η τελευταία R1 διαθέτει επτά ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου. Το σύστημα ελέγχου πέδησης (BC) διαθέτει δύο λειτουργίες, αναλύει δεδομένα όπως η γωνία κλίσης και η επιτάχυνση ολίσθησης και προσαρμόζει την υδραυλική πίεση πέδησης για την αποτροπή μπλοκαρίσματος του τροχού.



Σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος κινητήρα (EBM)

Ο έλεγχος είναι απαραίτητος όταν βρίσκεσαι στην πίστα και το σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος του κινητήρα (EBM) επιτρέπει την προσαρμογή της ισχύος φρεναρίσματος του κινητήρα. Το EBM, χρησιμοποιώντας δεδομένα από διάφορους αισθητήρες, προσαρμόζει το άνοιγμα του γκαζιού, τον χρονισμό της ανάφλεξης και την ποσότητα ψεκασμού καυσίμου προσφέροντάς τρεις λειτουργίες φρεναρίσματος του κινητήρα που ανταποκρίνονται σε διάφορες περιπτώσεις οδήγησης.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; EURO5; Τετρακύλινδρος; Τετράχρονος; τετραβάλβιδος; 2EEK
Κυβισμός	998 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	79,0 x 50,9 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	13.0:1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	147,1kW (200.0PS) / 13.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	113,3Nm (11,6kg-m) / 11.500 σ.α.λ.
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Πλαίσιο
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	120 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	120 χιλ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο
Εμπρός ελαστικό	120/70ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	190/55ZR17M/C (75W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	102 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.055 χιλ.
Συνολικό πλάτος	690 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.165 χιλ.
Ύψος σέλας	855 χιλ.
Μεταξόνιο	1.405 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	201 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4,9 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.